

**ДЕСЕТИЛЕНИЕ НА АКТИВНИ ДЕЙСТВИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ  
В ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА 2011-2020**

---

# БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО РЕПУБЛИКАНСКАТА ПЪТНА МРЕЖА

Българска браншова асоциация за пътна безопасност  
Кръгла маса “Норми за проектиране-безопасна инфраструктура”, 20 февруари 2013г.,  
Гр. София, УАСГ, бул. Христо Смирненски №1

---

ООН 2011-2020 Десетилетие на активни действия за  
безопасност в движението по пътищата

Цел - да се предотврати очаквания ръст на смъртните  
случаи по пътищата през периода да 2020г.

Глобален план за пътна безопасност на ООН 2011-2020

Европейска комисия- насоки относно политиката в  
областта на безопасността на движението

Национална стратегия за подобряване на безопасността  
на движението по пътищата на Република България през  
периода 2011-2020г.

Българска браншова асоциация за пътна безопасност  
Кръгла маса “Норми за проектиране-безопасна инфраструктура”, 20 февруари 2013г.,  
Гр. София, УАСГ, бул. Христо Смирненски №1

---

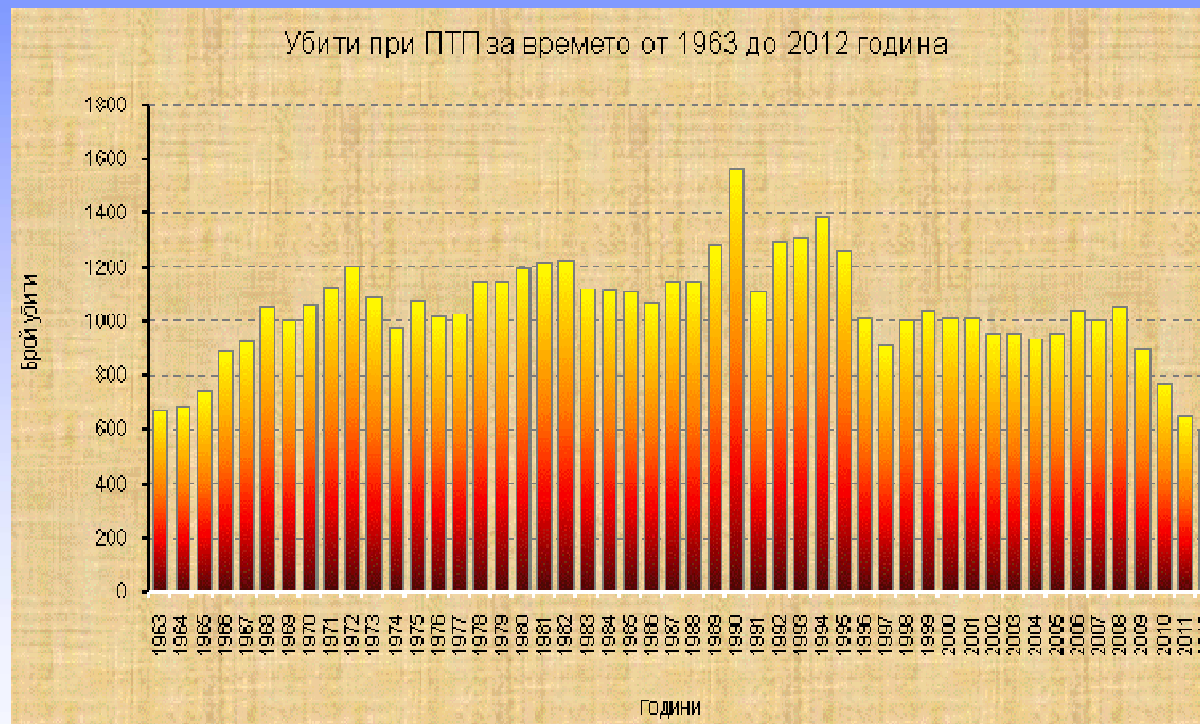
## ОСНОВНА ЦЕЛ НА СТРАТЕГИЯТА

Намаление на убитите от ПТП с 50% към 2020г.,  
при база 2010 г. - **388**

Намаление на броя на ранените с 20% към 2020г.,  
при база 2010г. - 6363

Изменение на пътнотранспортната обстановка

**Българска браншова асоциация за пътна безопасност**  
**Кръгла маса “Норми за проектиране-безопасна инфраструктура”, 20 февруари 2013г.,**  
**Гр. София, УАСГ, бул. Христо Смирненски №1**



Българска браншова асоциация за пътна безопасност  
Кръгла маса “Норми за проектиране-безопасна инфраструктура”, 20 февруари 2013г.,  
Гр. София, УАСГ, бул. Христо Смирненски №1

---

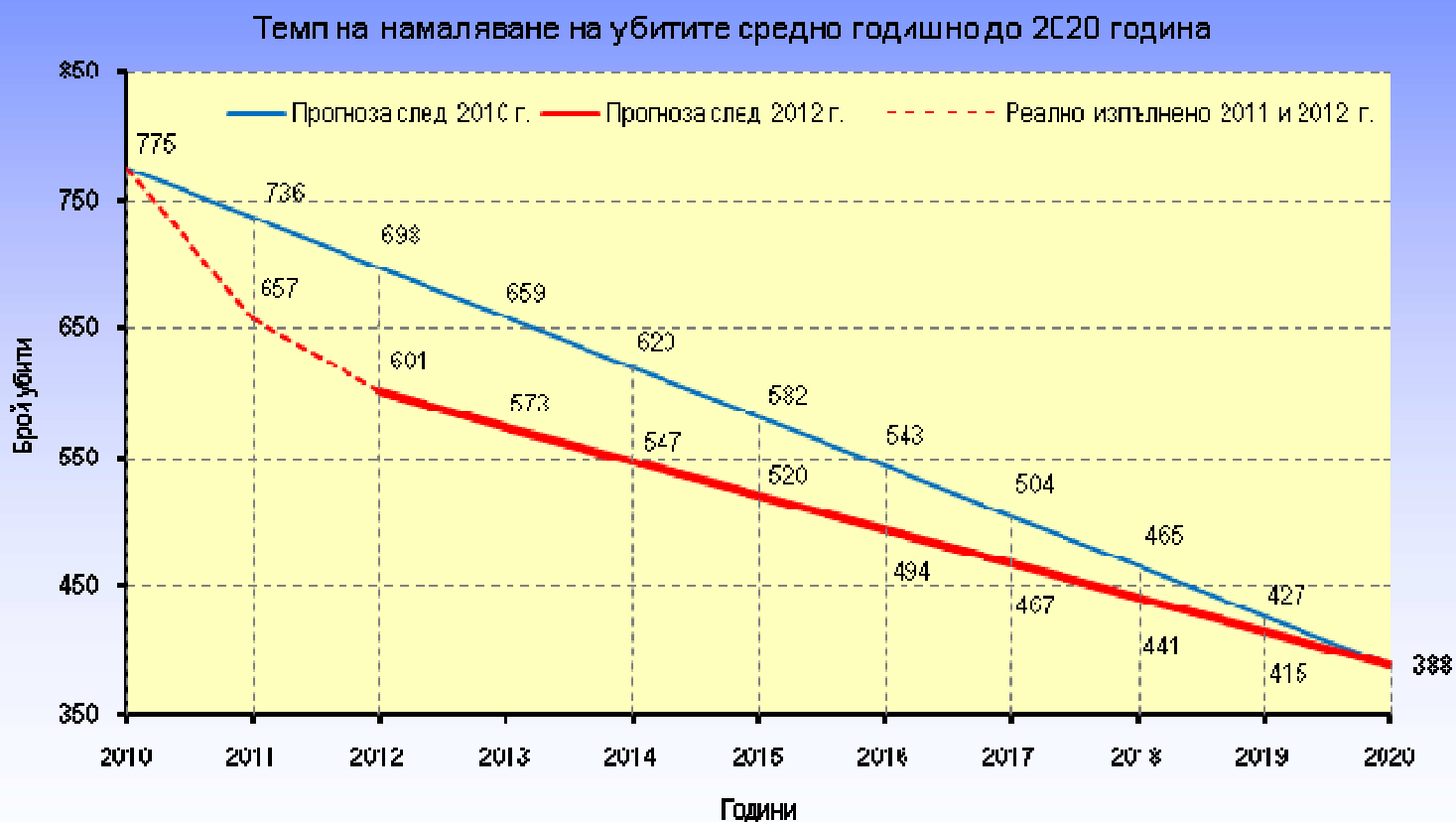
## ТЕНДЕНЦИЯ ПРЕЗ ПОСЛЕДНИТЕ 4 ГОДИНИ

	ПТП	убити	ранени
2012г.	6717	601	8193
2011г.	6640	658	8303
2010г.	6610	776	8079
2009г.	7068	901	8674
2008г.	8045	1061	9952

2008 спрямо 2012 г.    разлика    - 460 убити по малко  
2008 – 2012 г., при база 2008 г.    - 1308 убити

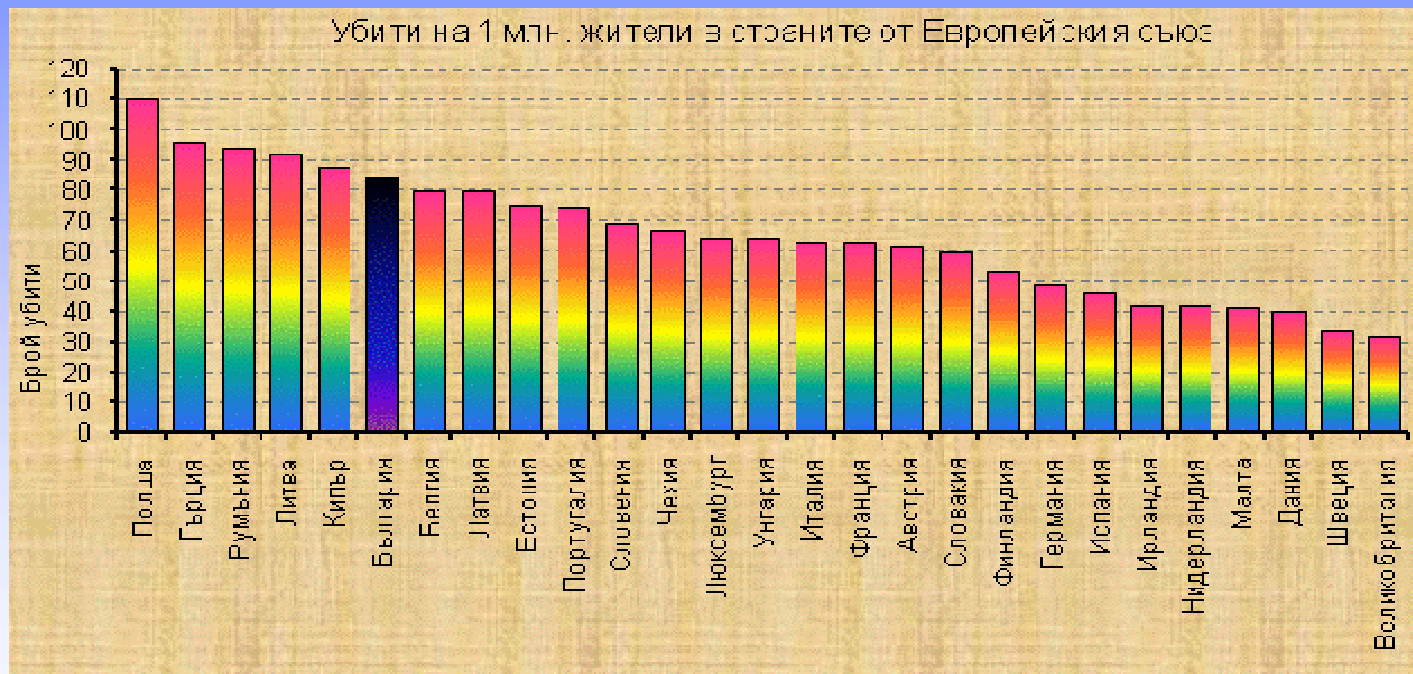
Българска браншова асоциация за пътна безопасност  
Кръгла маса “Норми за проектиране-безопасна инфраструктура”, 20 февруари 2013г.,  
Гр. София, УАСГ, бул. Христо Смирненски №1

## ЦЕЛ НА СТРАТЕГИЯТА



**Българска браншова асоциация за пътна безопасност**  
**Кръгла маса “Норми за проектиране-безопасна инфраструктура”, 20 февруари 2013г.,**  
**Гр. София, УАСГ, бул. Христо Смирненски №1**

**Убити/1млн.,жители – BG - 85, ЕС – 2011 - 65**



## РАЗЛИЧИЯТА В ПОКАЗАТЕЛИТЕ – функция на различията между:

- поведението на участниците в движението;
- безопасността на автомобилния парк;
- безопасността на пътната инфраструктура;
- качеството на оказваната медицинска помощ.



## ПЪТНОТРАНСПОРТНАТА ОБСТАНОВКА

2012 г. - ЗАГИНАЛИ 601 ЧОВЕКА И РАНЕНИ 8193

пострадали	Убити	Ранени
до 18г.,възраст	26	1080
от 18 до 24г.	98	1417
от 24 до 64г.	356	4654
над 64г.	121	1051

Българска браншова асоциация за пътна безопасност  
Кръгла маса “Норми за проектиране-безопасна инфраструктура”, 20 февруари 2013г.,  
Гр. София, УАСГ, бул. Христо Смирненски №1

---

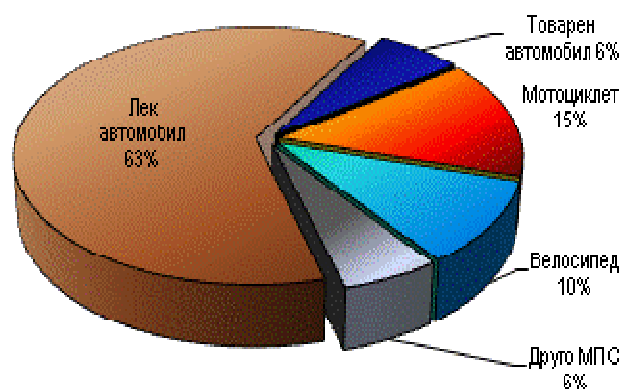
## ПО ВИД УЧАСТНИЦИ

	убити	ранени
водачи на ППС	297	3454
пътници	168	2699
пешеходци	135	2025

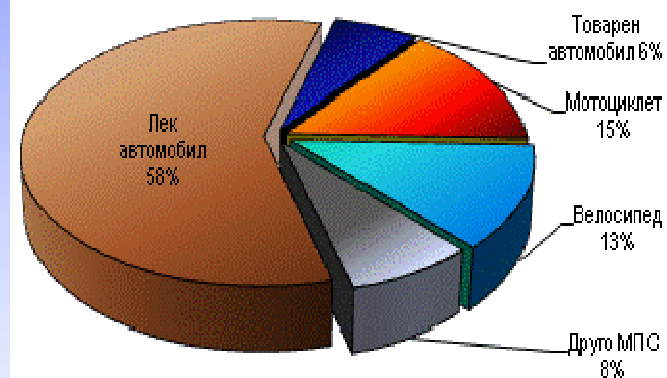
**Българска браншова асоциация за пътна безопасност**  
**Кръгла маса “Норми за проектиране-безопасна инфраструктура”, 20 февруари 2013г.,**  
**Гр. София, УАСГ, бул. Христо Смирненски №1**

---

Убити водачи на ППС през 2012 година



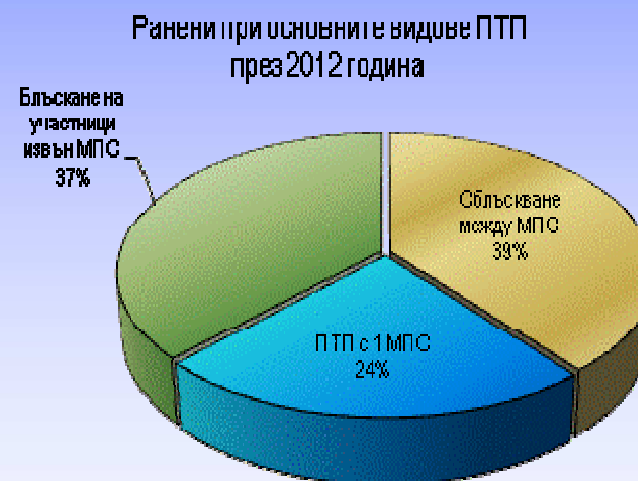
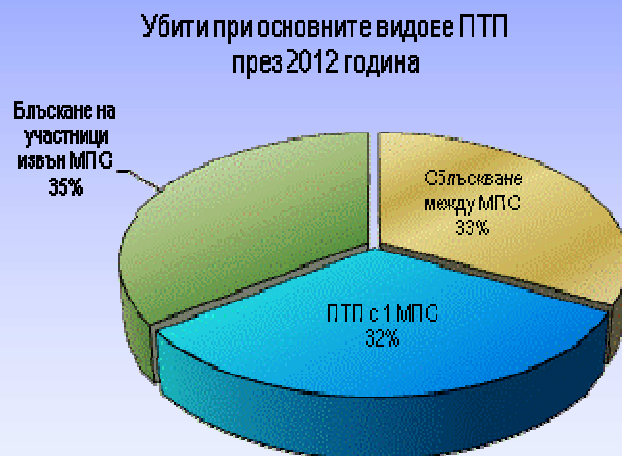
Ранени водачи на ППС през 2012 година



Българска браншова асоциация за пътна безопасност  
Кръгла маса “Норми за проектиране-безопасна инфраструктура”, 20 февруари 2013г.,  
Гр. София, УАСГ, бул. Христо Смирненски №1

---

ВИД ПТП



Българска браншова асоциация за пътна безопасност  
Кръгла маса “Норми за проектиране-безопасна инфраструктура”, 20 февруари 2013г.,  
Гр. София, УАСГ, бул. Христо Смирненски №1

---

## ПО МЯСТО НА НАСТЪПВАНЕ

	убити	ранени
в населено място	233(39%)	5392(61%)
ИЗВЪН Н. МЯСТО	368(66%)	2800(34%)

---

Българска браншова асоциация за пътна безопасност  
Кръгла маса “Норми за проектиране-безопасна инфраструктура”, 20 февруари 2013г.,  
Гр. София, УАСГ, бул. Христо Смирненски №1

---

## ИЗВЪН НАСЕЛЕНИ МЕСТА

	убити	ранени
автомагистрала	20	195
път I клас	138	901
път II клас	76	632
път III клас	85	676
общински път	49	390

**Българска браншова асоциация за пътна безопасност**  
**Кръгла маса “Норми за проектиране-безопасна инфраструктура”, 20 февруари 2013г.,**  
**Гр. София, УАСГ, бул. Христо Смирненски №1**

---

	ПТП	убити	ранени
АВТОМАГИСТРАЛА –	1138	21	218
единични ПТП	672	10	123
сблъскване	322	8	84
бл. Пешеходци	3	2	2

Българска браншова асоциация за пътна безопасност  
Кръгла маса “Норми за проектиране-безопасна инфраструктура”, 20 февруари 2013г.,  
Гр. София, УАСГ, бул. Христо Смирненски №1

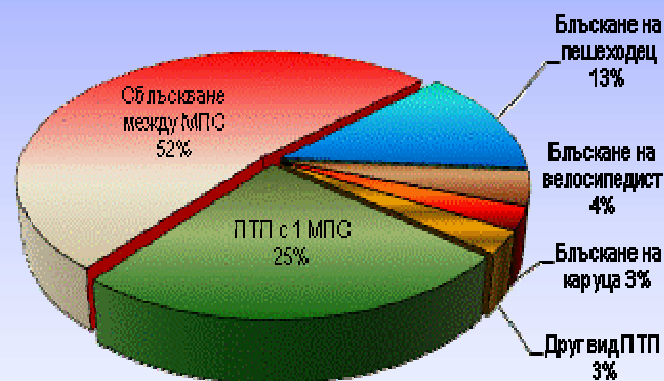
---

ПТП в крайпътното пространство	ПТП	убити	ранени
дистанция	672	10	123
ПТП в спряно МПС	161	4	53
	34	3	25

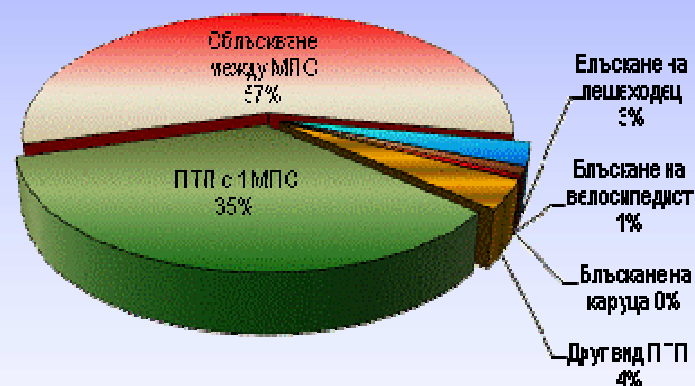


## ПЪРВОКЛАСЕН ПЪТ

Убити по пътищата първи клас по вид ПТП  
през 2012 година



Ранени по пътищата първи клас по вид ПТП  
през 2012 година



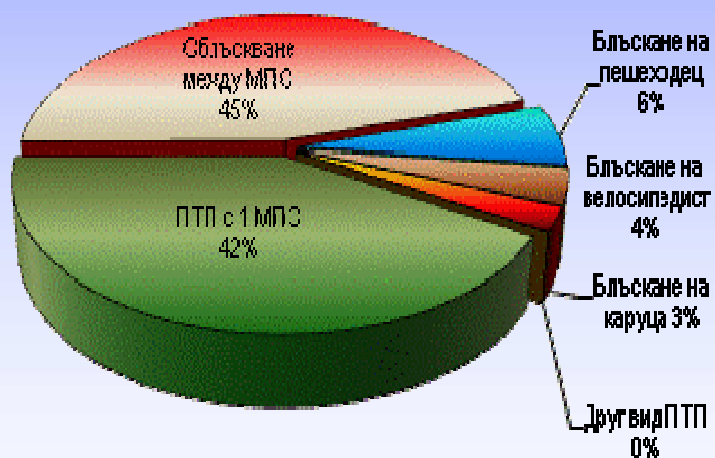
**Българска браншова асоциация за пътна безопасност**  
**Кръгла маса “Норми за проектиране-безопасна инфраструктура”, 20 февруари 2013г.,**  
**Гр. София, УАСГ, бул. Христо Смирненски №1**

---

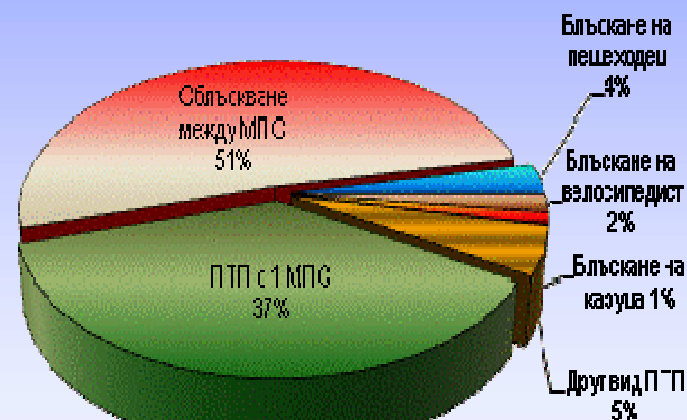
	убити	ранени
челен удар	52	257
в кр. пространство	35	323
бл. пешеходец	19	29

## ПЪТ ВТОРИ КЛАС

Убити по пътищата втори клас по вид ПТП  
през 2012 година



Ранени по пътищата втори клас по вид ПТП  
през 2012 година



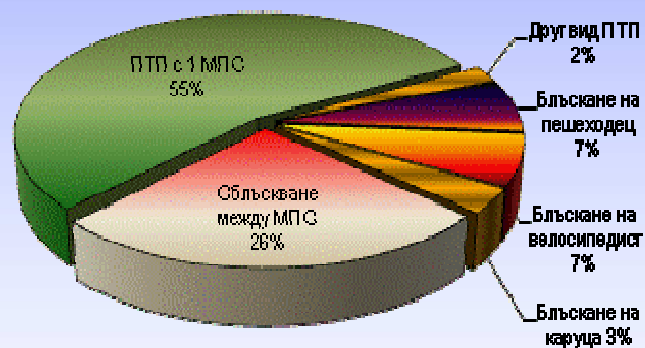
Българска браншова асоциация за пътна безопасност  
Кръгла маса “Норми за проектиране-безопасна инфраструктура”, 20 февруари 2013г.,  
Гр. София, УАСГ, бул. Христо Смирненски №1

---

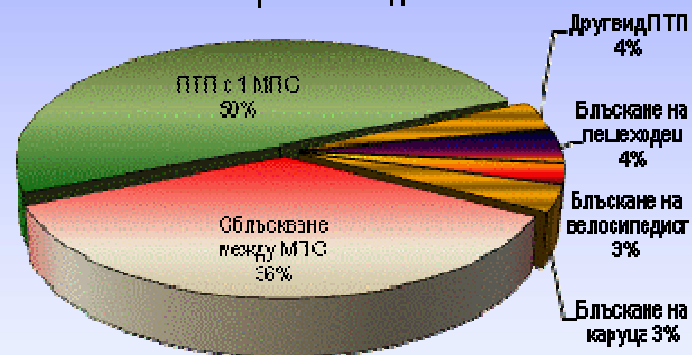
	убити	ранени
кр.пространство	32	238
челен удар	22	132
бл.пешеходец	5	21
бл.велосипедист	3	12
бл.каруца	2	8

## ПЪТ ТРЕТИ КЛАС

Убити по пътищата трети клас по вид ПТП през 2012 година



Занени по пътищата трети клас по вид ПТП през 2012 година



**Българска браншова асоциация за пътна безопасност**  
**Кръгла маса “Норми за проектиране-безопасна инфраструктура”, 20 февруари 2013г.,**  
**Гр. София, УАСГ, бул. Христо Смирненски №1**

---

	убити	ранени
кр.пространство	48	356
челен удар	11	134
бл.пешеходец	6	31
бл.велосипедист	6	18
бл.каруца	3	25

## ПТП В ЗОНАТА НА ХОРИЗОНТАЛНИ КРИВИ

2811 ПТП	111 убити	880 ранени
от тях на:	убити	ранени
- автомагистрала	2	41
- път I клас	38	206
- път II клас	23	205
- път III клас	28	261
- общински път	20	167

Над 30% от загиналите извън населените места са от ПТП в зоната на хоризонталните криви

### В заключение

- ограничаване на ПТП и последиците от тях в крайпътното пространство, за безопасно крайпътно пространство-у,о,о,с;
- ограничаване на челните удари между МПС;
- ограничаване на ПТП и последиците от тях в зоните на хоризонталните криви и др.;
- повишаване чувствителността на системата по БД по отношение на тежките ПТП и по-ефективно използване на наличния експертен потенциал.(в момента система с отнесено във времето действие)



## Национална стратегия 2011-2020г.

- стратегическо направление - повишаване безопасността на пътната инфраструктура.
- решаване на проблема в съответствие с Четвъртия принцип заложен в Националната стратегия – „Транспортната система, приятел на човека“. Да го предпазва от грешки, а когато ги допусне да го пази от действието на кинетичната енергия която разрушава човешкото тяло.

Българска браншова асоциация за пътна безопасност  
Кръгла маса “Норми за проектиране-безопасна инфраструктура”, 20 февруари 2013г.,  
Гр. София, УАСГ, бул. Христо Смирненски №1

---

ЗАЕДНО ВСИЧКИ НИЕ

МОЖЕМ ДА СПАСИМ ЖИВОТА

НА МИЛИОНИ ХОРА

Благодаря за вниманието!

инж. А.Кесяков  
секретар на ДОККПБДП

**Българска браншова асоциация за пътна безопасност**  
**Кръгла маса “Норми за проектиране-безопасна инфраструктура”, 20 февруари 2013г.,**  
**Гр. София, УАСГ, бул. Христо Смирненски №1**

---



**Българска браншова асоциация за пътна безопасност  
Кръгла маса “Норми за проектиране-безопасна инфраструктура”, 20 февруари 2013г.,  
Гр. София, УАСГ, бул. Христо Смирненски №1**

---



---

**Българска браншова асоциация за пътна безопасност**  
**Кръгла маса “Норми за проектиране-безопасна инфраструктура”, 20 февруари 2013г.,**  
**Гр. София, УАСГ, бул. Христо Смирненски №1**

---



Българска браншова асоциация за пътна безопасност  
Кръгла маса “Норми за проектиране-безопасна инфраструктура”, 20 февруари 2013г.,  
Гр. София, УАСГ, бул. Христо Смирненски №1

---

ЗАЕДНО ВСИЧКИ НИЕ

МОЖЕМ ДА СПАСИМ ЖИВОТА

НА МИЛИОНИ ХОРА

Благодаря за вниманието!

инж. А.Кесяков  
секретар на ДОККПБДП