

ДИРЕКТИВА 2010/40/ЕС
на Европейския парламент и на Съвета
от 7 юли 2010 година
относно рамката за внедряване на
интелигентните транспортни системи
в областта на автомобилния транспорт
и за интерфейси с останалите видове транспорт
(текст от значение за ЕИП)

КРЪГЛА МАСА
ДИРЕКТИВА 2010/40/ЕС – КЛЮЧОВА СЪПКА ЗА ОРГАНИЗИРАНЕ НА
ЕКОЛОГИЧЕН И ИНТЕЛИГЕНТЕН ТРАФИК И ПО-ДОБРА ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ
24 януари 2012 г., София

Необходимост от правна рамка

ИТС не могат да допринесат ефективно за справянето с нарастващите предизвикателства в областта на автомобилния транспорт, като:

- ✓ **Задръстванията по пътищата**, генериращи разходи, възлизащи средно на 1 % от БВП в ЕС;
- ✓ **Нарастването на емисиите на въглероден диоксид (CO₂)**, (на автомобилния транспорт се дължат 72 % от всички свързани с транспорта);
- ✓ все още високия процент на **смъртните случаи по пътищата.**

Поради:

- ✓ **липса на оперативна съвместимост** на приложенията, системите и услугите;
- ✓ **липса на ефективно сътрудничество** между заинтересованите страни и липсата на концепция;
- ✓ **нерешени въпроси, свързани с поверителността на данните и с отговорностите.**



Цел и приложно поле

Директива 2010/40/ЕС от 7 юли 2010 г. е рамков правен акт, чиято цел, формулирана в чл. 1, е да подкрепи координираното и последователно внедряване и използване на ИТС в рамките на Съюза, особено по отношение на трансграничната свързаност и постигане на оперативна съвместимост по коридорите от трансевропейската мрежа.

Директивата се прилага за ИТС приложения и услуги в областта на автомобилния транспорт и тяхната свързаност с други видове транспорт, без да се засягат въпроси на националната сигурност и отбраната.

Приоритетни области:

- I. Оптимално използване на данните за пътищата, движението по тях и пътуванията;**
- II. Непрекъснатост на ИТС услугите за управление на движението и товарните превози;**
- III. ИТС приложения за пътна безопасност и сигурност;**
- IV. Свързване на превозното средство с транспортната инфраструктура.**

Приоритетни действия:

- а) предоставяне в целия ЕС на информационни услуги за мултимодални превози;**
- б) предоставяне в целия ЕС на информационни услуги в реално време за движението по пътищата;**
- в) данни и процедури за предоставяне, където е възможно, на минимална универсална информация за движението, свързана с безопасността по пътищата, която е безплатна за потребителите;**

Приоритетни действия:

- г) **хармонизирано предоставяне на оперативно съвместима система „eCall“ в целия ЕС;**
- д) **предоставяне на информационни услуги за места за безопасно и сигурно паркиране за камиони и търговски превозни средства;**
- е) **предоставяне на резервационни услуги за места за безопасно и сигурно паркиране за камиони и търговски превозни средства.**

ДИРЕКТИВА 2010/40/ЕС

Всяка държава-членка запазва правото си да решава кога и кои ИТС приложения и услуги да внедрява на своята територия, т.е. в това отношение Директива 2010/40/ЕС не е обзързваща. Когато обаче въвежда ИТС приложения и услуги, държавата-членка на ЕС трябва да предприеме необходимите действия, за да гарантира прилагането на одобрените от Комисията спецификации.

КРЪГЛА МАСА
ДИРЕКТИВА 2010/40/ЕС – КЛЮЧОВА СЪПКА ЗА ОРГАНИЗИРАНЕ НА
ЕКОЛОГИЧЕН И ИНТЕЛИГЕНТЕН ТРАФИК И ПО-ДОБРА ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ
24 януари 2012 г., София

Благодаря за вниманието

Людмила Тренкова
и.д. директор на дирекция "Европейска координация и международна дейност"
Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията