



БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ
ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

ВИДОВЕ И РАЗМЕРИ НА ОТВОДНИТЕЛНИТЕ ОКОПИ, ИЗПОЛЗВАНИ В ПЪТНАТА МРЕЖА НА Р БЪЛГАРИЯ

инж. Живко Недев

**КРЪГЛА МАСА „ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ“
20.02.2013 год.**



Основна цел на пътните

окопи:

ОТВОДНЯВАНЕ

Избор на пътен окоп:

- хидравличното оразмеряване /водното количество, което трябва да преведе/
- начина на изпълнение
- необходимата изискуема площ за изграждането му
- влиянието му върху безопасността на движение.



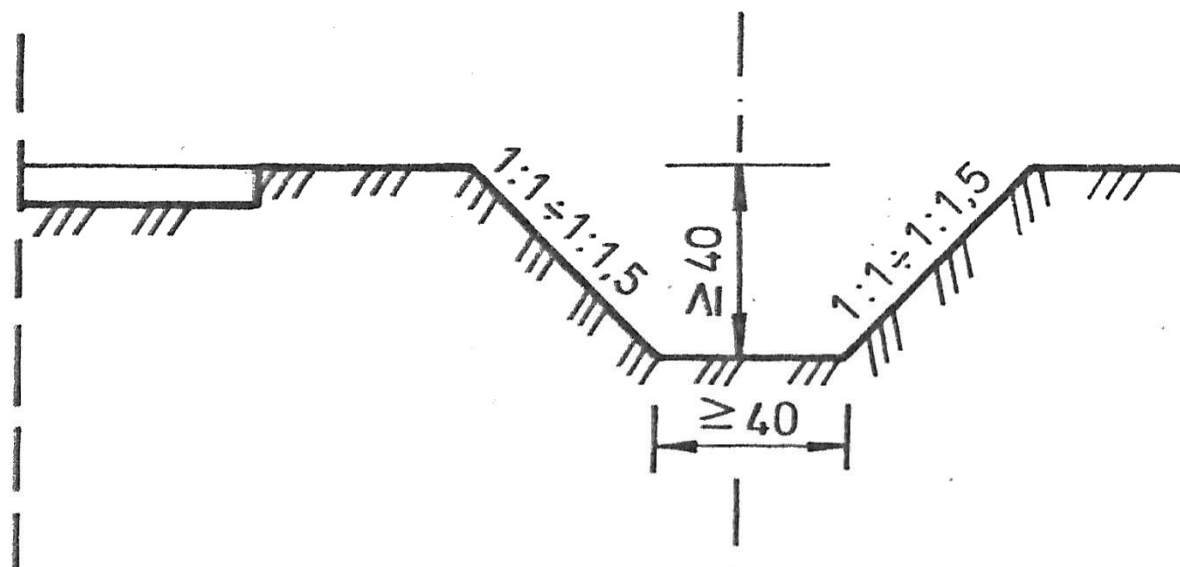


Трапецовидни окопи

Прилагат се при:

- Наличие на значителни водни количества
- Слабодренащи почви
- Високи подпочвени води
- Възможност за машинно изпълнение

Недостатък: вероятност от авария на отклонилите се пътни превозни средства от пътното платно – ОПАСНИ





БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ
ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ



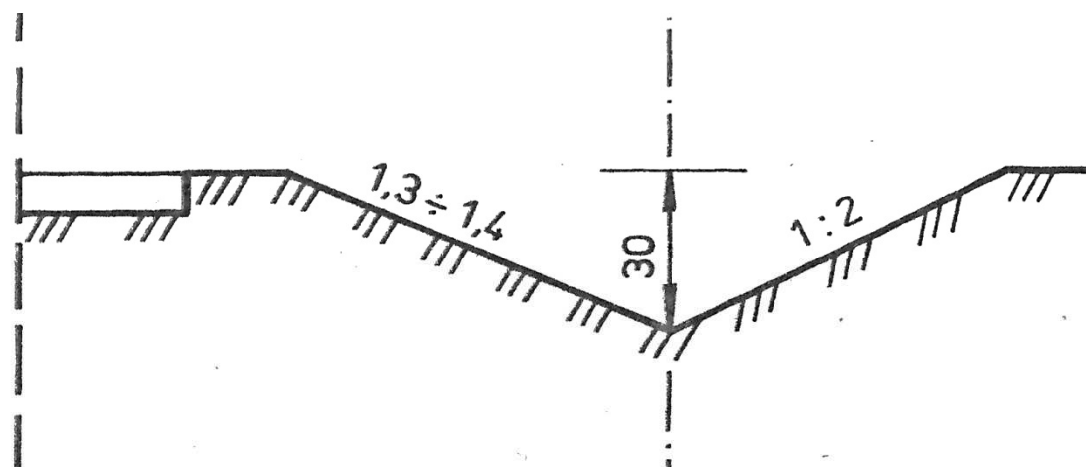


Триъгълни окопи

Прилагат се при:

- Незначителни количества на валежите;
- Ниски подпочвени води;
- Дренащи почви;
- Възможност за машинно изпълнение

Като предимство може да се посочи, че имат лесна поддръжка и НЕ ПРЕДСТАВЛЯВАТ ОПАСНОСТ за движението



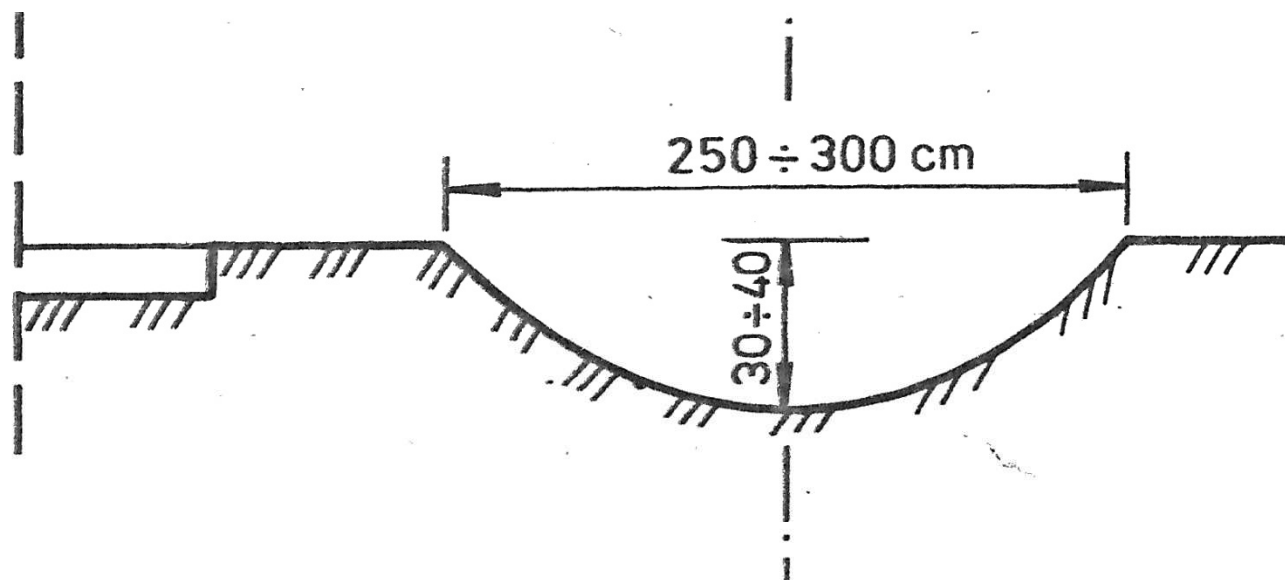


Овални окопи

Прилагат се при:

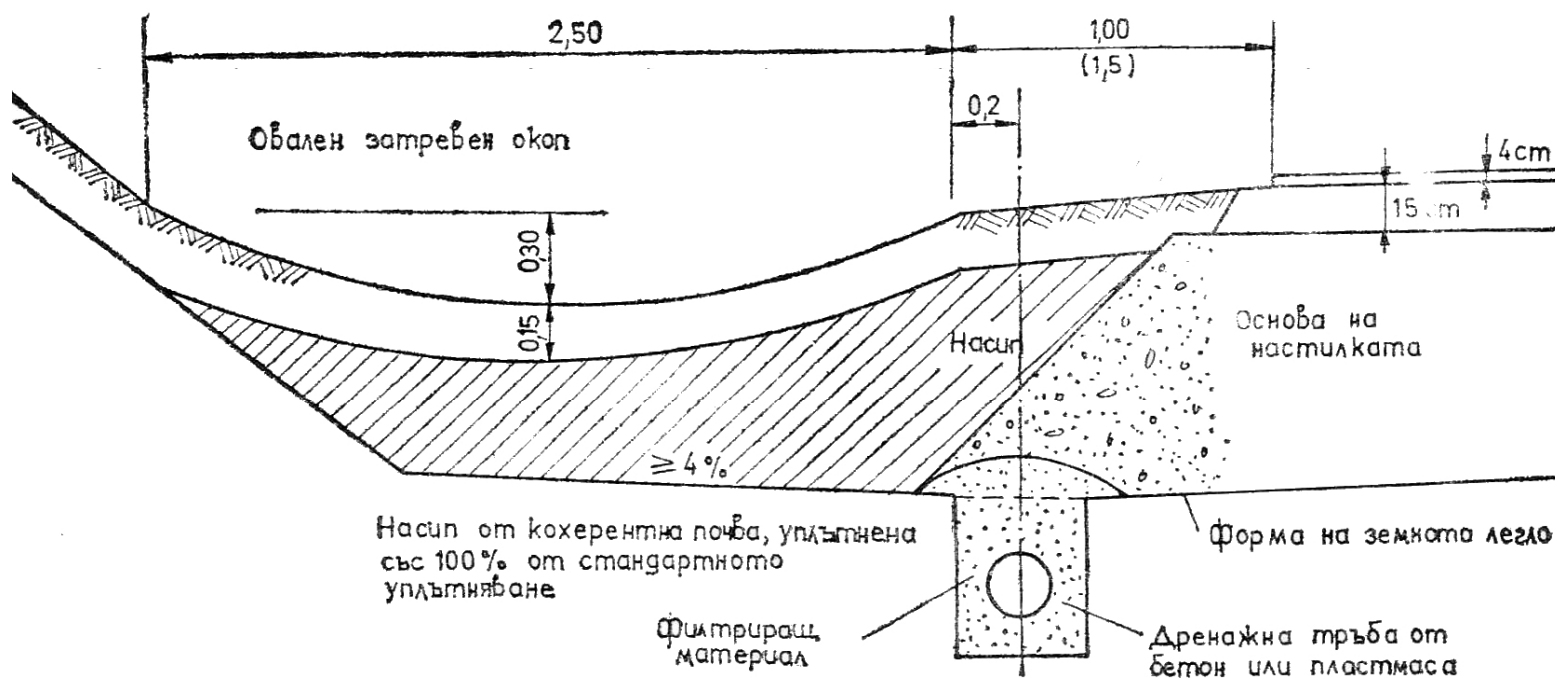
- Малки водни количества;
- Дренажни почви;
- Равнинни терени

Изискват по-голяма площ за разполагането си, но са **НАЙ-БЕЗОПАСНИ** за движението





За жалост, често пъти при избора на отводнителните съоръжения не се споменава **Пътен окоп с дренаж може да съвмести всички положителни качества на видовете окопи**





БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ
ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

Всички ние, изпълнители, възложители,
проектанти, надзорници, неправителствени
организации и общественици,

заедно можем да спасим повече

ЧОВЕШКИ ЖИВОТИ!



БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ
ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

Благодаря Ви за вниманието!

инж. Живко Недев