



БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ
ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ



Your Road Safety
is on our RADAR.

RADAR - Risk Assessment on Danube Area Roads

<http://www.interreg-danube.eu/radar>

ГЕНЕРАЛНИ СПОНСОРИ:



ЮПИТЕР 05 ООД



ТРАНСПОРТНА
ИНДООР И
АУТДООР
РЕКЛАМНА
АСОЦИАЦИЯ



Danube Transnational Programme

RADAR

PROJECT CO-FUNDED BY EUROPEAN UNION FUNDS (ERDF, IPA, ENI)

Пета годишна конференция ♦ 18-19 Април 2019 СПА Хотел Хисар, гр. Хисаря

БЕЗОПАСНА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА



„Пази семейството си на пътя“

„Мерки касаещи пътната инфраструктура,
съгласно Решение №16/ 17.01.2019г
на Министерски съвет.“

инж. Иван Табаков,
Директор на дирекция „Пътна безопасност и
планиране на дейностите по РПМ“

ОФИЦИАЛЕН СПОНСОР:



СПОНСОРИ:



ВИАЛУКС България ООД
ПЪТНА МАРКИРОВКА И СИГНАЛИЗАЦИЯ

Пета годишна конференция

18-19 Април 2019 СПА Хотел Хисар, гр. Хисаря

МЕРКИ, КАСАЕЩИ ПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА, СЪГЛАСНО РЕШЕНИЕ №16/17.01.2019 г. НА МИНИСТЕРСКИ СЪВЕТ



инж. Иван Табаков
директор на дирекция „Пътна безопасност и планиране
на дейностите по Републиканската пътна мрежа“
Агенция „Пътна инфраструктура“

➤ РЕШЕНИЕ №16 / 17.01.2019 г. НА МИНИСТЕРСКИ СЪВЕТ

- **Т.3.5.** Министерството на регионалното развитие и благоустройството в срок до 30 юни 2019 г. да разработи програма от мерки за успокояване на движението на входовете в населените места, през които преминават транзитно трасета от републиканската пътна мрежа.
- **Т.3.6.** Министерството на регионално развитие и благоустройството в срок до 30 ноември 2019 г. да разработи програма за обезопасяване на неподвижните препятствия в крайпътното пространство в опасна близост до платното за движение и ограничаване на челните удари по автомагистралите, скоростните пътища, пътищата от първокласната и второкласната пътна мрежа.
- **Т.3.7.** Министърът на регионалното развитие и благоустройството в срок до 30 юни 2019 г. да внесе в Министерския съвет законопроект за изменение и допълнение на Закона за пътищата с оглед на разширяване обхвата на одитите за пътната безопасност върху всички републикански и общински пътища и регламентиране участието на одитор по пътна безопасност в инспекциите на пътищата в експлоатация за установяване на свързаните с пътната безопасност характеристики и предотвратяването на произшествия.





НОРМАТИВНА БАЗА

Наредба № РД-02-20-10 за условията за изграждане или монтиране върху платното задвижение на изкуствени неравности и на други средства за ограничаване на скоростта на движение и изискванията към тях

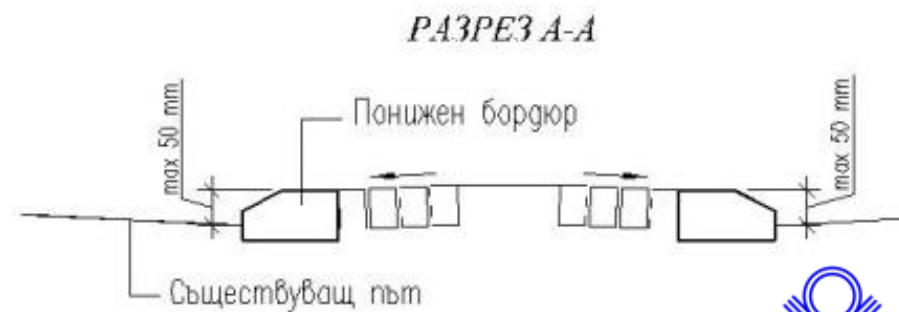
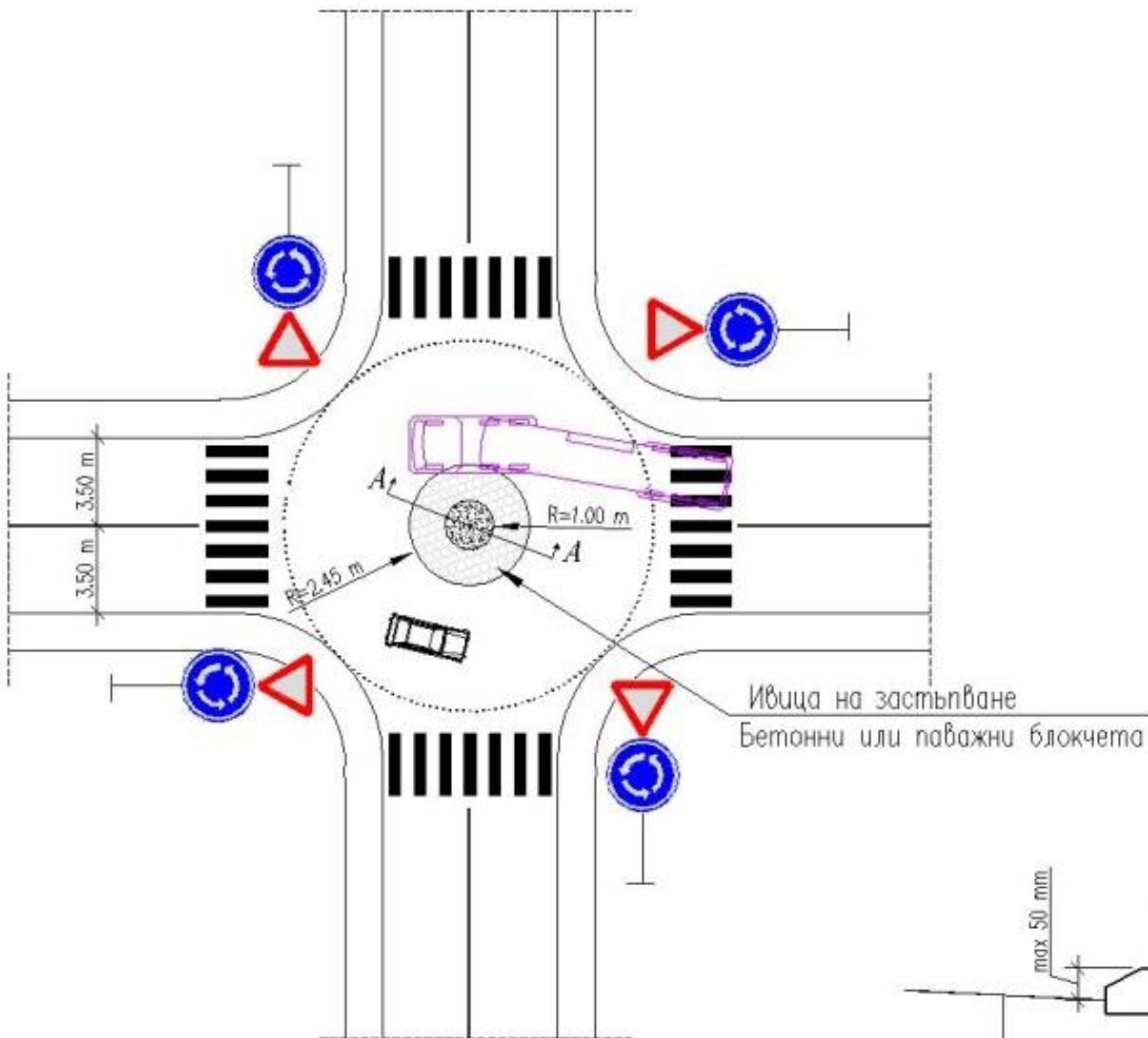


Чл.3

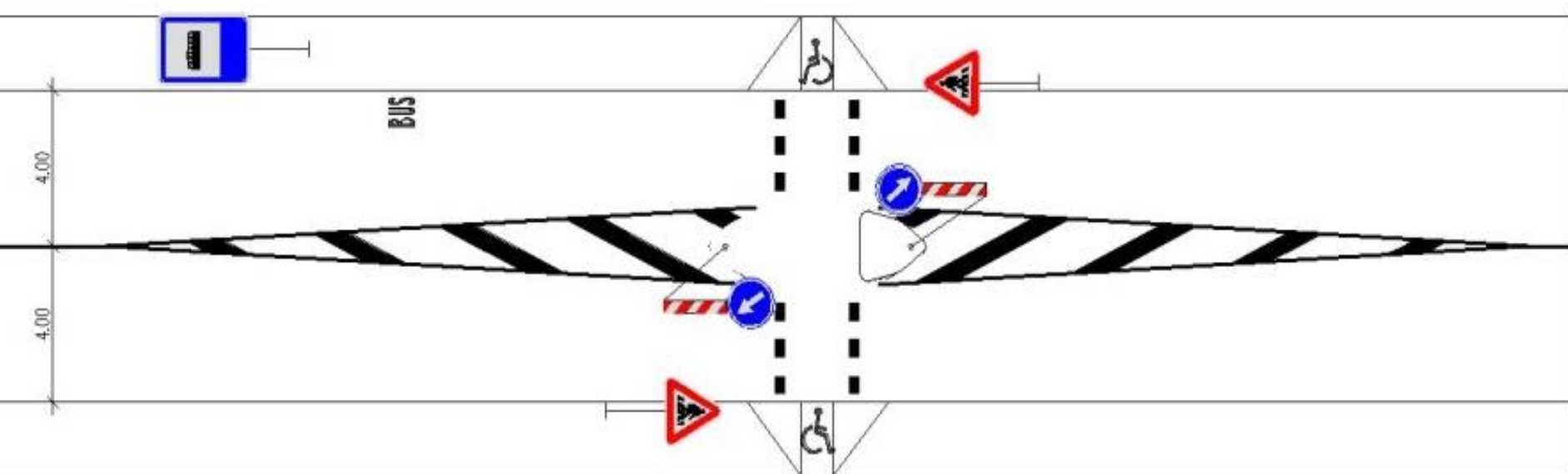
(2) В случаите, когато не са изработени генерални планове или проекти за организация на движението, местоположението на средствата по ал. 1 се определя от собственика на пътя, съответно от администрацията, управляваща пътя, съгласувано със службите, определени от министъра на вътрешните работи, за контрол по спазване на правилата за движение.



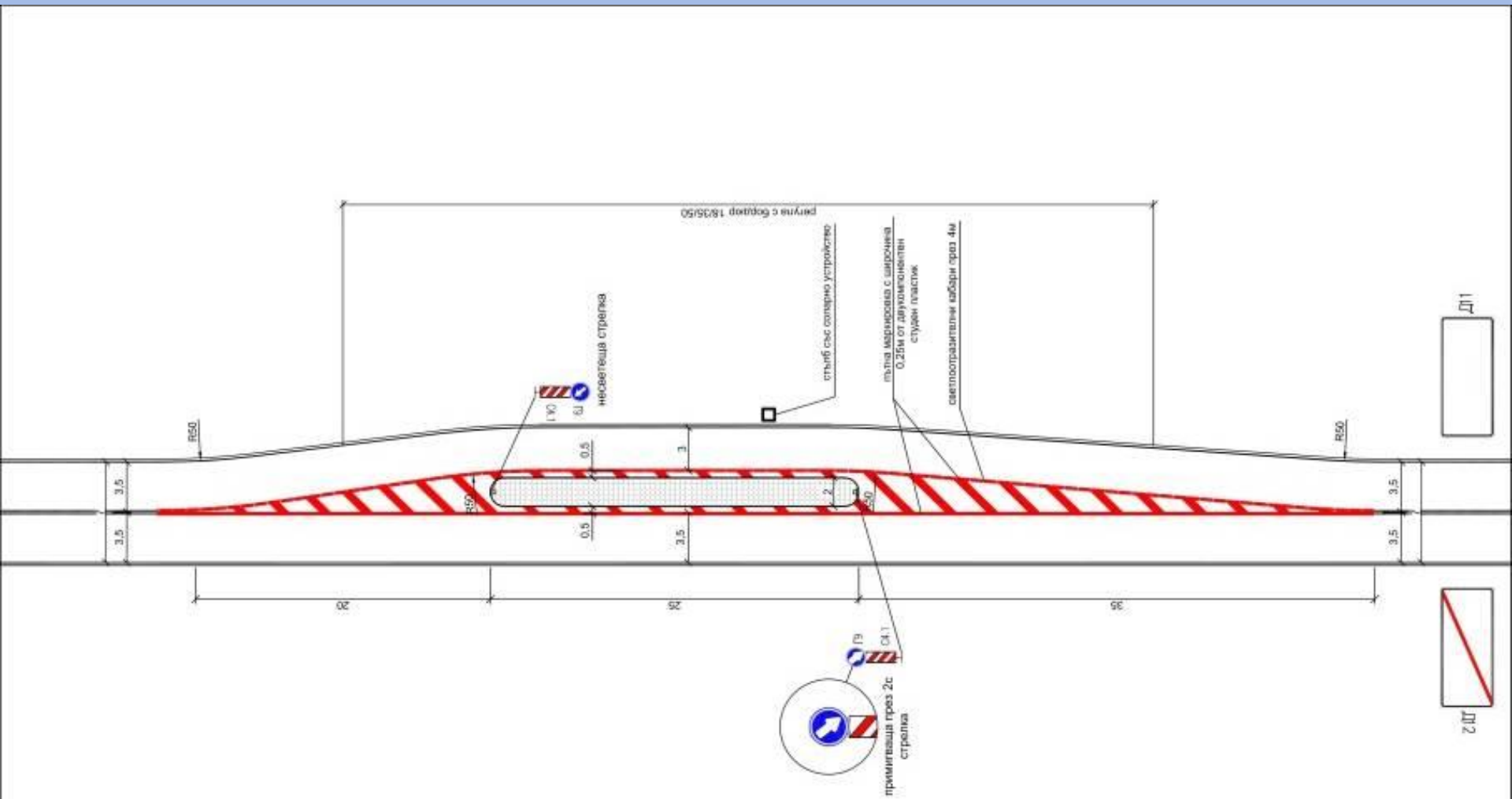
СИТУАЦИОННИ ИЗМЕНЕНИЯ



СИТУАЦИОННИ ИЗМЕНЕНИЯ



ПОЛША



D12



D12.1



ПОЛША



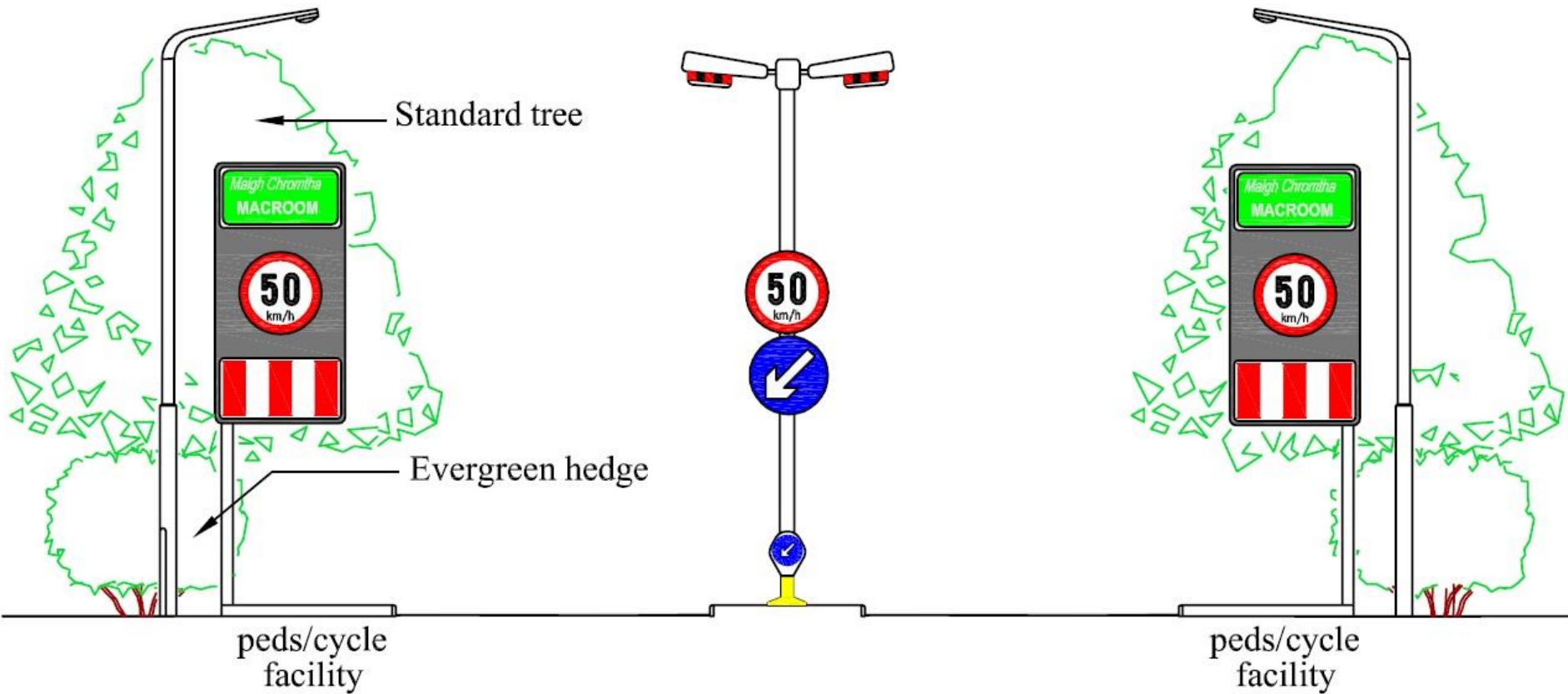
ПОЛША



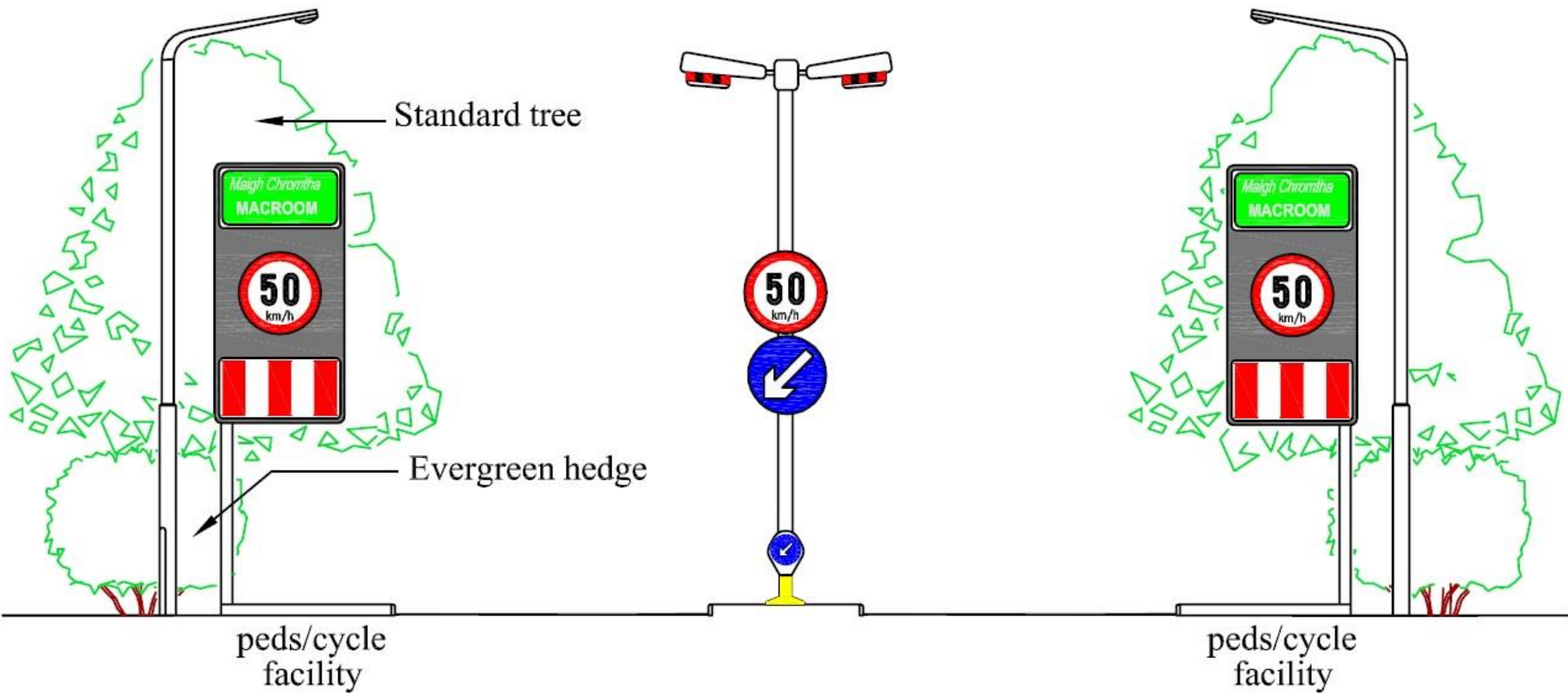
ПОЛША



ИРЛАНДИЯ



ИРЛАНДИЯ



ИРЛАНДИЯ

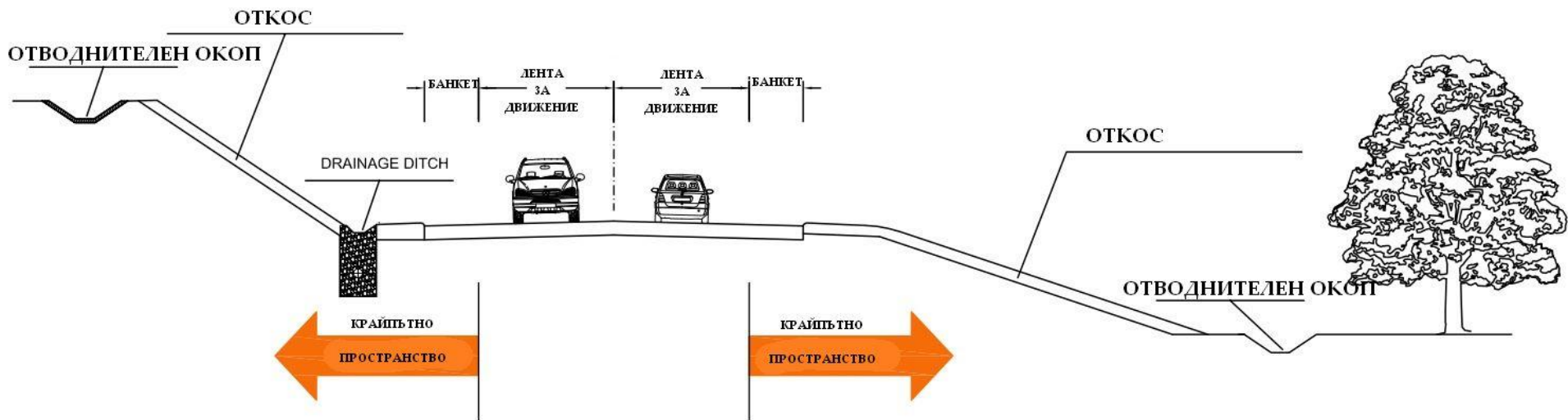


КРИТЕРИИ:

- Клас на пътя;
- Наличие на ПТП;
- Интензивност на движението;
- Геометрия на пътя;
- Системно превишаване на максимално допустимата скорост на движение;
- Наличие на пешеходно или велосипедно движение;
-
-



КРАЙПЪТНО ПРОСТРАНСТВО



НОРМАТИВНА БАЗА

- Наредба № РД-02-20-2 за проектиране на пътища;
- Технически правила за приложение на ограничителни системи за пътища по Републиканската пътна мрежа;
- Наредба за специално ползване на пътищата;



ЩЕТИ ОТ ПЪТНОТРАНСПОРТНИ ПРОИЗШЕСТВИЯ В КРАЙПЪТНОТО ПРОСТРАНСТВО 2017 г.

- ПТП – 1344 бр.
- Ранени – 1695
- Загинали – 178

- Показател за тежест – 1,39 %



НЕПОДВИЖНИ ПРЕПЯТСТВИЯ: Дървета



НЕПОДВИЖНИ ПРЕПЯТСТВИЯ: Стълбове





НЕПОДВИЖНИ ПРЕПЯТСТВИЯ:
Отводнителни окопи

2015/11/24



НЕПОДВИЖНИ ПРЕПЯТСТВИЯ: Откоси



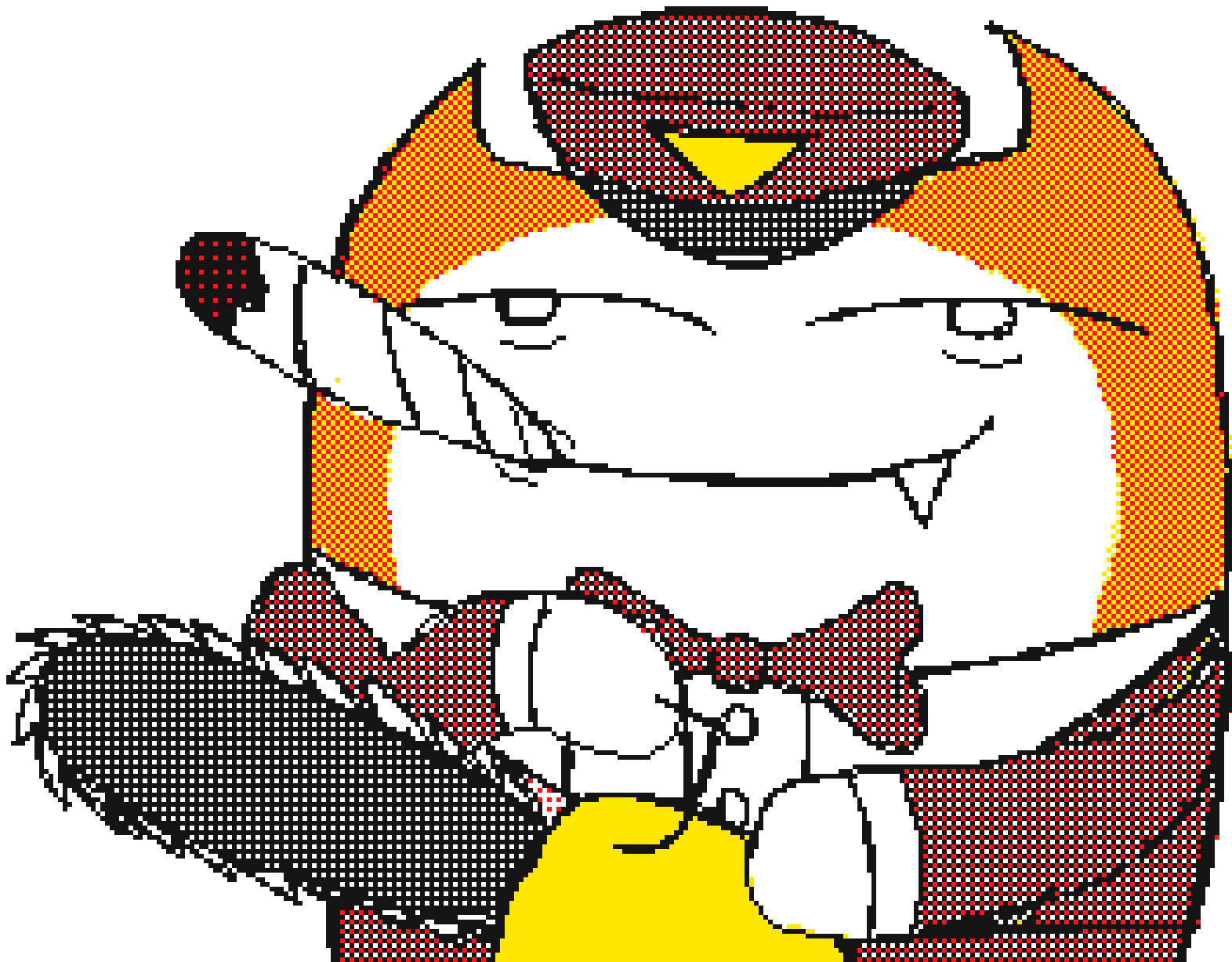
**НЕПОДВИЖНИ ПРЕПЯТСТВИЯ:
Шумозащитни съоръжения**



НЕПОДВИЖНИ ПРЕПЯТСТВИЯ: Търговски крайпътни обекти Рекламни съоръжения









**НЕПОДВИЖНИ ПРЕПЯТСТВИЯ:
Растительность**



НЕПОДВИЖНИ ПРЕПЯТСТВИЯ: Растительность





ОГРАНИЧАВАНЕ НА ЧЕЛНИТЕ УДАРИ

- ПТП – 485 бр.
- Ранени – 914
- Загинали – 146

- Показател за тежест – 2,19%



ВЪЗМОЖНИ РЕШЕНИЯ

Краткосрочни мерки - ОГРАНИЧАВАНЕ

- Шумящи пътни маркировки в оста на пътя



ВЪЗМОЖНИ РЕШЕНИЯ

Дългосрочни мерки - ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ

- **Физическо разделяне на движението:**
 - **Пътища 2+1**
 - **Стабилизирани банкети**



Пътища 2+1



Стабилизирани банкети



Ефекти от програмата:

- Нова наредба за ОСП – предстои да се създаде работна група
- Подмяна на ОСП от стар тип
- Обезопасяване с новоизградени ОСП
- Осигуряване на видимост. Приоритетни дейности от поддържащите фирми
- **НАМАЛЯВАНЕ НА ЩЕТИТЕ ОТ ПТП**



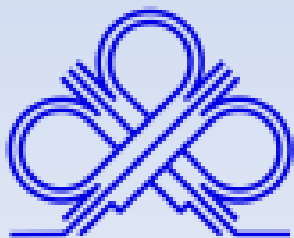
Срок на изпълнение на програмата ???

Средства за изпълнение на програмата ???





БЛАГОДАРЯ ЗА ВНИМАНИЕТО!



Иван Табаков

директор на дирекция „Пътна безопасност и планиране на дейностите по РПМ“

Агенция „Пътна инфраструктура“