



***„Новости в областта на
нормативните документи
за пътните знаци и
пътната маркировка”***

***инж.Петко Табаков – одитор по
пътна безопасност***



Пътните знаци и пътната маркировка са регламентирани в Правилника за прилагане на Закона за движението по пътищата (ППЗДвП) и съответно в Наредба №18 и Наредба №2 на МРРБ от 2001 г. Подготвени са изменения и допълнения в двете наредби, които са предмет на настоящата лекция.

Проектите за Од по пътищата – от лица с ППП по ОБД. „Съгласуване“ според чл.145 ал.1 от ЗУТ: проверка на съответствие с ПУП и нормите.



Проверката на съответствие според чл.142 ал.6 на ЗУТ става само от Експертен съвет или надзорна фирма.



Прилагането на пътните знаци – в Наредба №18, размерите и шрифта – в БДС 1517, конструкцията и светлотехническите качества – в БДС EN12899-1.

- всички знаци – светлоотразяващи;
- знаци над 2 м² - конструктивен проект.



Предупредителни пътни знаци група А.

Те предупреждават за единична или линейна опасност.

Уеднаквена е дължината на единичната опасност – до

50 м. Дължината на линейната опасност – с Т2.

Повтарянето на предупр.знак за линейна опасност се повтаря: след всяко кръстовище или ако дължината ѝ е над 1000 м – след всеки 500 м.



Знак А39 „Други опасности“ задължително се използва с Т17, поясняваща опасността.





Пътни знаци относно предимството група Б

Единствен критерий за поставяне на знак Б2

„Стоп“ – недостатъчната видимост на кръстовището от пътя без предимство.



Забранителни пътни знаци група В

Местата за спиране на тов.автомобили при забрана за движение (повременна или във връзка с температурата) се сигнализират предварително няколко пъти.



Знак В15 за допустимата широчина на МПС – означената стойност $\leq 2,50$ м, знак В16 за допустимата височина - $\leq 3,90$ м, знак В17 за допустимата дължина - $\leq 11,5$ м, В18 за допустимата маса - $\leq 43,5$ т, знак В19 за осовото натоварване - ≤ 11 т.



Пътни знаци със специални предписания група Д

Нови знаци Д7а „Скоростен път“ и Д8а „Край на скоростния път“ със зелен фон.





Пътни знаци за допълнителна информация група Е

Знак E22 „Максимални скорости за движение“

става с 4 полета вместо с 3 – в и извън населено място,
скоростен път и автомагистрала.



От знаци E7.1 и E7.2 остава само E.7.1

„Бензиностанция“.

На обща табела за знаци Е – 4 знака вместо 8.

Нов знак E24 „Контрол с автоматизирани
технически средства или системи.





Премахват се наименованията на общини и области от знак Ж11 „Наименование на обект“.

Други средства за сигнализиране група С



Направляващите стълбчета С1 стават задължителни, през 50 м, вместо през 250 м., сгъстяват се в хоризонтални и вертикални криви.

Направляващите табели С7 стават задължителни на опасните криви (без видимост, $R < 200$ м и $\alpha > 30^\circ$, $V_{\text{права}} - V_{\text{крива}} \geq 20$ км/час).



В Наредба №2 са дадени светлотехническите изисквания, елементите и правилата за използване на пътната маркировка.

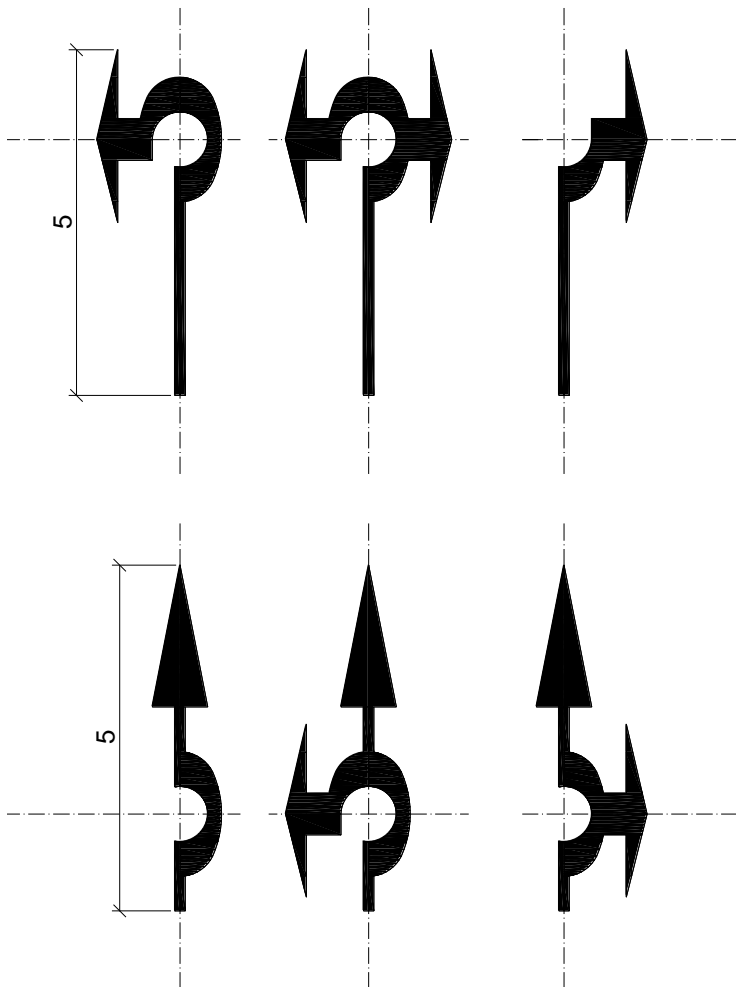


Пътната маркировка трябва да е светлоотразяваща, без тази за паркингите. Премахната е широчината на линиите 0,12 м. Въведени са и допустими отклонение в размерите на маркировката. Премахната е крайната прекъсната линия. Крайната линия вдясно по посока на движението на пътища с висока интензивност ще се изпълнява с надлъжна релефна шумна маркировка.



Въведени са критерии за поставяне на пешеходна пътека тип „зебра“, както и условията, при които не се поставя такава пътека. Добавени са напречните шумна и оптична маркировки, които до сега бяха в друга наредба. Въведени са и стрелки за кръгово движение.

Предложени са и нови размери на паркоместа за леки автомобили, за автобуси и за товарни автомобили.





За някои често срещани неточности при проектирането и изпълнението на пътните знаци и маркировка.



Неправилно маркиране на стрелки на автомагистрала (Приложение №40 от Нар.2). На автомагистрала няма кръстовища за да има зони за предварително престрояване, за престрояване и за изчакване.



Под забранителен знак не се поставя Т2 с разстояние, по-голямо от 100 м (чл.61 ал.4 т.2 от Нар.№18)



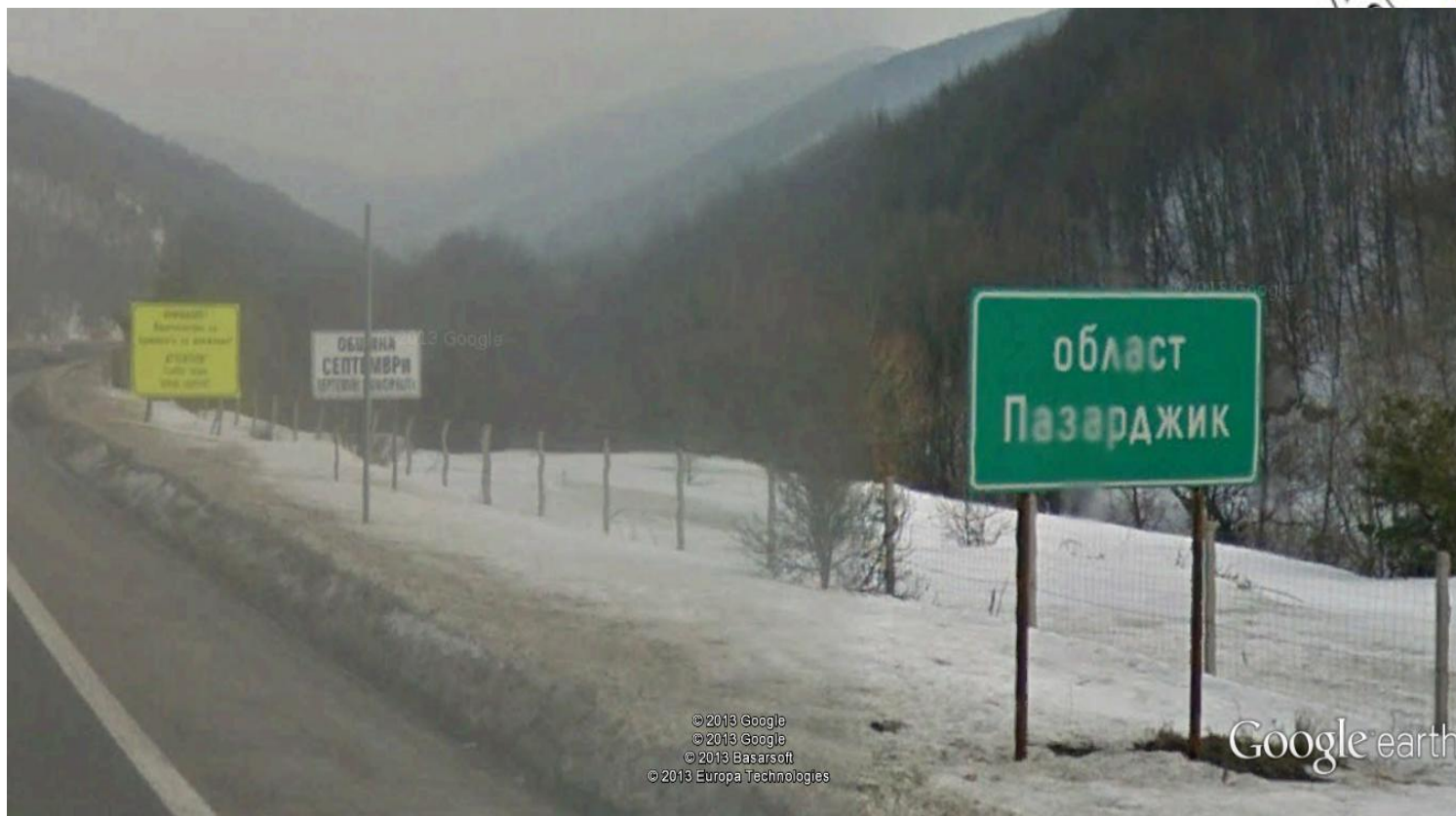


Знак Ж6 не се поставя на автомагистрала, той няма зелен фон (чл.134 ал.2 т.5 от Нар.№18)



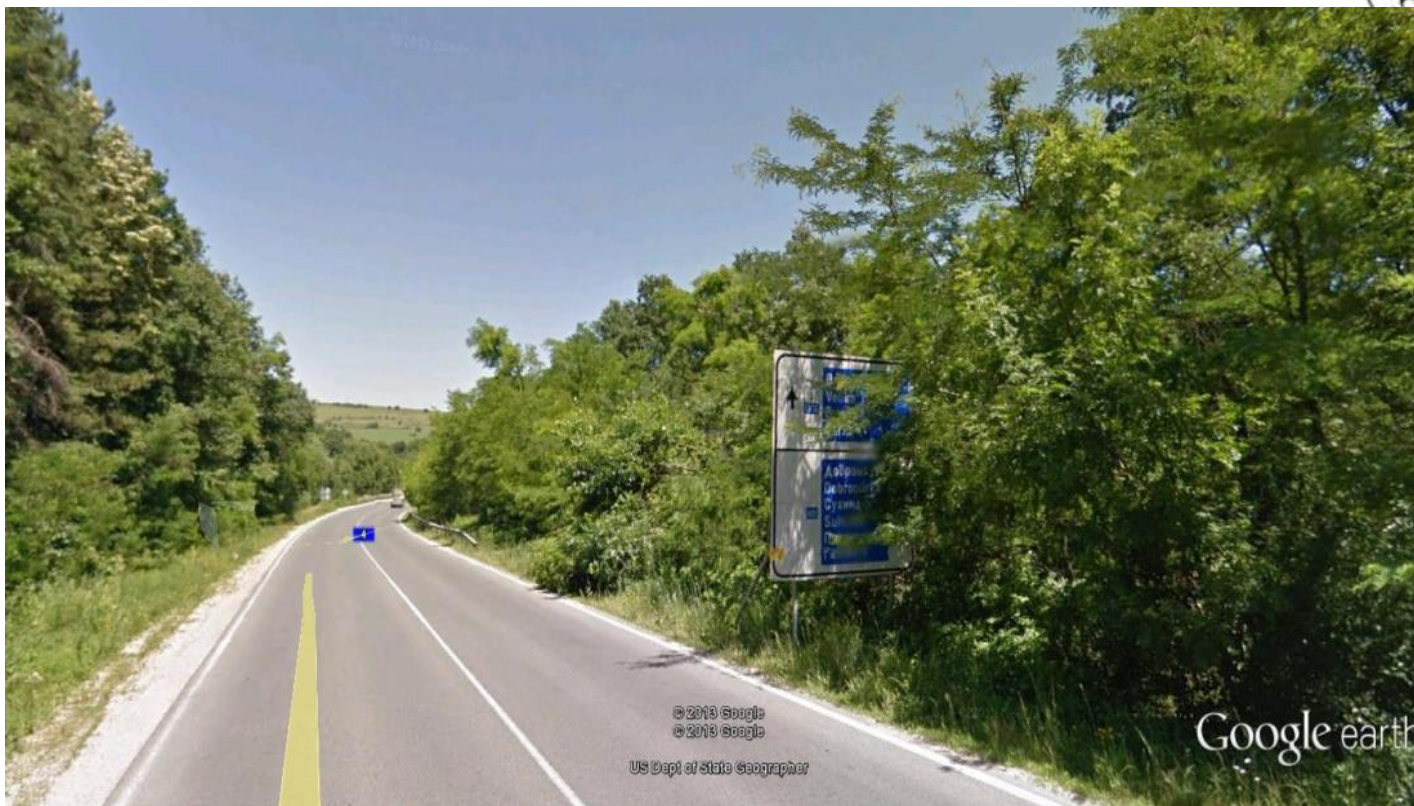


Законно, но безсмислено. Какво го интересува водача или пътника, че навлиза в някаква област или община?





Табелата Ж6 трябва да е на син фон, а не на бял (чл.134 ал.3 т.5 „а“ Нар.18)





Предупредителният знак трябва да е над забранителния
(чл.12 ал.1 Нар.18)





Абсурден знак Г11 на кръгово кръстовище!





Паразитна табела Ж6 "Sevlievo Grand Prix"





Знакът В16 противоречи на чл.70 ал.1 Нар.18





Знаци в нарушение на БДС 1517 по отношение на фона





Знаци в нарушение на БДС 1517 по отношение на шрифта.





На място с концентрация на ПТП всички знаци трябва да са с жълтозелен флуоресцентен фон (чл.8а ал.1 Нар.18)





Благодаря за вниманието!