

**ПЕТА НАЦИОНАЛНА КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ПЪТИЩА, септември 2012 г., Несебър  
FÜNFTE NATIONALE STRASSENBAUKONFERENZ, September 2012, Nessebar**

---

# НАЦИОНАЛНА СТРАТЕГИЯ ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ ЗА ПЕРИОДА 2011-2020 г.

- ООН 2011-2020 Десетилетие на активни действия за безопасност в движението по пътищата
- Цел - да се предотврати очаквания ръст на смъртните случаи по пътищата през следващите 10 години
- Глобален план за пътна безопасност на ООН 2011-2020
- На 11 май- начало на десетилетие за активни действия за безопасност на движението по пътищата 2011-2020 г.
- ЕК – насоки за политиката в областта на безопасността на движението.

**ПЕТА НАЦИОНАЛНА КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ПЪТИЩА, септември 2012 г., Несебър  
FÜNFTE NATIONALE STRASSENBAUKONFERENZ, September 2012, Nessebar**



25/09/2012

<http://dokkpbdp.mvr.bg>

- ЕК – насоки относно политиката в областта на безопасността на движението
- Стратегия за национална сигурност на Република България 2011-2020г
- Положителни практики в други страни.
- Пътнотранспортна обстановка в нашата страна

## НАЦИОНАЛНА СТРАТЕГИЯ 2011-2020 г.

ПРИЕТА С РЕШЕНИЕ № 946 НА МС НА РЕПУБЛИКА  
БЪЛГАРИЯ ОТ 22 ДЕКЕМВРИ 2011г.

1. Одобрява проекта на Стратегията 2011-2020г.
2. Министерствата и областните управи да разработят собствени стратегии и планове..
3. МОМН да разработи стратегия за създаване на единен учебен процес и приемственост в обучението.
4. Институциите на държавна издръжка – мерки за предпазване на служителите от ПТП и наранявания.
5. Препоръки към НПО, общински власти и кметове, частния сектор - собствени мерки..

## ОСНОВНА ЦЕЛ НА СТРАТЕГИЯТА

□ НАМАЛЕНИЕ НА УБИТИТЕ ОТ ПТП С 50% КЪМ 2020 г.  
ПРИ БАЗА 2010 г.

□ НАМАЛЕНИЕ БРОЯ НА ТЕЖКО РАНЕНИТЕ С 20%. ПРИ  
БАЗА 2010 г.

КЪМ 2020 г.

БРОЙ НА УБИТИТЕ            **388**            спасени животи    **1940**

БРОЙ НА РАНЕНИТЕ    **6363**            предпазени        **8585**

## ПЪТНОТРАНСПОРТНАТА ОБСТАНОВКА

2011 г. - ЗАГИНАЛИ 658 ДУШИ И РАНЕНИ 8303

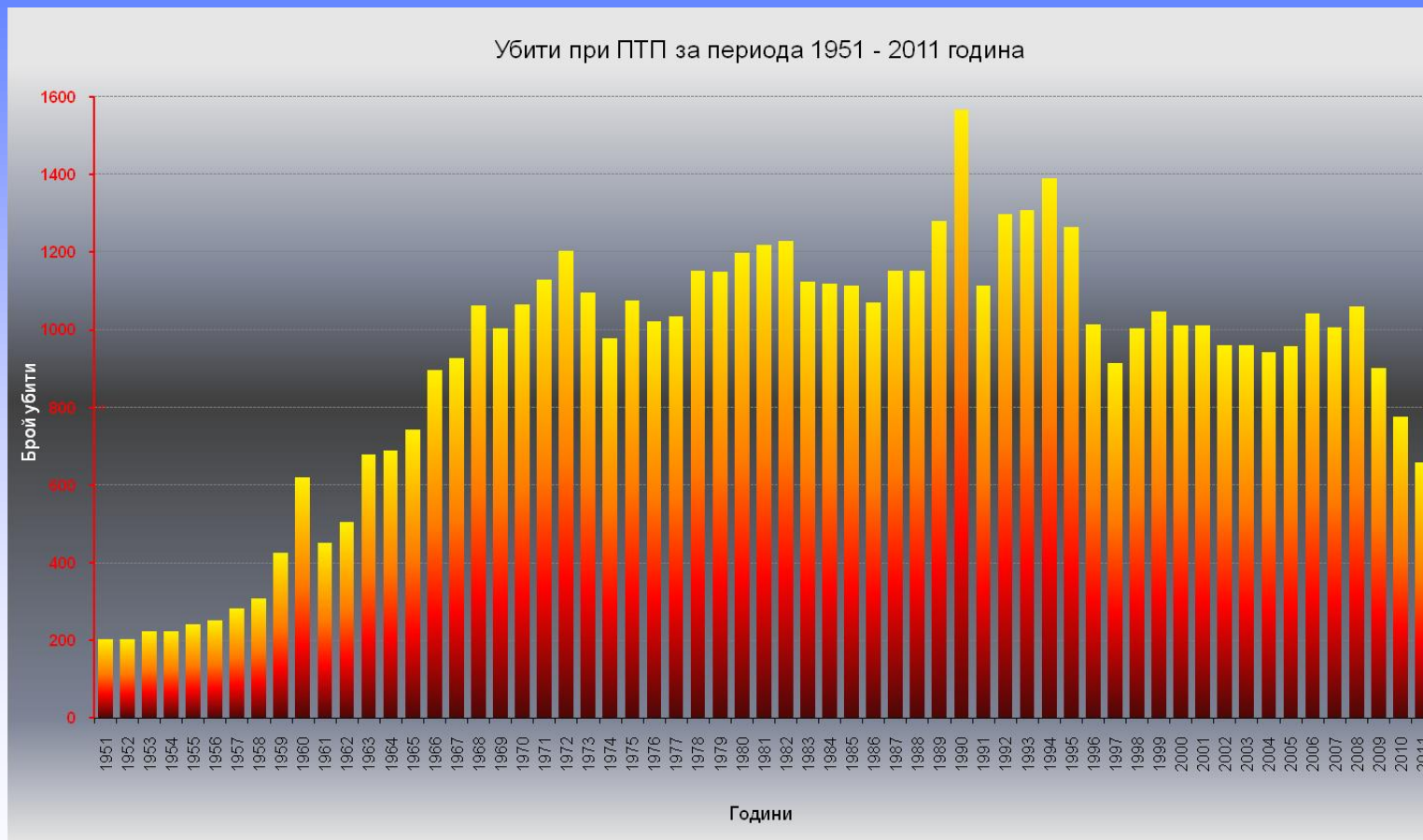
ОТ 1963 Г. НАЙ-МАЛЪК БРОЙ ЗАГИНАЛИ

УБИТИТЕ НА 1 МИЛИОН ЖИТЕЛИ ПРЕЗ 2011 Г. – 89.6

СРЕДНО ЗА СТРАНИТЕ ОТ ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ - 63

НАМАЛЕНИЕ НА УБИТИТЕ ПРЕЗ ПЪРВАТА ГОДИНА НА  
ДЕСЕТИЛЕТИЕТО С 15.3%.

# ПЕТА НАЦИОНАЛНА КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ПЪТИЩА, септември 2012 г., Несебър FÜNFTE NATIONALE STRASSENBAUKONFERENZ, September 2012, Nessebar





**ГОЛЯМАТА РАЗЛИКА В ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА  
БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО В ОТДЕЛНИТЕ  
ЕВРОПЕЙСКИ ДЪРЖАВИ Е ОТРАЖЕНИЕ НА:**

- РАЗЛИЧИЯТА В ПОВЕДЕНИЕТО НА УЧАСТНИЦИТЕ В ДВИЖЕНИЕТО**
- БЕЗОПАСНОСТТА НА АВТОМОБИЛНИЯ ПАРК**
- БЕЗОПАСНОСТТА НА ПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА**
- КАЧЕСТВОТО НА ОКАЗВАНАТА ДОЛЕКАРСКА И СПЕЦИАЛИЗИРАНА МЕДИЦИНСКА ПОМОЩ.**

## ПЪТНОТРАНСПОРТНИ ПРОИЗШЕСТВИЯ ПРЕЗ 2011 г.

### ЗАГИНАЛИ ПО ВЪЗРАСТ:

до 18 г.	- 26
от 18 до 24 г.	-104
от 25 до 64 г.	-397
над 64 г.	-125

### ПО ВИД НА УЧАСТИЕ ЗАГИНАЛИ:

ВОДАЧИ	-310
ПЪТНИЦИ	-199
ПЕШЕХОДЦИ	-149

## ПО ВИД НА ПТП

□ ПТП с 1 МПС	- загинали	258
-блъскане в дърво		- 104
-блъскане в стълб и к.п. с-е		- 35
-огради		- 26
-преобръщане извън пътя		- 68
-преобръщане на пътя		- 12
-блъскане в препятствие на пътя, спрени и паркирани а-ли		- 12

**ПЕТА НАЦИОНАЛНА КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ПЪТИЩА, септември 2012 г., Несебър**  
**FÜNFTE NATIONALE STRASSENBAUKONFERENZ, September 2012, Nessebar**

---

□	СБЛЪСКВАНЕ М/У МПС	- загинали	208
	- челни удари		131
	- странични удари		31
	- коси удари		28
	- удари отзад		20

**ПЕТА НАЦИОНАЛНА КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ПЪТИЩА, септември 2012 г., Несебър**  
**FÜNFTE NATIONALE STRASSENBAUKONFERENZ, September 2012, Nessebar**

---

- Блъскане на пешеходец - загинали 149  
в населени места 73.9%
- Блъскане на велосипедист - 18
- Блъскане на каруца 5

## ПО МЯСТО НА НАСТЪПВАНЕ

□ В НАСЕЛЕНИТЕ МЕСТА - загинали	236
- кръстовища	38
- отсечки	186
- спирки за ОП	9
- пешеходни пътеки	14
в градовете	- 69.5%
в селата	- 30.5%

**ПЕТА НАЦИОНАЛНА КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ПЪТИЩА, септември 2012 г., Несебър**  
**FÜNFTE NATIONALE STRASSENBAUKONFERENZ, September 2012, Nessebar**

---

□	ИЗВЪН НАСЕЛЕНИТЕ МЕСТА - загинали	421
	- автомагистрала	38
	- първокласен път	156
	- второкласен път	99
	- третокласен път	86
	- общински път	44

- В ЗОНАТА НА ХОРИЗОНТАЛНИТЕ КРИВИ -139  
всеки 5 загинал е от ПТП на хоризонтална крива
  
- ПРЕЗ ТЪМНАТА ЧАСТ ОТ ДЕНОНОЩИЕТО - 289(43.9%)  
на фона на общото намаление на загиналите през 2011г.,  
броя на загиналите през тъмната част от денонощието не се  
е изменил.  
Някои особености на ПТП.



## ПРИНЦИПИ ЗА ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО

- ПРИНЦИПА НА ОГРАНИЧЕНИТЕ ЧОВЕШКИ ВЪЗМОЖНОСТИ
- ЧОВЕШКОТО ТЯЛО Е ЛЕСНО НАРАНИМО
- БД Е СПОДЕЛЕНА ОТГОВОРНОСТ
- ТРАНСПОРТНАТА СИСТЕМА Е ПРИЯТЕЛ НА ЧОВЕКА
- ИЗПОЛЗВАНЕ НА АЛТЕРНАТИВНИ ВИДОВЕ ТРАНСПОРТ

## СТРАТЕГИЧЕСКИ НАПРАВЛЕНИЯ

- ❑ Подобряване на управлението на БД
- ❑ Подобряване образованието, уменията и дисциплината на участниците в движението.
- ❑ Повишаване ролята на контрола
- ❑ Стимулиране внедряването на съвременни технологии(ИТС)
- ❑ Повишаване безопасността на пътната инфраструктура
- ❑ Безопасни пътни превозни средства
- ❑ Качествена доболнична и специализирана медицинска помощ и грижи за жертвите от ПТП

## ПОДОБРЯВАНЕ НА УПРАВЛЕНИЕТО НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО

- Определяне на загубите от ПТП
- Повишаване ролята на институциите, НПО, местните структури, частния сектор, диалог с гражданското общество и др.
- Повишаване ролята на здравната общност
- Укрепване на административния капацитет
- Разширяване на държавно общественото начало
- Поощряване на научно изследователската дейност
- Международен стандарт по пътна безопасност ISO 39001
- Осигуряване на необходимото финансиране

## ПОДОБРЯВАНЕ НА ОБРАЗОВАНИЕТО И УМЕНИЯТА НА УЧАСТНИЦИТЕ В ДВИЖЕНИЕТО

- Семействата, детските градини, началното образование, средното образование
- Нови водачи, допълнително обучение, продължаващо обучение
- Кампании, медии, културни институции
- Застрахователна култура

## ПОВИШАВАНЕ РОЛЯТА НА КОНТРОЛА

- Усъвършенстване на стратегията и тактиката на контрол
- Изграждане на национална система за автоматично регистриране на нарушенията
- Изграждане система за трансграничен контрол
- Прилагане на най-добрите европейски практики

## БЕЗОПАСНА ИНФРАСТРУКТУРА

### ИЗВЪН НАСЕЛЕНИТЕ МЕСТА

- Изпълнение на директива 2008/96/ЕО
- Усъвършенстване на нормативната база.
- Безопасно крайпътно пространство.
- Ограничаване на ПТП на хоризонталните криви.
- Безопасни кръстовища.
- Ограничаване на челните удари
- Откриване и отстраняване на МКПТП
- Интелигентни транспортни системи

## В НАСЕЛЕНИТЕ МЕСТА

- Усъвършенстване на нормативната база.
- Въвеждане на успокоени зони 30км/час, училищни зони, пешеходни зони.
- Намаляване на пешеходния и велосипеден травматизъм.
- Безопасни кръстовища.
- Актуализиране и разработване на нови ТКП и ГПОД
- Откриване и отстраняване на МКПТП
- Интелигентни транспортни системи

## БЕЗОПАСНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

- Обновяване на автомобилния парк.
- Поддържане на висока техническа изправност.
- Внедряване на положителните практики и международни стандарти и интелигентни транспортни системи.
- Повишаване безопасността на двуколесните превозни средства, селскостопанска и горска техника.
- Усъвършенстване на системата за ремонт и техническо поддържане.



## ПОДОБРАВАНЕ НА МЕДИЦИНСКАТА И ПОСТТРАВМАТИЧНА ПОМОЩ

- Усъвършенстване на системата за оповестяване
- Подобряване качеството на до лекарската медицинска помощ
- Оптимизиране времето за пристигане на екипите и подобряване на специализираната медицинска помощ.
- Посттравматични грижи за пострадалите от ПТП
- Разширяване на научните изследвания свързани с травматизма.
- Прилагане на положителните световни практики.

## КЛЮЧОВИ ФАКТОРИ

- ❑ Превишена и несъобразена скорост
- ❑ Алкохол, наркотици, упойващи вещества
- ❑ Колани, каски и детски обезопасителни системи
- ❑ Ограничаване на разсейването при шофиране
- ❑ Ограничаване влиянието на умората
- ❑ Ограничаване на агресията

## ЦЕЛЕВИ ГРУПИ

- Пешеходци
- Велосипедисти, мотопедисти, мотоциклетисти.
- Водачи – нови, възрастни, неспособни, за обществен превоз на пътници и товари.
- Системни нарушители
- Пътници
- Деца

## УСЪВЪРШЕНСТВАНЕ НА НОРМАТИВНАТА БАЗА, ОТЧЕТА И АНАЛИЗА НА ПТП И НАРУШЕНИЯТА

- Европейски директиви в областта на безопасността на движението по пътищата
- Ускорено внедряване на положителните практики.
- Усъвършенстване на законодателството за по-ефективно противодействие на пътнотранспортния травматизъм.
- Усъвършенстване на системата за разследване, отчет и анализ на ПТП и поведението на участниците в движението.
- Усъвършенстване на системата за регистрация на травмите и инвалидизация на пострадалите.

## ФИНАНСИРАНЕ

- Национален фонд „Безопасност на движението“, „Гаранционен фонд“.
- Финансиране на системите и елементите на безопасността на движението като неразделна част от проектите.
- Финансиране на проекти по системата на публично частното партньорство.
- Изпълнение на проекти по европейски програми.
- Търсене на алтернативни източници на финансиране на безопасността на движението.

## МОНИТОРИНГ

- Стратегии и програми за изпълнение на националната стратегия.
- Оценка предприетите мерки и тяхното влияние върху пътнотранспортната обстановка.
- Ежегодна оценка изпълнението на задачите от националната стратегия.
- Оценка приноса на отделните институции за изпълнение на стратегията.
- През първата година на десетилетието броя на загиналите е намален с 118(15.2%).  
Към 19.09.2012г. Загинали – 48 и ранени -682.
- Извършване на междинна оценка за изпълнение на стратегията и постигнатите резултати през 2014г.

---

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

- Стратегията изразява политическата воля на държавата и обществения сектор за намаляване на жертвите от пътнотранспортните произшествия.
- Успехът на стратегията зависи от готовността на отделните институции, организации и гражданското общество за подкрепа на промените които са необходими за подобряване на безопасността на движението по пътищата.
- Убеден съм че настоящата конференция ще спомогне да се ускорят процесите по усъвършенстване на нормативната база, за ускореното внедряване на научните постижения и положителни практики, както и ще подобри взаимодействието и координацията между специалистите по пътната инфраструктура и нейната безопасност на национално и международно ниво.

**ЗАЕДНО ВСИЧКИ НИЕ**

**МОЖЕМ ДА СПАСИМ ЖИВОТА**

**НА МИЛИОНИ ХОРА**

**БЛАГОДАРЯ ВИ ЗА ВНИМАНИЕТО!**