



Адрес за кореспонденция: гр. Пловдив, Околовръстен път, кв. Коматево
www.bbars.bg; e-mail: bbars.info@gmail.com



Заклучителна декларация

На участниците в Шестата годишна конференция „Безопасна пътна инфраструктура“

В Шестата годишна конференция „Безопасна пътна инфраструктура“, която се проведе на 17 и 18 септември 2020 г. в гр. Хисаря, СПА Хотел Хисар взеха участие над 200 делегати, експерти, научни специалисти, одитори по пътна безопасност, представители и ръководители от държавната администрация.

В съответствие с изискванията за безопасност в условията на пандемията от „COVID-19“, организаторите бяха предприели конкретни мерки. Измерваше се температурата на всеки влизаш на територията на хотела, на определени места пред и в хотела, включително и в залите бяха поставени дезинфектанти, на всеки участник беше предоставена предпазна маска. С цел спазване на дистанция делегатите бяха разположени в две зали, също така бяха организирани три изнесени работни площадки в хотела с видеосигнал.

Участниците в конференцията бяха приветствани от г-жа Анжелина Тотева, заместник-председател на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“, инж. Валентин Йовев, заместник-министър на регионалното развитие и благоустройство, г-н Ангел Попов, заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията и д-р инж. Атанас Ташков, народен представител от ПП на ПП ГЕРБ, член на Комисията по транспорт, информационни технологии и съобщения. Бяха получени видео приветствия от г-н Майк Дрезнес, вицепрезидент на IRF и от г-н Кристоф Никодим, генерален директор на ERF.

На конференцията бяха изнесени осем доклада и направени редица научно-приложни съобщения.

За първи път третият панел на конференцията бе организиран и проведен под формата на дискусия. Поставени бяха на обсъждане проблеми, решаването на които би създало условия за постоянно повишаване на безопасността на пътната инфраструктура. Специално внимание бе отделено на: пропуските в нормативната база, което позволява изпълнението на не най-добрите решения,

свързани с безопасността на движението; проблемите с недостатъчното финансиране за реализиране на дейностите по организация и безопасност на движението; необходимостта от норма за оценка въздействието на пътната инфраструктура при всяко тежко пътнотранспортно произшествие; за сигнализацията и обезопасяването на опасните крайпътни препятствия и други.

Конференцията предостави възможност за интензивни дискусии и подобряване на координацията и взаимодействието между участниците извън заседанията.

Въз основа на създадената организация за провеждане на конференцията, поставените въпроси в докладите, съобщенията и по време на дискусиите ние, участниците в конференцията, се обединяваме и приемаме следната декларация:

1. Изказваме благодарност на организаторите за създадените прекрасни условия за провеждане на конференцията в условията на „COVID-19“, за подходящо подбраната тематика и компетентните лектори, както и за отделеното специално внимание на дискусиите, за да може по-широк кръг от участниците да изразят своята позиция.
2. Считаме, че определени пропуски в нормативната база осигуряват възможност за прилагането на не най-добрите решения свързани с безопасността на пътната инфраструктура по отношение на:
 - 2.1. Качеството на пътната маркировка;
 - 2.2. Началните и крайни елементи на предпазните ограждения; Изпълнение: на начални и на крайни елементи на ограничителни системи за пътища, на ръчно разглобяеми системи и направени препоръки за използване на буфери срещу удар или на терминали;
 - 2.3. Качеството и характеристиките на други средства за сигнализация - направляващи стълбчета, светлоотразители, пътни конуси и ограничители;
3. Сериозен проблем съществува при основните ремонти и рехабилитациите на пътната инфраструктура, тъй като не се прави предварителна оценка на въздействието по отношение на безопасността на движението. Много често в тези случаи, след пускането на ремонтния участък, рязко нараства броят на пътнотранспортни произшествия. В тази връзка считаме за целесъобразно преди предприемане на основни ремонти да се извършва одит. В плановете за превантивните ремонти да се включва задължителна точка „Пътна безопасност“, с цел изпълнение на всички мерки свързани с безопасността на движението.
4. Считаме за необходимо при всяко тежко пътнотранспортно произшествие да се извършва оценка на въздействието на пътната инфраструктура. Това действие ще предостави информация необходима за прилагането на инфраструктурни решения, които да ограничат вероятността от настъпване на подобно събитие.

5. Сериозна опасност за живота и здравето на водачите и пътниците представляват неподвижните препятствия в крайпътното пространство. Над 25% от загиналите по пътищата се в резултат на удар в крайпътни препятствие. В тази връзка е необходимо степенуването на мерките свързани с активната и пасивна безопасност на пътната инфраструктура. Маркировка, тресяща полоса, сигнализация на препятствието, изместване на препятствието, обезопасяване на препятствието. Като първа, ниско струваща мярка след ПТП, пред препятствието да се поставят бализи и ограничителни системи за пътища.
6. Изключително притеснително е отсъствието на кадри по пътната безопасност в общините. В тази връзка предлагаме на общините да им се предостави информация за правоспособните проектанкти и пътни одитори, които те могат да наемат като експерти при решаване на проблемите по организация и безопасност на движението на техните територии.
7. Предвид недостига на специализирани кадри по пътна безопасност, считаме за необходимо предметът „Организация и безопасност“ в УАСГ да не е свободно избираем, а задължителен за определени специалности. В тази връзка, предлагаме на организаторите да бъде подготвено предложение до съответните институции в УАСГ за решаването на този проблем.
8. Голяма част от проблемите с безопасността на пътната инфраструктура са свързани с недостатъчното или липса на финансиране. Считаме, че финансирането на елементите на безопасността на движението следва да намира самостоятелно място във всеки проект, а не да се дава като част от общата задача и за безопасността на движението да не остават средства или понякога да се влагат материали с ниско качество.
9. При планиране на бюджета и изготвяне на план-програмите да се предвижда целево финансиране на дейностите свързани с безопасността на пътната инфраструктура. В тази връзка:
 - При разработване на количествено стойностните сметки на новите проекти, на основните и превантивни ремонти да се обособява раздел „Пътна безопасност“, като без изпълнение на дейностите предвидени в него да не се приема обекта в експлоатация;
 - При разработване на количествено стойностните сметки за текущото и зимно поддържане на републиканската пътна мрежа да се предвиждат целеви средства за:
 - ✓ Обезопасяване на местата с концентрация на пътнотранспортни произшествия;
 - ✓ Полагане на пътна маркировка;
 - ✓ Подмяна на знаци, отстраняване на растителност, укрепване на банкети, подмяна на предпазни огради и други;
 - ✓ Възстановителни работи и сигнализация на опасности след тежки пътнотранспортни произшествия.
10. От особена важност за безопасността на движението е осигуряването на необходимата видимост за участниците в движението, съгласно заложените в проектите изисквания. В тази връзка, считаме

за полезно мерките за осигуряване на видимостта да се реализират през пролетта, а не в края на есента. Предлагаме да бъде изпратено писмо до съответните институции да планират тази дейност през пролетта.

11. От изключителна важност за доброто обслужване на участниците в движението и осигуряване на спокойствие в движението е наличието на добра указателна сигнализация. На редица места водачите загубват ориентация, особено в населените места, поради липса на последователна водеща указателна сигнализация. В тази връзка, предлагаме да бъде изпратено писмо до съответните институции, в чиито правомощия е този проблем, за да го поставят за разрешаване в бъдещата си дейност.
12. Препоръчваме на Управителния съвет на Българска браншова асоциация „Пътна безопасност“ да изпрати Заключителната декларация до всички заинтересовани институции и организации с конкретни предложения за предприемане на индивидуални и съвместни действия, както и да приеме план за реализация на направените предложения в декларацията.
13. Предвид високата ефективност на проведената конференция, интензивния обмен на положителни практики, подобряване на взаимодействието и координацията между експертите от отделните институции, научните организации, частния бизнес и неправителствените организации, предлагаме на Българска браншова асоциация „Пътна безопасност“ да планира и организира провеждането на Седма годишна конференция „Безопасна пътна инфраструктура“ през 2021 година.

От участниците в Шестата годишна конференция
„Безопасна пътна инфраструктура“
17-18 септември 2020 г, град Хисаря, СПА Хотел Хисар