



ББАПБ, ББНП, Трета годишна конференция „Безопасна пътна инфраструктура“,
гр. Хисаря, СПА Хотел Хисаря, 20-ти – 21-ви Април, 2017г.

НАЦИОНАЛНА СТРАТЕГИЯ ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО 2011-2020Г.

ПРОБЛЕМИ И РЕШЕНИЯ



ББАПБ, ББНП, Трета годишна конференция „Безопасна пътна инфраструктура“, гр. Хисаря, СПА Хотел Хисаря, 20-ти – 21-ви Април, 2017г.

Организация на Обединените Нации

2011-2020

ДЕСЕТИЛЕНИЕ НА АКТИВНИ ДЕЙСТВИЯ ЗА

БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЦАТА

Цел – предотвратяване на очаквания ръст на смъртните случаи по пътищата през следващите 10 години



ББАПБ, ББНП, Трета годишна конференция „Безопасна пътна инфраструктура“,
гр. Хисаря, СПА Хотел Хисаря, 20-ти – 21-ви Април, 2017г.

НАЦИОНАЛНА СТРАТЕГИЯ
За подобряване на безопасността на движението
по пътищата на Република България
за периода 2011-2020

РМС № 946 ОТ 22 ДЕКЕМВРИ 2011Г.



ББАПБ, ББНП, Трета годишна конференция „Безопасна пътна инфраструктура“, гр. Хисаря, СПА Хотел Хисаря, 20-ти – 21-ви Април, 2017г.

СТРАТЕГИЧЕСКИ НАПРАВЛЕНИЯ в НСПБДП 2011-2020

-Подобряване на управлението на БД

- Подобряване образованието, уменията и дисциплината на участниците в движението.
- Повишаване ролята на контрола
- Стимулиране внедряването на съвременни технологии(ИТС)

-Повишаване безопасността на пътната инфраструктура

- Безопасни пътни превозни средства
- Качествена доболнична и специализирана медицинска помощ и грижи за жертвите от ПТП



ББАПБ, ББНП, Трета годишна конференция „Безопасна пътна инфраструктура“,
гр. Хисаря, СПА Хотел Хисаря, 20-ти – 21-ви Април, 2017г.

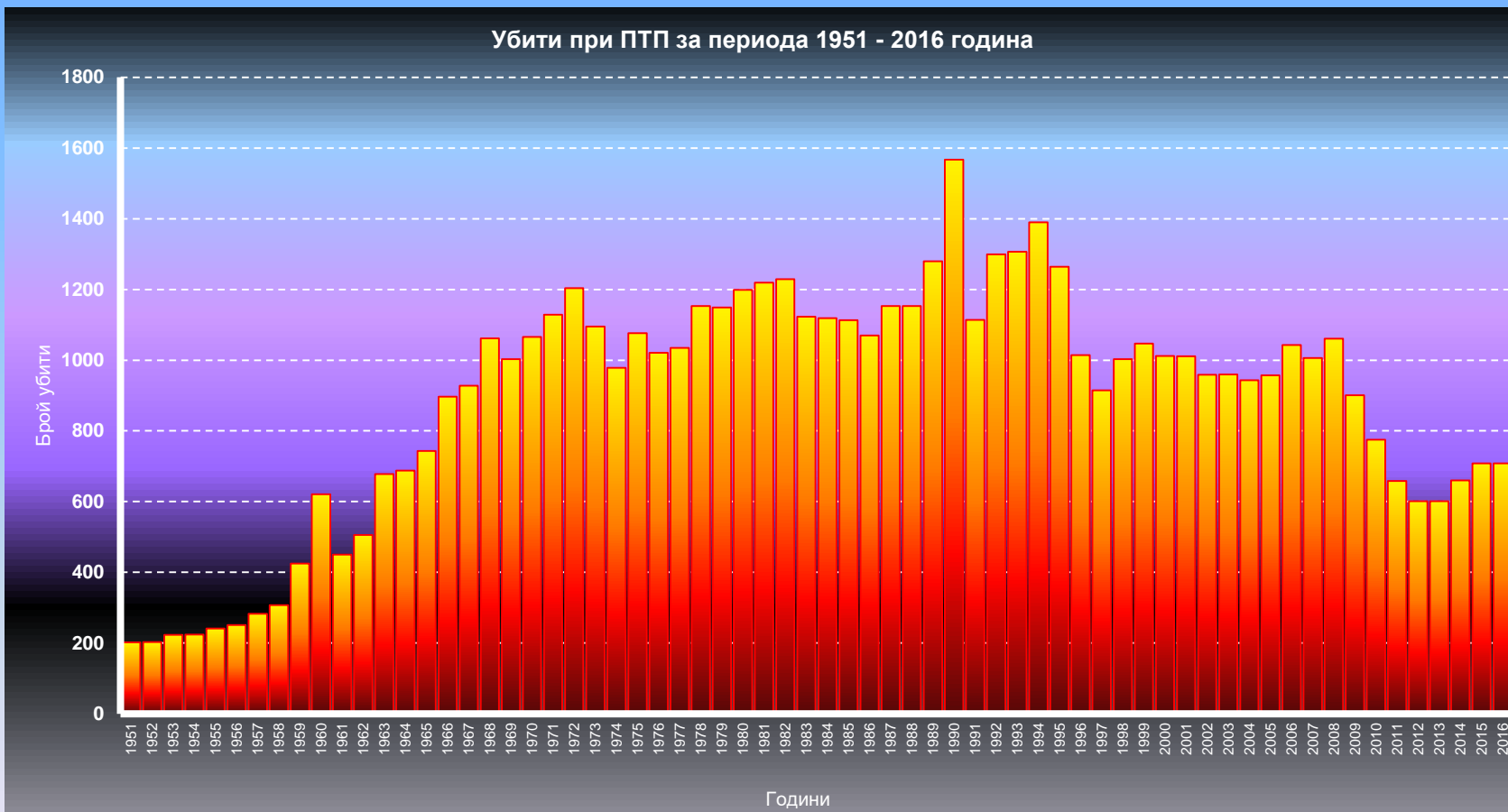
ОСНОВНА ЦЕЛ НА СТРАТЕГИЯТА

Намаление на убитите от ПТП с 50% към 2020г.,
при база 2010 г. - **388**

Намаление на броя на ранените с 20% към 2020г.,
при база 2010г. - 6363



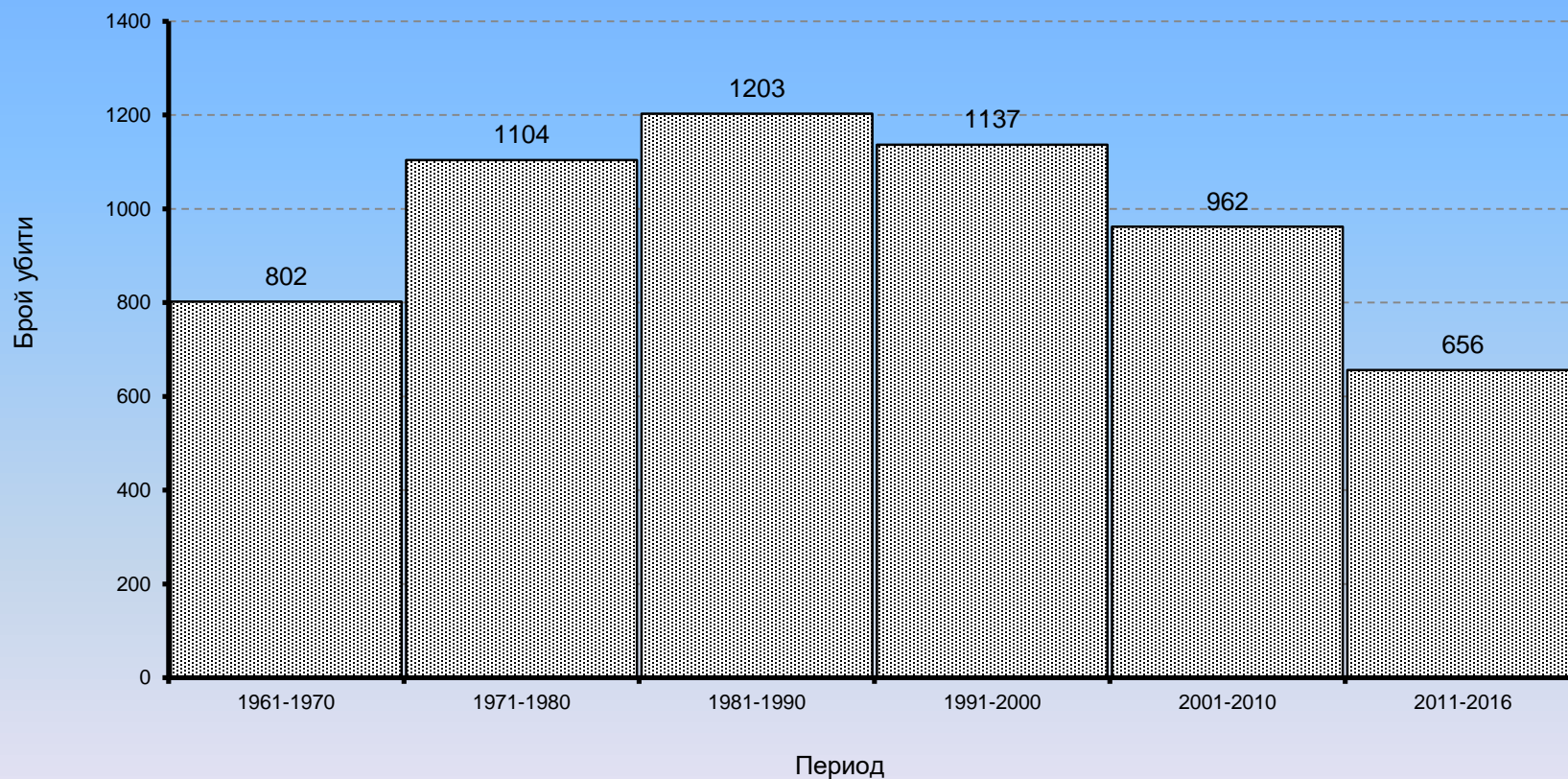
ББАПБ, ББНП, Трета годишна конференция „Безопасна пътна инфраструктура“, гр. Хисаря, СПА Хотел Хисаря, 20-ти – 21-ви Април, 2017г.





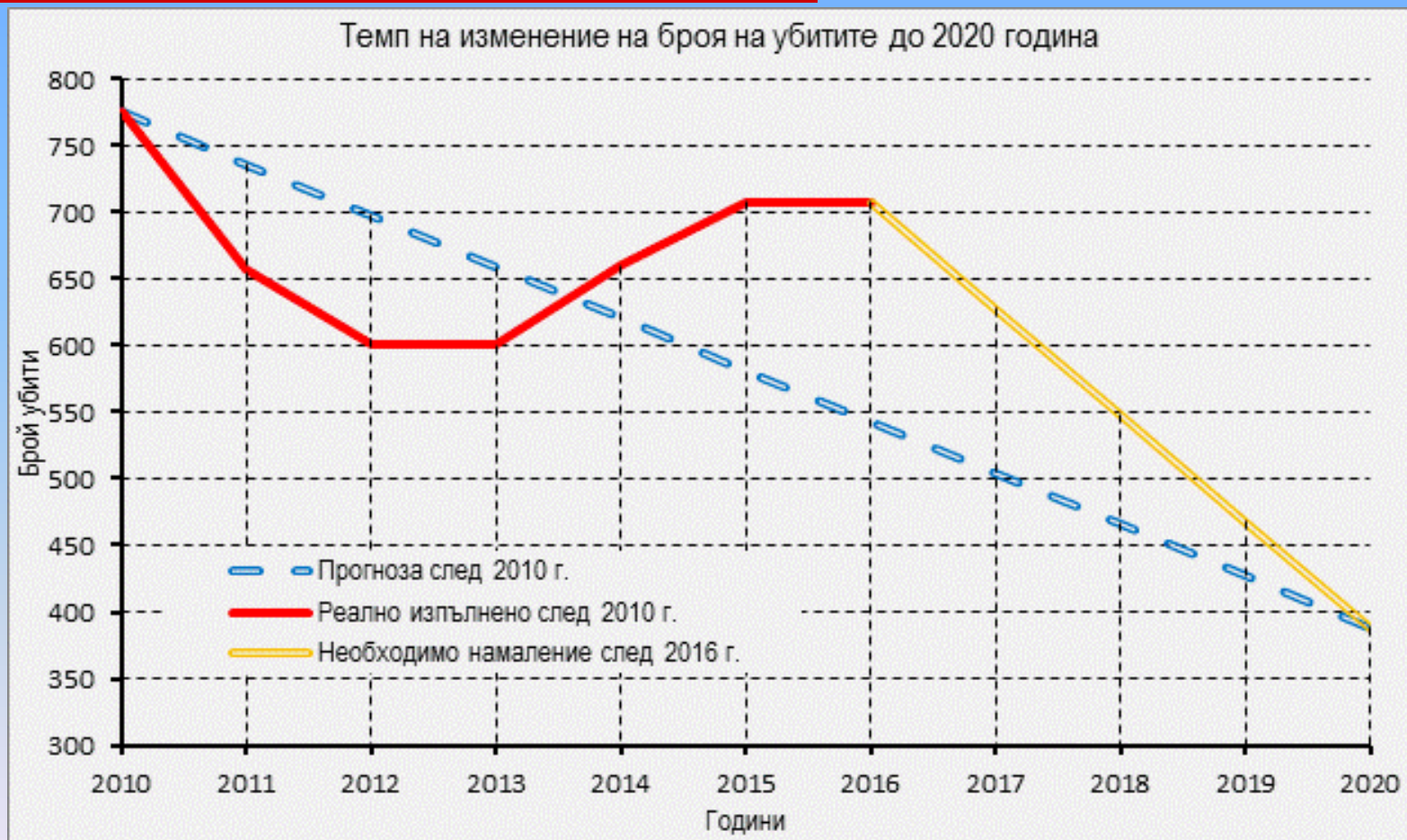
ББАПБ, ББНП, Трета годишна конференция „Безопасна пътна инфраструктура“,
гр. Хисаря, СПА Хотел Хисаря, 20-ти – 21-ви Април, 2017г.

Средно годишно убити при ПТП за 10 годишни периоди





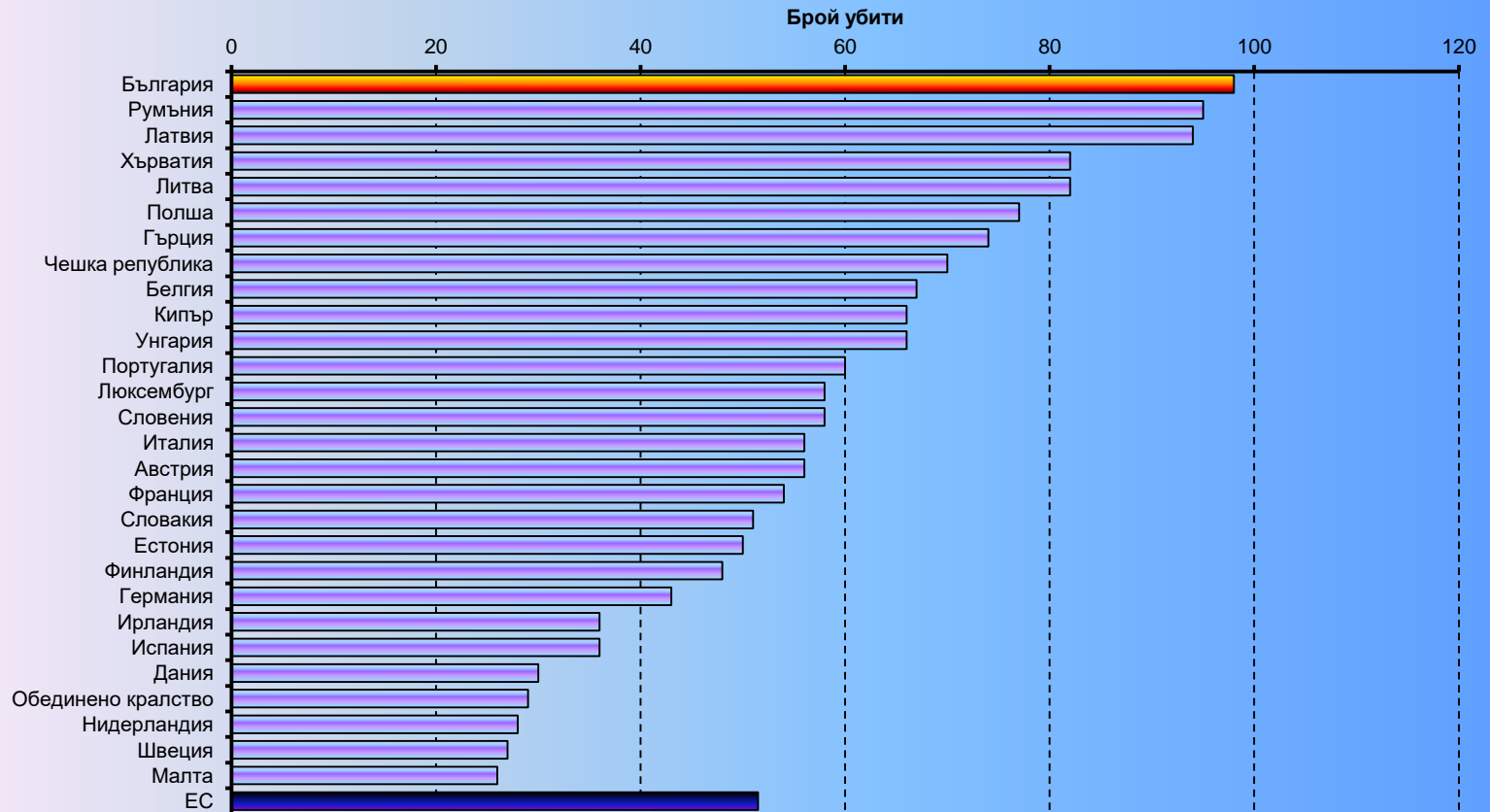
ББАПБ, ББНП, Трета годишна конференция „Безопасна пътна инфраструктура“, гр. Хисаря, СПА Хотел Хисаря, 20-ти – 21-ви Април, 2017г.





ББАПБ, ББНП, Трета годишна конференция „Безопасна пътна инфраструктура“,
гр. Хисаря, СПА Хотел Хисаря, 20-ти – 21-ви Април, 2017г.

Смъртни случаи при пътнотранспортни произшествия на милион жители по държави за 2016 година





ББАПБ, ББНП, Трета годишна конференция „Безопасна пътна инфраструктура“,
гр. Хисаря, СПА Хотел Хисаря, 20-ти – 21-ви Април, 2017г.

- Англия
- 1970г. - 229
- 1980г. - 181
- 1990г. - 155
- 2000г. - 108
- 2016г. - 30
- Какво стана в Англия???



ББАПБ, ББНП, Трета годишна конференция „Безопасна пътна инфраструктура“, гр. Хисаря, СПА Хотел Хисаря, 20-ти – 21-ви Април, 2017г.

РАЗЛИЧИЯТА В ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА БД, функция на различията между:

- поведението на участниците в движението;
- безопасността на автомобилния парк;
- безопасността на пътната инфраструктура;
- качеството на оказваната медицинска помощ.



ББАПБ, ББНП, Трета годишна конференция „Безопасна пътна инфраструктура“,
гр. Хисаря, СПА Хотел Хисаря, 20-ти – 21-ви Април, 2017г.

ИЗМЕРЕНИЕ НА ЗАГУБИТЕ

- | | |
|---|----------------------|
| <input type="checkbox"/> В света | 1.250 млрд. Щ.долара |
| <input type="checkbox"/> В Европейския съюз 2015г. | 110 млрд. евро |
| <input type="checkbox"/> В България няма официални данни ? | |
| <input type="checkbox"/> Изплатени обезщетения за
застрахователни събития с автомобилите
+ допълнителни разходи 30% 902.8 | 694.5млн. |
| загуба на 1 убит за 2015г.грубо | 1.275 млн. |



Живот след катастрофата

- 80% от т.р. не се възстановяват напълно;
- 1 от 6 случая, член на семейството спира да работи;
- 34% са прекратили работата или учението си;
- 18% са извършили промени в дома си, от тях 30% са сменили дома си;
- повече от 7 дни в болница, 70% тежка депресия...\$;
- 70% са с намалени възможности за работа;
- над 50% загуба на приходи над 200 евро на месец;
- 19% загуби над 1000 евро на месец;
- нараняванията-сериозна загуба на доход;
- починалият е единствения работещ в семейството
- последствията не спират до глобите...



ББАПБ, ББНП, Трета годишна конференция „Безопасна пътна инфраструктура“,
гр. Хисаря, СПА Хотел Хисаря, 20-ти – 21-ви Април, 2017г.

Процеси на пътя – хора и превозни средства

Енергийна оценка

Кинетичната енергия $E_k = m \cdot V^2 / 2$

Потенциална енергия $E_p = m \cdot g \cdot h$

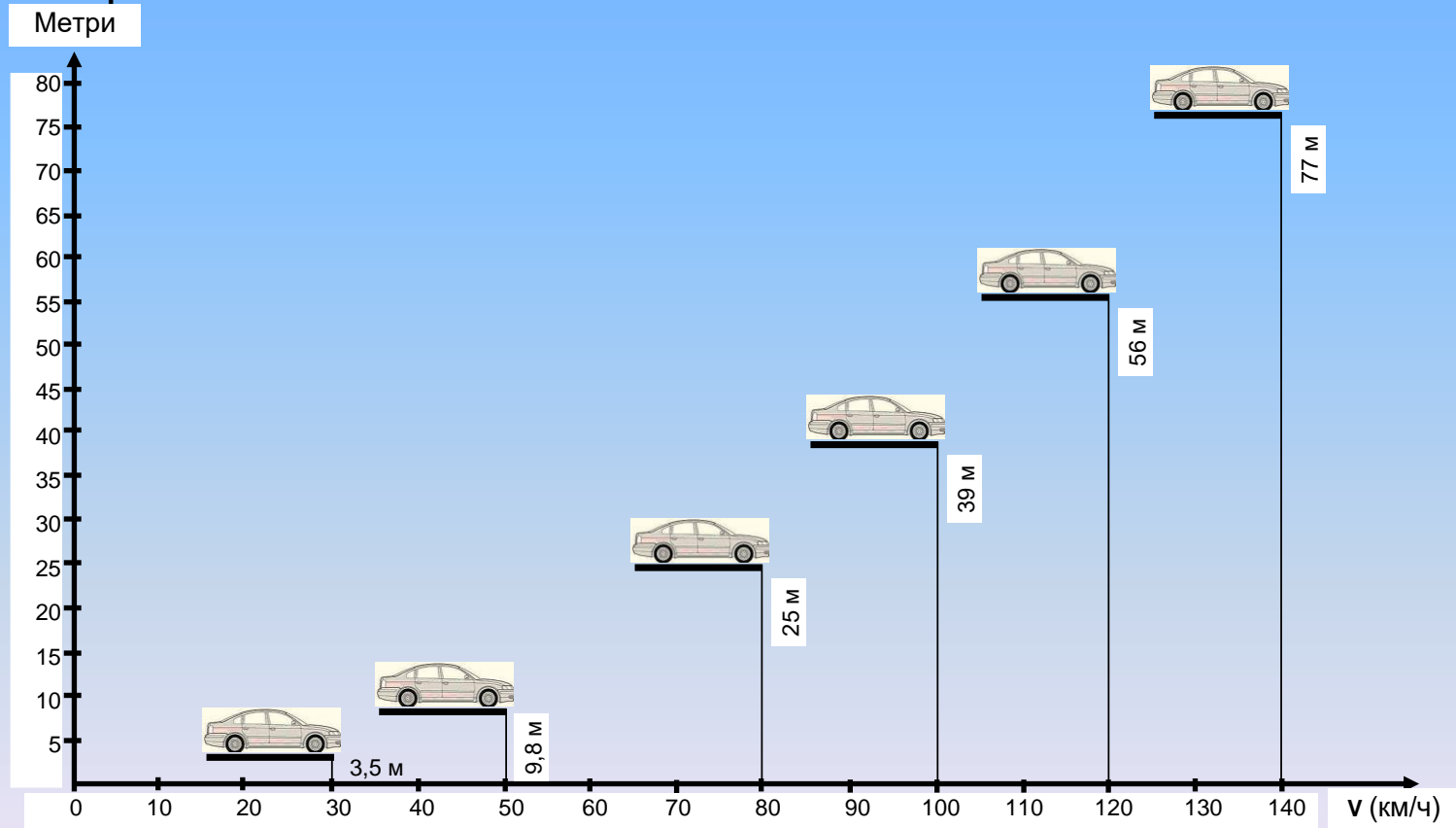
$$E_k = E_p$$

$$h = V^2 / 2g$$



ББАПБ, ББНП, Трета годишна конференция „Безопасна пътна инфраструктура“,
гр. Хисаря, СПА Хотел Хисаря, 20-ти – 21-ви Април, 2017г.

□ Скоростта





ББАПБ, ББНП, Трета годишна конференция „Безопасна пътна инфраструктура“,
гр. Хисаря, СПА Хотел Хисаря, 20-ти – 21-ви Април, 2017г.





ББАПБ, ББНП, Трета годишна конференция „Безопасна пътна инфраструктура“,
гр. Хисаря, СПА Хотел Хисаря, 20-ти – 21-ви Април, 2017г.





ББАПБ, ББНП, Трета годишна конференция „Безопасна пътна инфраструктура“,
гр. Хисаря, СПА Хотел Хисаря, 20-ти – 21-ви Април, 2017г.

- ПТП –защо загиват хората след като никой не иска???????
- Война - ?
- Бедствие - ?
- Епидемия - ?
- Болест която непрекъснато отнема здраве и живот на хората, но обществото не реагира достатъчно, като на хремата, грипа, настинката и др. Наследствена – фамилна и институционална или нещо друго - ?
- В движението по пътищата хората са изложени и на ежедневна смъртоносна заплаха.
- Трябва ли това да е цената на нашата мобилност ?



ББАПБ, ББНП, Трета годишна конференция „Безопасна пътна инфраструктура“,
гр. Хисаря, СПА Хотел Хисаря, 20-ти – 21-ви Април, 2017г

- Как да се промени обстановката??
- Защо страни като Гърция, Полша, Португалия и др., сериозно ни изпревариха?
- Изпреварването не е само в числата на този показател, а в промяната на всички онези фактори и условия които определят безопасността на движението.
- Традиционен подход- поведението на участниците в движението Този подход дава резултати но не достатъчни .
- В много страни с висока степен на БД тенденцията на намаление е била прекратена към 90 години на м.в.- нов подход -безопасна ПТ система -Визия нула, Устойчива ТС, Безопасна система.....



ББАПБ, ББНП, Трета годишна конференция „Безопасна пътна инфраструктура“,
гр. Хисаря, СПА Хотел Хисаря, 20-ти – 21-ви Април, 2017г.

КАКВО Е ТОВА ВИЗИЯ НУЛА?

- Идеята за нулева толерантност е възникнала в Швеция през 1994г., след което тя бързо се разпространява.
- 1997г. Парламента на Швеция приема решение за БД в което се фиксира концепцията за нулева смъртност.
- От този момент в Швеция се създава стратегия за реформи в безопасността на движението въз основа на подхода към нулева смъртност.



ББАПБ, ББНП, Трета годишна конференция „Безопасна пътна инфраструктура“,
гр. Хисаря, СПА Хотел Хисаря, 20-ти – 21-ви Април, 2017г

В основата на Визия Нула- никой не бива да загива или тежко нараняван при използване на пътната мрежа.

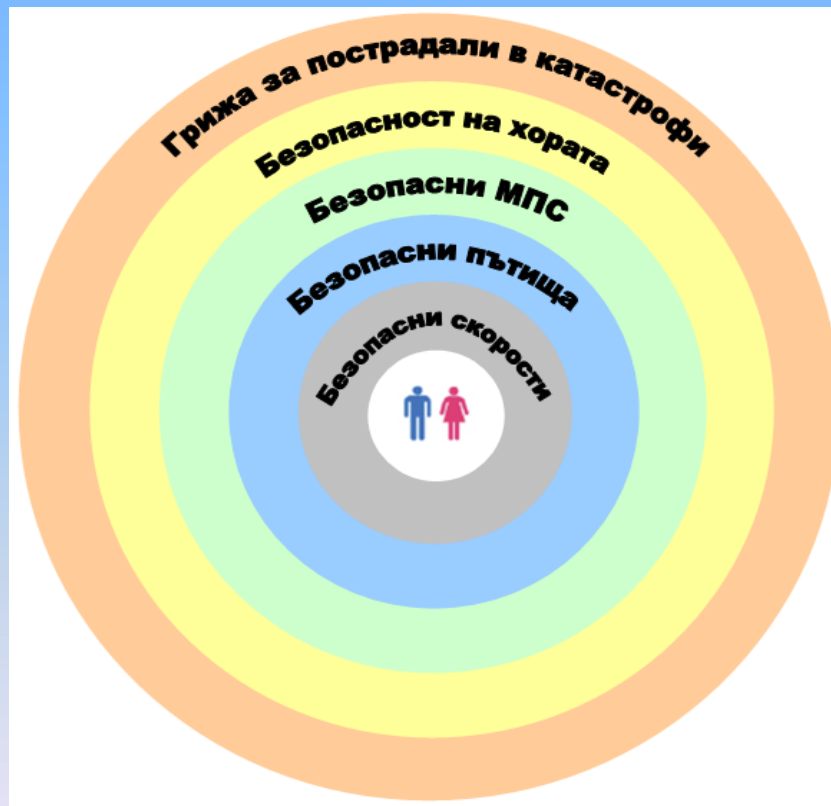
Принципи:

1. Хората допускат грешки, които могат да доведат до ПТП. Въпреки това никой не бива да умира или да бъде нараняван в резултат на тези грешки
2. Човешкото тяло има ограничена физическа способност да поема удари. При удар с над 30км/час , нараства риска от смърт.
3. Безопасността на движението е споделена отговорност между всички включително и тези които проектират, изграждат, експлоатират и използват системата за движение по пътищата.
4. Всички части на системата трябва да бъдат с висока степен на безопасност и в комбинация да умножават защитните ефекти. Ако една част се повреди, другите да защитават хората.



ББАПБ, ББНП, Трета годишна конференция „Безопасна пътна инфраструктура“,
гр. Хисаря, СПА Хотел Хисаря, 20-ти – 21-ви Април, 2017г

- В центъра на системата стоят хората-чупливи и грешащи.





□ Принцип 1: Човека прави грешки

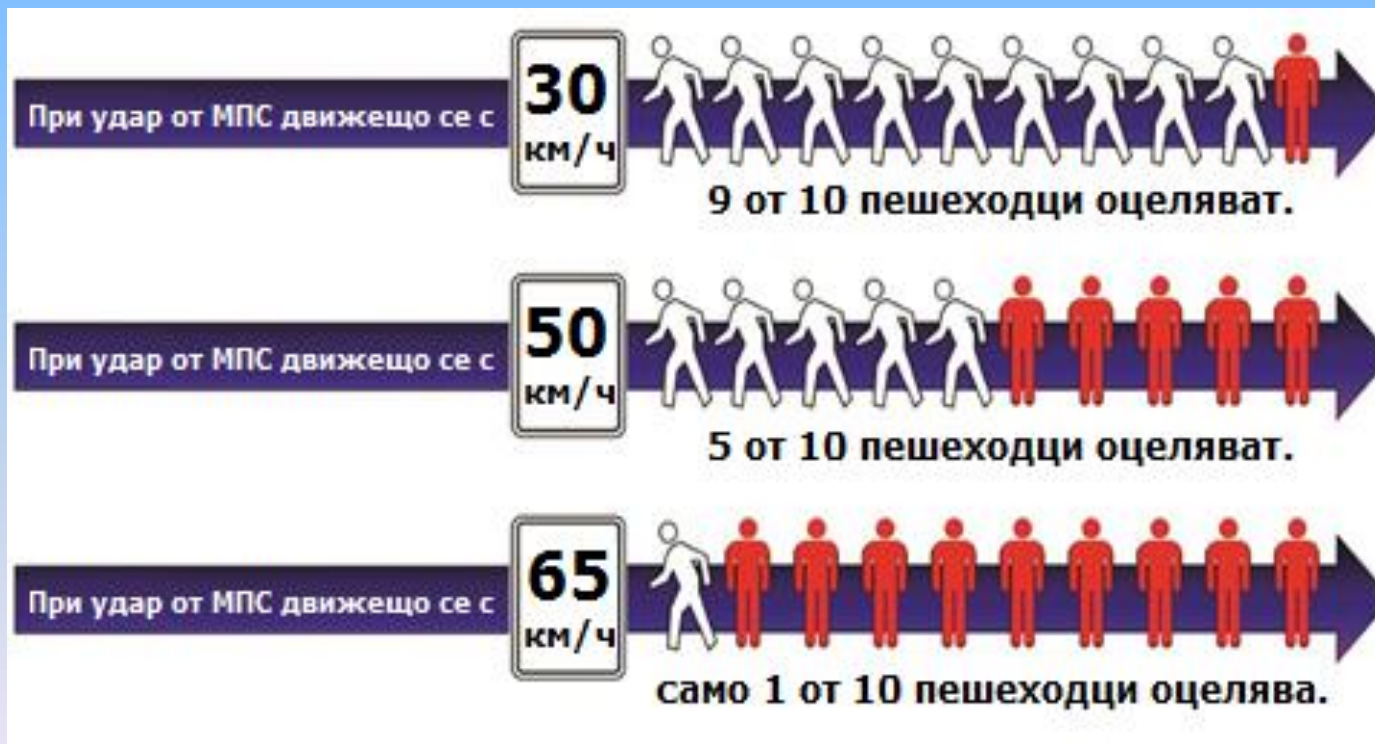
- Хората по природа правят грешки. Когато тези грешки се случват на пътя – катастрофа.
- уморяват се, разсейват се, не знаят, нямат умения, други правят грешки..-несъвършени
- една единствена грешка на един от хилядите участници може да доведе до катастрофа..
- пътната травма не може да бъде избегната само чрез подобряване на поведението на участниците в движението
- пътната система-да защити човека



ББАПБ, ББНП, Трета годишна конференция „Безопасна пътна инфраструктура“,
гр. Хисаря, СПА Хотел Хисаря, 20-ти – 21-ви Април, 2017г

□ Принцип 2: Човешкото тяло лесно уязвимо.

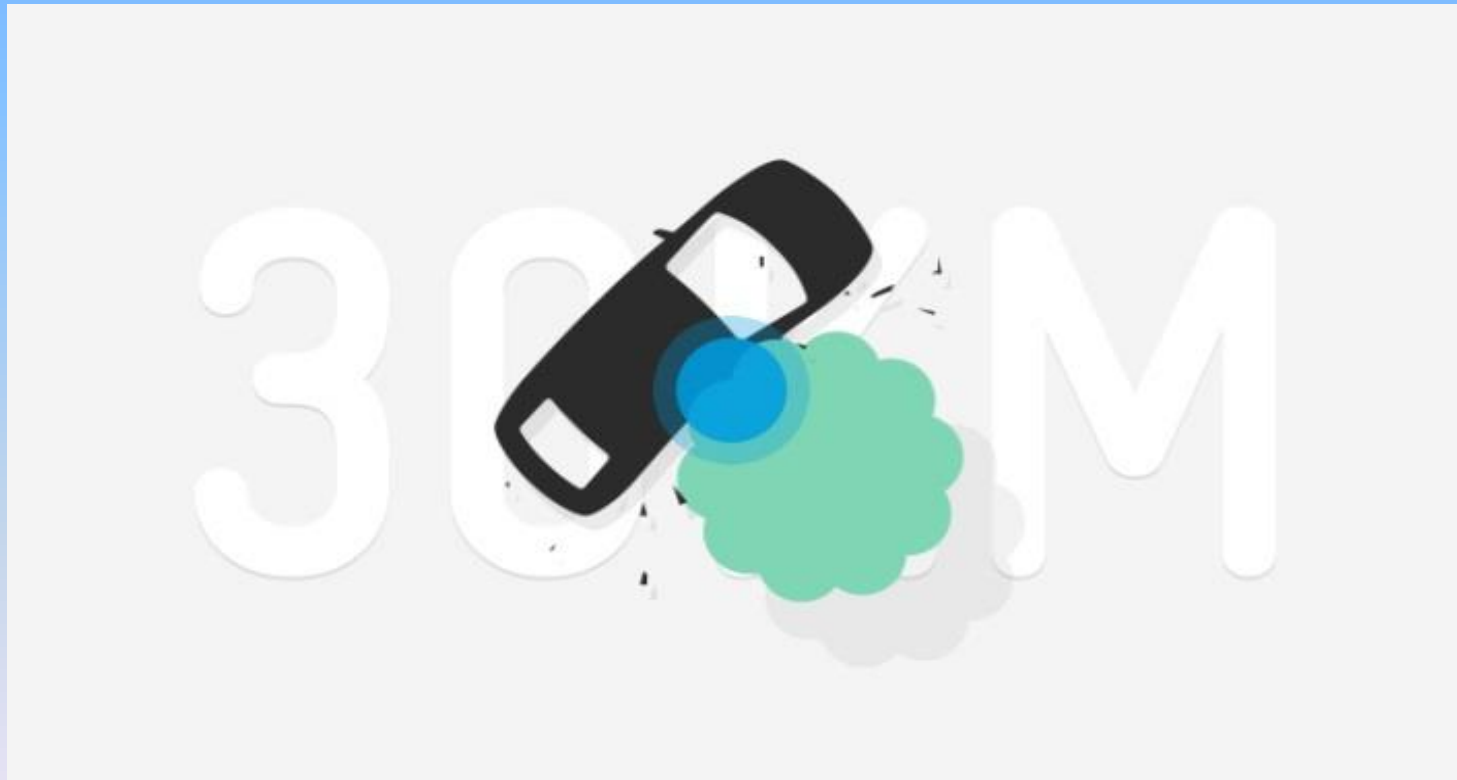
-то тялото не е в състояние на издържа удари над 30км/час





ББАПБ, ББНП, Трета годишна конференция „Безопасна пътна инфраструктура“,
гр. Хисаря, СПА Хотел Хисаря, 20-ти – 21-ви Април, 2017г

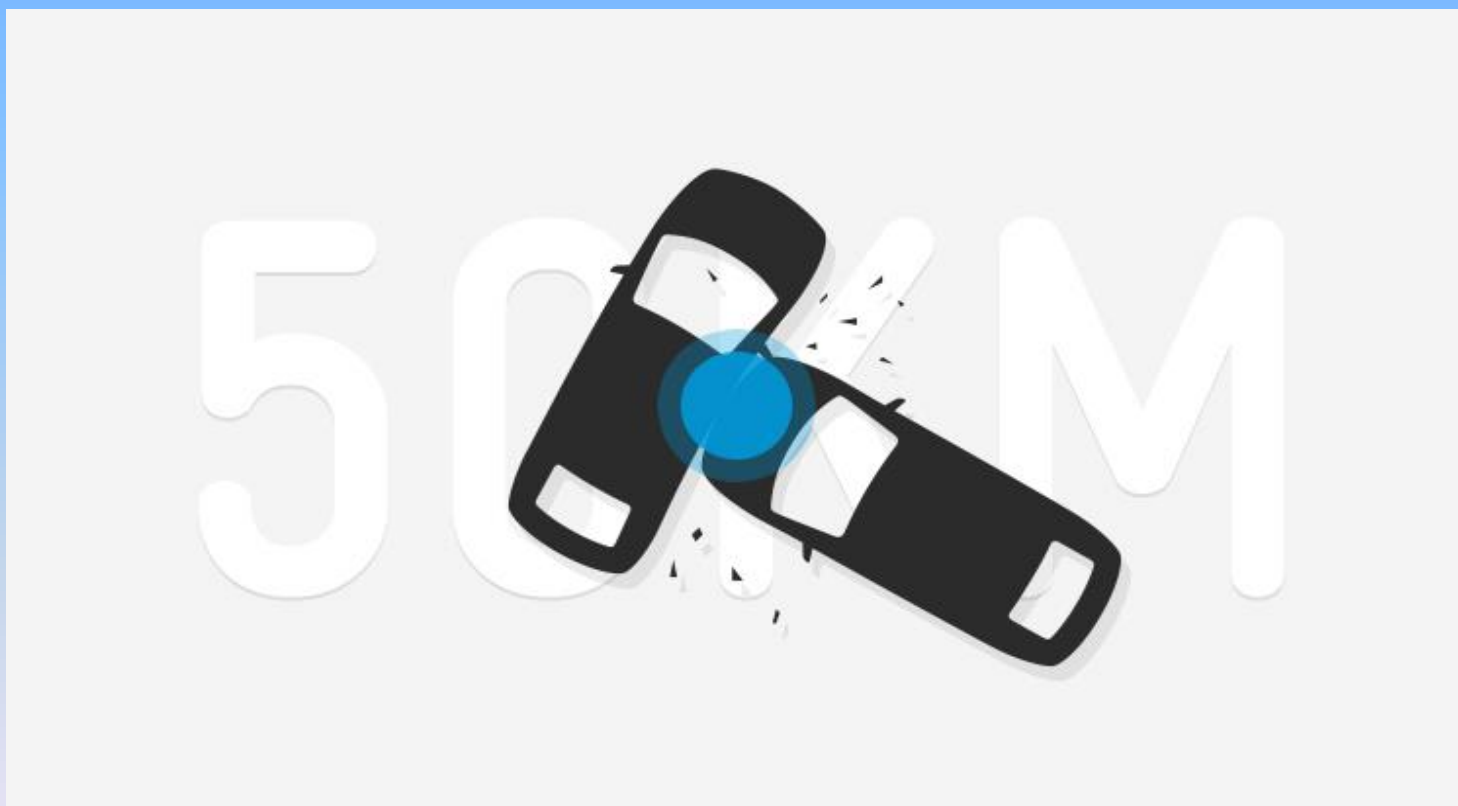
удар в дърво странично 30км/час





ББАПБ, ББНП, Трета годишна конференция „Безопасна пътна инфраструктура“,
гр. Хисаря, СПА Хотел Хисаря, 20-ти – 21-ви Април, 2017г

Страничен удар – 50 км/час





ББАПБ, ББНП, Трета годишна конференция „Безопасна пътна инфраструктура“,
гр. Хисаря, СПА Хотел Хисаря, 20-ти – 21-ви Април, 2017г

Челен удар – 70 км/час





ББАПБ, ББНП, Трета годишна конференция „Безопасна пътна инфраструктура“,
гр. Хисаря, СПА Хотел Хисаря, 20-ти – 21-ви Април, 2017г





ББАПБ, ББНП, Трета годишна конференция „Безопасна пътна инфраструктура“,
гр. Хисаря, СПА Хотел Хисаря, 20-ти – 21-ви Април, 2017г

Принцип 3:ПБ е споделена отговорност

Отговорността за безопасността в движението не може да се насочва единствено към индивидуалния участник .

Участникът в движението остава отговорен за спазването на правилата, скоростните режими..

Проектантите на системата и право прилагащите органи се тези които са отговорни за функционирането на системата .

Грешките да не водят да смърт и тежки наранявания.

Веригата от събития, която води до смърт и наранявания трябва да бъде прекъсната по начин, който е устойчив и риска от загуба на здраве да бъде елиминиран



□ **Принцип 4: Система която да опрощава грешките.**

За да има система която да опрощава грешките,
трябва да се работи за:

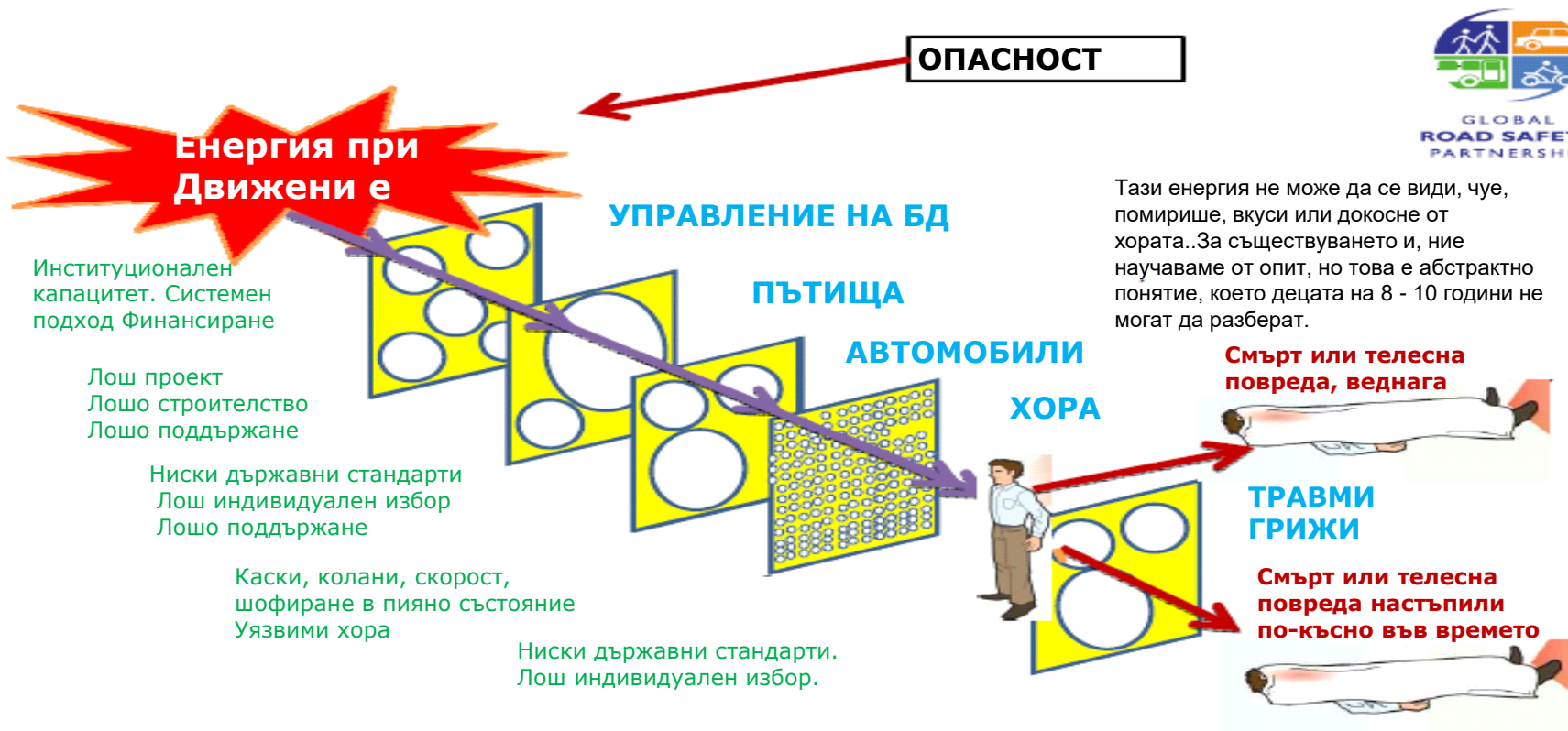
- безопасна пътна инфраструктура;
- безопасни автомобили;
- безопасни участници в движението;
- безопасна скорост;
- качествена дейност след катастрофата.

Всички части на системата трябва да бъдат на високо
ниво и в комбинация да умножават защитните
ефекти опазване на хората.



ББАПБ, ББНП, Трета годишна конференция „Безопасна пътна инфраструктура“,
гр. Хисаря, СПА Хотел Хисаря, 20-ти – 21-ви Април, 2017г.

Безопасна система - Бариерите за успех





ББАПБ, ББНП, Трета годишна конференция „Безопасна пътна инфраструктура“, гр. Хисаря, СПА Хотел Хисаря, 20-ти – 21-ви Април, 2017г.

	Традиционен	визия нула
Какъв е проблема	произшествия	смърт, нараняване
причината	човека	грешки, уязвимост
Кой е отговорен	отделния участник	проектантите на „С“
главен подход	увеличаване на подкрепата	подкрепа за „ИБС“
Каква е целта	оптимизиране на „У“ и „Р“	нула „У“ и „Р“



ББАПБ, ББНП, Трета годишна конференция „Безопасна пътна инфраструктура“,
гр. Хисаря, СПА Хотел Хисаря, 20-ти – 21-ви Април, 2017г.

- Визия нула – ключови области
 - Визия нула като политика е приложима на национално, регионално и локално ниво.
 - Визия нула е заложена в Бялата книга за транспорта на Европейския съюз към хоризонт 2050г.
 - Визия нула е приета като политика по безопасност на движението в много европейски страни.
 - Визия нула се прилага в много градове по света.
 - безопасни водачи и пътници
 - Визия нула се прилага във въздушното движение..



ББАПБ, ББНП, Трета годишна конференция „Безопасна пътна инфраструктура“, гр. Хисаря, СПА Хотел Хисаря, 20-ти – 21-ви Април, 2017г.

- За визия 0 е необходима политическа подкрепа.
- Как са стартирали в Швеция,-
- През 1999г. Правителството стартира краткосрочен план с 11 точки:
 1. фокус върху най-опасните пътища (инсталиране на централни мантинели за премахване челен сблъсък, премахване на препятствията в непосредствена близост до пътища и т.н.)
 2. По-безопасен трафик в населените места (например анализ на безопасността на улични мрежи в 102 общини, реконструкция на улици;)



ББАПБ, ББНП, Трета годишна конференция „Безопасна пътна инфраструктура“, гр. Хисаря, СПА Хотел Хисаря, 20-ти – 21-ви Април, 2017г.

3. Акцент върху отговорностите на участниците в пътното движение (повече уважение към правилата за движение шофиране.)

4. Безопасен велосипедния трафик (например кампанията за използване на велосипедни каски, стандартните за безопасност велосипед.)

5 в транспорта - обществени агенции с голяма транспортна дейност –безопасност и качество на транспортните услуги собствени и тези възложени на външни фирми.)



ББАПБ, ББНП, Трета годишна конференция „Безопасна пътна инфраструктура“, гр. Хисаря, СПА Хотел Хисаря, 20-ти – 21-ви Април, 2017г.

7. По-добро използване на технологиите - напомняния за предпазните колани, системи за адаптация на скорост (ISA), блокировки за алкохол, електронни шофьорски книжки.)

8. Отговорности на системните дизайнери автомобилния транспорт (създаването на независима организация за проверка на движението по пътищата - комисия за проверка на отговорностите на публичния сектор и бизнеса за безопасно движение по пътищата.)

9. Обществените отговори на нарушения по пътищата (комисия за разследване е преразглеждане на правила за нарушение на принципите на Визия нула.)



ББАПБ, ББНП, Трета годишна конференция „Безопасна пътна инфраструктура“, гр. Хисаря, СПА Хотел Хисаря, 20-ти – 21-ви Април, 2017г.

11. Алтернативни форми на финансиране на нови пътища (например възможности са изследвани за други форми на допълване на публичното финансиране на големи пътни проекти.)



ББАПБ, ББНП, Трета годишна конференция „Безопасна пътна инфраструктура“,
гр. Хисаря, СПА Хотел Хисаря, 20-ти – 21-ви Април, 2017г.

- – ключови области
 - безопасни водачи и пътници
 - безопасни уязвими участници
 - безопасни автомобили
 - безопасна инфраструктура
 - подобряване на медицинското обслужване на пострадалите от ПТП
 - подобряване на управлението на безопасността на движението



ББАПБ, ББНП, Трета годишна конференция „Безопасна пътна инфраструктура“, гр. Хисаря, СПА Хотел Хисаря, 20-ти – 21-ви Април, 2017г.

- **Безопасни участници в движението?**

- Семейството
- Наследственост, биологична и унаследена.Отношение.
- Децата- пътници, пешеходци , водачи, -по един и същи начин
- 1200-1400, Как ги учим и как им показваме?
- Програми за обучение на майки
- ..механично повторение на негативни поведенчески модели предавани от поколение на поколение

- Семейните катастрофи
- Родители убиват децата си,мъже жените си, дядовци внуците.....
- Любовта между хората,губи битката със скоростта и емоциите
- *Наследяване на незнания*



ББАПБ, ББНП, Трета годишна конференция „Безопасна пътна инфраструктура“, гр. Хисаря, СПА Хотел Хисаря, 20-ти – 21-ви Април, 2017г.

- Обучение
Детската градина,
Училището
Единствената страна в Европа в която в Закона за училищното и пред училищното образование има нула безопасност- европейска практика, Франция...
- Новите водачи-неадекватна на процесите в движението програма, недостатъчни обучение и формиране на умения, неприемане на положителните европейски практики
- относно управление с придружител, обучение на полигон, продължаващо обучение и др.



ББАПБ, ББНП, Трета годишна конференция „Безопасна пътна инфраструктура“,
гр. Хисаря, СПА Хотел Хисаря, 20-ти – 21-ви Април, 2017г.

□ Корпоративната отговорност

Висока смъртност при трудовите пътувания. 6 от 10 ЕС?.

Международен стандарт БДС ISO 39001:2014“Системи за управление на безопасността на движението“

Положителни практики в ,частния сектор, проект “PRAIS” на ЕСБТ, Шел България, ТИТАН Златна Панега, Кока кола България и др.

Инструкция на ООН, заповед на Б.Обама.

□ Контролна система-ускорено изграждане

Наситеност -19.7 камери на 1 млн. жители у нас.

В Швеция - 173

разлика 8 пъти, така е и в другите елементи...



ББАПБ, ББНП, Трета годишна конференция „Безопасна пътна инфраструктура“, гр. Хисаря, СПА Хотел Хисаря, 20-ти – 21-ви Април, 2017г.

- Подкрепа и стимулиране обновяване автомобилния парк с по безопасни автомобили-данъчни и застрахователни облекчения.
- Повишаване качеството на оказваната помощ на пострадалите- повишаване познанията и уменията на населението, съкращаване времето на откриването на пострадалите и оказване на специализирана медицинска помощ..
- Повишаване правата и задълженията на общините за решаване проблемите на безопасността на движението
- Фонд Безопасност на движението



ББАПБ, ББНП, Трета годишна конференция „Безопасна пътна инфраструктура“, гр. Хисаря, СПА Хотел Хисаря, 20-ти – 21-ви Април, 2017г.

- Създаване на механизъм за ускорено внедряване на положителните практики

- *Разследване на тежките ПТП, от независима експертна група за търсене на системни грешки за ограничаване повтарянето на подобни катастрофи. Прекъсване на веригата.*

- Финансиране на дейността по безопасност на движението в съответствие с огромните загуби които понася обществото и държавата като цяло.– Фонд Безопасност на движението



ББАПБ, ББНП, Трета годишна конференция „Безопасна пътна инфраструктура“,
гр. Хисаря, СПА Хотел Хисаря, 20-ти – 21-ви Април, 2017г.

□ Безопасна инфраструктура

-Пътя и крайпътното пространство могат да оказват съществена роля за намаляване на пътнотранспортните произшествия и намаляване на последствията в случай на катастрофа .

-Известни са редица практики за подпомагане участниците в движението да не грешат и вземат правилни решения и в случай че сгрешат и допуснат катастрофа да се регулира кинетичната енергия да не нанесе живото несъвместими удари върху хората.

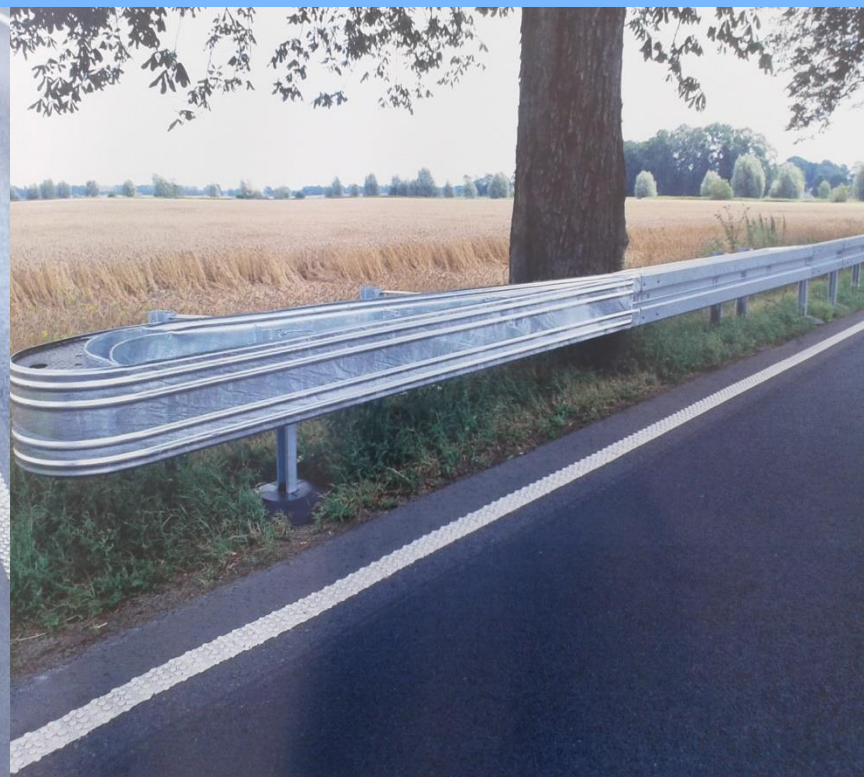


ББАПБ, ББНП, Трета годишна конференция „Безопасна пътна инфраструктура“,
гр. Хисаря, СПА Хотел Хисаря, 20-ти – 21-ви Април, 2017г.

- - Ако разгледаме няколко цифри от пътнотранспортните произшествия и потърсим решение как да ограничим тези катастрофи може би няма да се затрудним с мерките, но ще срещнем сериозен проблем с финансирането. Проблем на който в последните години не може да се намери решение защото системата е отворена. От едната страна изтичат средства и се унищожава национален капитал от друга няма пари да се ремонтира „язовирната стена“.
- Пешеходци 986 убити 14736 ранени
- Единични в к.п.1769 убити 17807 ранени
- Сблъсквания 1589 22193 ранени
- Дърво 501 2941
- Челно 765 6081
- Стълб 138 1267



ББАПБ, ББНП, Трета годишна конференция „Безопасна пътна инфраструктура“,
гр. Хисаря, СПА Хотел Хисаря, 20-ти – 21-ви Април, 2017г.





ББАПБ, ББНП, Трета годишна конференция „Безопасна пътна инфраструктура“, гр. Хисаря, СПА Хотел Хисаря, 20-ти – 21-ви Април, 2017г.

- На 30 март т.г. в София по инициатива на ЕЦБТ и ДОККПБДП–семинар на тема „Подобряване на безопасността на движението в населените места“
- Споделени бяха конкретни решения от Австрия и Ирландия.





ББАПБ, ББНП, Трета годишна конференция „Безопасна пътна инфраструктура“, гр. Хисаря, СПА Хотел Хисаря, 20-ти – 21-ви Април, 2017г.

- Положителни практики за населените места
- 1. На входовете на населените места





ББАПБ, ББНП, Трета годишна конференция „Безопасна пътна инфраструктура“, гр. Хисаря, СПА Хотел Хисаря, 20-ти – 21-ви Април, 2017г.

□ 2. При приближаване към пешеходна пътека за водача



22/04/2017

<http://dokkpbdp.mvr.bg>

49



ББАПБ, ББНП, Трета годишна конференция „Безопасна пътна инфраструктура“, гр. Хисаря, СПА Хотел Хисаря, 20-ти – 21-ви Април, 2017г.

□ Изкуствени неравности преди пешеходната пътека





ББАПБ, ББНП, Трета годишна конференция „Безопасна пътна инфраструктура“, гр. Хисаря, СПА Хотел Хисаря, 20-ти – 21-ви Април, 2017г.

□ Ограничаване спирането и подобряване видимостта





ББАПБ, ББНП, Трета годишна конференция „Безопасна пътна инфраструктура“,
гр. Хисаря, СПА Хотел Хисаря, 20-ти – 21-ви Април, 2017г.

□ Пешеходни острови





ББАПБ, ББНП, Трета годишна конференция „Безопасна пътна инфраструктура“, гр. Хисаря, СПА Хотел Хисаря, 20-ти – 21-ви Април, 2017г.





ББАПБ, ББНП, Трета годишна конференция „Безопасна пътна инфраструктура“, гр. Хисаря, СПА Хотел Хисаря, 20-ти – 21-ви Април, 2017г.

□ Надписи за пешеходците





ББАПБ, ББНП, Трета годишна конференция „Безопасна пътна инфраструктура“,
гр. Хисаря, СПА Хотел Хисаря, 20-ти – 21-ви Април, 2017г.

□ 3.Кръстовища,кръгови,,мини кръгови





ББАПБ, ББНП, Трета годишна конференция „Безопасна пътна инфраструктура“, гр. Хисаря, СПА Хотел Хисаря, 20-ти – 21-ви Април, 2017г.

□ Повдигнати кръстовища





ББАПБ, ББНП, Трета годишна конференция „Безопасна пътна инфраструктура“,
гр. Хисаря, СПА Хотел Хисаря, 20-ти – 21-ви Април, 2017г.

Ограничаване спирането на кръстовище





ББАПБ, ББНП, Трета годишна конференция „Безопасна пътна инфраструктура“, гр. Хисаря, СПА Хотел Хисаря, 20-ти – 21-ви Април, 2017г.

□ 5.чокери





ББАПБ, ББНП, Трета годишна конференция „Безопасна пътна инфраструктура“,
гр. Хисаря, СПА Хотел Хисаря, 20-ти – 21-ви Април, 2017г.

□ 6. Чикани - изкуствени завои за забавяне на трафика





ББАПБ, ББНП, Трета годишна конференция „Безопасна пътна инфраструктура“, гр. Хисаря, СПА Хотел Хисаря, 20-ти – 21-ви Април, 2017г.

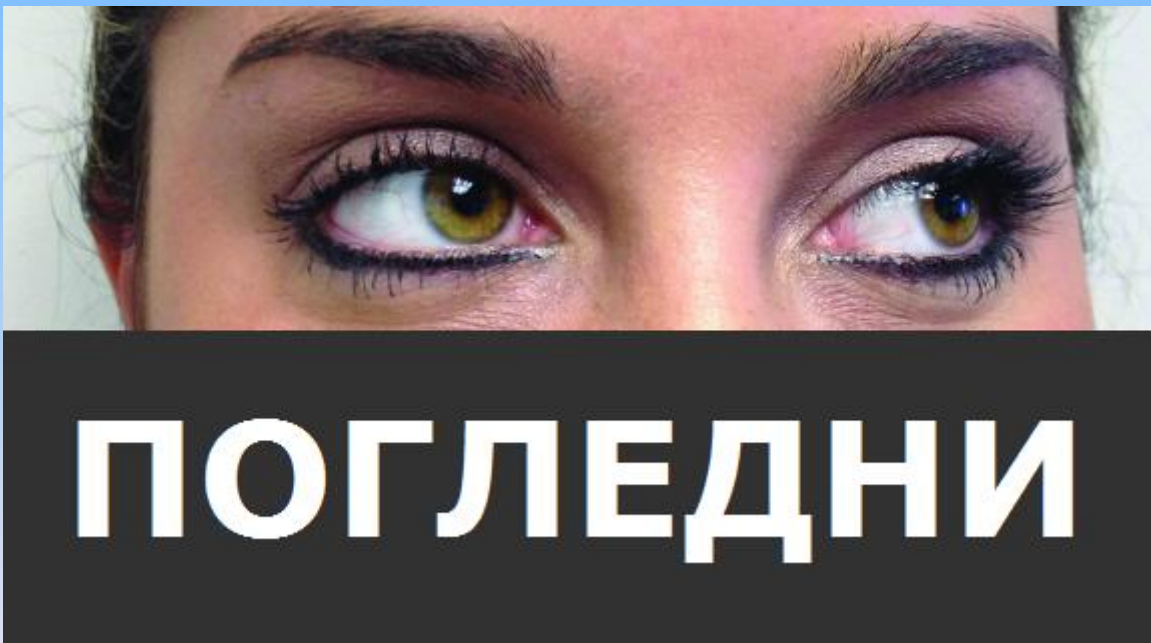
□ 7. 30 км зони





ББАПБ, ББНП, Трета годишна конференция „Безопасна пътна инфраструктура“, гр. Хисаря, СПА Хотел Хисаря, 20-ти – 21-ви Април, 2017г.

□ Погледни към визия нула





ББАПБ, ББНП, Трета годишна конференция „Безопасна пътна инфраструктура“,
гр. Хисаря, СПА Хотел Хисаря, 20-ти – 21-ви Април, 2017г.





ББАПБ, ББНП, Трета годишна конференция „Безопасна пътна инфраструктура“, гр. Хисаря, СПА Хотел Хисаря, 20-ти – 21-ви Април, 2017г.

Промяна на философията за безопасността на движението
война, бедствие, епидемия, наследствена болест....визия нула.





ББАПБ, ББНП, Трета годишна конференция „Безопасна пътна инфраструктура“, гр. Хисаря, СПА Хотел Хисаря, 20-ти – 21-ви Април, 2017г.

Активно медийно
представяне на
принципите на
стратегията

ВИЗИЯ НУЛА

и търсене на
политическа
подкрепа
за нейното
налагане





ББАПБ, ББНП, Трета годишна конференция „Безопасна пътна инфраструктура“,
гр. Хисаря, СПА Хотел Хисаря, 20-ти – 21-ви Април, 2017г.





ББАПБ, ББНП, Трета годишна конференция „Безопасна пътна инфраструктура“,
гр. Хисаря, СПА Хотел Хисаря, 20-ти – 21-ви Април, 2017г.



ЗАЕДНО ВСИЧКИ НИЕ

МОЖЕМ ДА СПАСИМ ЖИВОТА

НА МИЛИОНИ ХОРА

БЛАГОДАРЯ ВИ ЗА ВНИМАНИЕТО!

Секретар ДОККПБДП
инж. Алекси Кесяков