



Инвестиционни планове за по-сигурни пътища в България - пилотни действия към проект РАДАР

**Your Road Safety
is on our RADAR.**

#RADARproject



Danube Transnational Programme
RADAR

Visit us on: <http://www.interreg-danube.eu/approved-projects/radar>

Project co-funded by European Union funds (ERDF, IPA, ENI).

ББАПБ – партньор по проекта

Да се справим със смъртните случаи по пътищата в региона на Дунав!

How 3-star or better roads
can cut death and trauma



- ▶ **RADAR** - Оценка на риска по пътищата в страните от Дунавския регион
- ▶ Проект **RADAR** е финансиран по Програма за транснационално сътрудничество “Дунав” 2014-2020
- ▶ **Участници:** Словения, Хърватия, Унгария, Чехия, България, Австрия, Босна и Херцеговина, Сърбия, Молдова, Черна гора и Словакия
- ▶ Периодът за изпълнение на проекта **RADAR** е 1 юни 2018 - 31 май 2021 г.
- ▶ Амбициозен проект за намаляване на смъртните случаи по пътищата в Дунавския регион



Натоварените междуградски пътища са основен фокус на стратегията на RADAR. Повечето смъртни случаи възникват по тези пътища, така че те са приоритет за заинтересованите страни. Екипът ще осигури практически осъществими действия, които да направят пътуването еднакво безопасно в региона на река Дунав, като конкретен принос към стратегическите цели на зоната на ЕС за пътна безопасност. Екипът на RADAR изчислява, че прилагането на инженерни контрамерки в региона на река Дунав може да доведе до **40% спад в смъртните случаи** при пътнотранспортни произшествия с дългосрочна доходност от пет или шест пъти по-голяма от първоначалната инвестиция.

Сигурността на пътната мрежа в голяма част от Дунавския регион се оценява като много ниска, а **смъртността при пътни инциденти е по-висока от средната за ЕС**. В много държави липсва капацитет и подходите към проблема са различни.

RADAR е адресиран до всички участници в движението, но обръща особено внимание на уязвимите участници в пътното движение



- 1. Безопасност на главните улици в близост до училища**
- 2. Въпросът за безопасността се решава по холистичен начин**
- 3. Скоростта се разглежда като основен риск за пътищата**

Катастрофите в Дунавския регион се оценяват на повече от **2% от регионалния БВП!**

В 14 от страните в Югоизточна Европа **60-70%** от междуградските пътища са категоризирани като пътища с висок или много висок риск по отношение на пътната безопасност.

РАДАР осъществява дейности за обучение и транснационално сътрудничество на различни равнища, за да помогне на отговорните организации по пътна безопасност в Дунавското пространство да идентифицират риска по техните пътни мрежи и да им помага систематично да намалят риска чрез подобряване на инфраструктурата и оформлението на пътищата.

Водещ партньор на проекта е **Европейски институт за оценка на пътищата – Euro RAP**, Словения, а партньори по българска страна са Сдружение **„БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ“** – финансов партньор и **Агенция Пътна Инфраструктура** – асоцииран партньор.

Проект RADAR – „ Оценка на риска по пътищата в Дунавския регион“ е съфинансиран във втора покана на програма за транснационално сътрудничество „ Дунав“ 2014-2020, в рамките на приоритетната ос „По-добре свързан и отговорен към енергията Дунавски регион“.

В дейностите на проекта са привлечени 11 дунавски държави чрез **21 организации - партньори**: 4 от Словения, по 2 от Хърватия, Чехия, България, Босна и Херцеговина, Сърбия и Молдова, по 1 от Австрия, Унгария, Черна гора и Словакия, като 10 от тях са **финансови партньори**, а 11 – **асоциирани партньори** (предимно министерства или пътни агенции).

Конкретна цел: Подпомагане на екологосъобразни и безопасни транспортни системи и балансирана достъпност на градските и селските райони.

ЧРЕЗ КУРСОВЕ ЗА ОБУЧЕНИЕ - ОПРЕДЕЛЯНЕТО НА РЕШЕНИЯ ЗА ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ, КОИТО СА ИКОНОМИЧЕСКИ ЕФЕКТИВНИ, ЩЕ ДОВЕДЕ ДО НАЙ-ГОЛЯМО НАМАЛЯВАНЕ НА КАТАСТРОФИТЕ И ЖЕРТВИТЕ.

ЧРЕЗ ЕКСПЕРТНА ГРУПА ПО БЕЗОПАСНОСТТА ПО ПЪТИЩАТА - СЪЗДАВАНЕТО НА ТРАНСНАЦИОНАЛНА ЕКСПЕРТНА ГРУПА ПО БЕЗОПАСНОСТТА ПО ПЪТИЩАТА ЩЕ УВЕЛИЧИ ПОЗНАНИЯТА В ЦЕЛИЯ РЕГИОН И ЩЕ ИЗПОЛЗВА ПРИНОСА ОТВЪД НЕЙНИТЕ ГРАНИЦИ.

ЧРЕЗ ПИЛОТНИ ДЕЙСТВИЯ - ПИЛОТНИТЕ ДЕЙСТВИЯ ЩЕ ПОКАЖАТ НА ВЛАСТИТЕ СТЬПКИ, КОИТО ДА БЪДАТ ПРЕДПРИЕТИ, ЗА ДА СЕ ДАДЕ ПРИОРИТЕТ НА ПЪТНИТЕ УЧАСТЪЦИ.





Световната здравна организация изчислява броя на **смъртните случаи** в страните, участващи в проекта, в 2017г., както следва: **Австрия 455, Босна и Херцеговина 676, България 601, Хърватия 395, Чехия 654, Унгария (765), Черна гора (74), Молдова (437), Румъния (1881 г.), Сърбия (735), Словакия (360) и Словения (132)**. Това са оценки, моделирани от СЗО, които позволяват по-слабо отчитане и като цяло са по-високи суми от данните, които се държат на национално равнище. Ако погледнем през последното десетилетие, можем да кажем, че **пътната безопасност се подобрява, може би с няколко процента годишно**. Това означава, че **около половин милион души в Европа са били убити и около два и половина милиона са преживели вреда, променяща живота**. Това е проблем, който не може да се променя с две процента годишно. Трябва да го разглеждаме като основен проблем за общественото здраве. Така че, докато пътната безопасност се подобрява малко по малко, тя е неадекватна и непропорционална на мащаба на проблема.

ПРОЕКТ РАДАР

Работен пакет 1- всички партньори на проектите, асоциираните стратегически партньори и работата, която всеки партньор трябва да свърши в рамките на проекта RADAR

Работен пакет 2 - Комуникационни дейности - **на всеки 6 месеца трябва да бъде разработван бюлетин**. Бюлетините трябва да бъдат разпространявани в целевите групи, а именно на отговорните органи и заинтересовани страни, партньори, широка общественост и др.

Работен пакет 3 - Обучения и изграждане на капацитет. Основната цел на Работен пакет 3 е да **повиши уменията и познанията в областта на пътна безопасност, като подобри капацитета на ПП и АСП за идентифициране на рискови пътища**. Целеви групи са както млади, така и опитни инженери, одитори по безопасност и други заинтересовани страни

Работен пакет 4 - Стратегия за подобряване на безопасността на пътната инфраструктура. Основната задача е **създаването на експертна група по безопасността по пътищата (RSEG)**.

Работен пакет 5- ПИЛОТНИ ПРОУЧВАНИЯ - Ще бъдат приложени **8 пилотни проучвания (в 8 държави - Словения, Хърватия, Унгария, Чехия, Бългрия, Австрия, Босна и Херцеговина, Сърбия, Молдова)**, всяка, от които е насочена към една от тематичните области.

Ролята на RSEG е да осигури платформа за сътрудничество на професионалисти и експерти в областта на безопасността на пътната инфраструктура и да подготви изготвянето и приемането на Стратегия за подобряване на пътната безопасност в страните от Дунавския регион (DIRSIS) и План за действие за подобряване безопасността на пътната инфраструктура в Дунавския регион. (DIRSIAP). RSEG ще установи добри практики за приоритизиране на пътните участъци за третиране и ще избере методологии за пътна безопасност, като се съсредоточи върху предварително избраните 4 тематични области и ще подготви 4 доклада за техническа помощ. (Тези тематични области са: TO1 - Използване на инвестиционни планове за повишване безопасността по пътищата, TO2 - Предпазни мерки за уязвимите участници на пътя (велосипедисти и пешеходци), TO3 - Техники и стратегии за управление на скоростта, TO4 - Пътна безопасност в близост до училищата. Докладите от работата на RSEG ще съставят основата на Стратегията за подобряване на пътната безопасност в страните от Дунавския регион и свързаните с нея планове за действие, които ще имат най-продължително влияние от проекта RADAR. RSEG ще допринесе за приемането на планове за действие чрез провеждането на национални семинари.

Срещите на RSEG ще включват събиране на информация, свързана с тематичните области, избор на наличните противодействащи мерки, тяхната ефикасност, въпроси, свързани с прилагането им и средства за оценка на успеваемостта им, обсъждане и избор на алтернативни мерки, които да бъдат включени в докладите и оценка на ролята на групата по отношение на целите на проекта RADAR.

"Създаването на транснационална експертна група по безопасността по пътищата ще укрепи знанията в целия регион и ще използва приноса отвъд границите си за първата регионална стратегия за подобряване на пътната безопасност в Дунавската инфраструктура.

Пилотните проучвания по ТО 1 ще осигурят готови за внедряване начини за оформление на пътищата и проекти, които ефективно ще намалят пътния риск. Пилотните действия са планирани за 2020 г. (*България - инвестиционно планиране за подобряване безопасността по пътищата*). Проектен партньор EIRA- Euro RAP ще координира пилотните действия по Инвестиционни планове за по-сигурни пътища в България. Тематична област 1 следва най-широкия подход, насочен едновременно към всички участници в движението – пътниците, пешеходците, велосипедистите и мотоциклетистите. Целта е да се въведат мерки, които:

- ще намалят инцидентите при напускане на пътя ;
- предоставяне на предложения за защита при изпреварване;
- внасяне на предложения за подобрения на конфликтните точки.

Пилотният план ще бъде широко консултиран с всички заинтересовани страни на национално ниво, за да се гарантира именно участието на всички заинтересовани страни в процеса. Националните консултации ще се осъществяват чрез национални професионални мрежи и национални представители на работната група, като се представят съответните документи и се търси обратна връзка и коментари.



В съответствие с това през май Европейската комисия публикува предложение за преразглеждане на Директива 2008/96 / ЕО относно управлението на безопасността на пътната инфраструктура. Директивата, приета през 2008 г., гарантира, че съображенията за пътната безопасност са на преден план във всички фази на планиране, проектиране и експлоатация на пътната инфраструктура.

RADAR project
RISK ASSESSMENT ON DANUBE AREA ROADS



Според Директорът на проекта Оливера Джорджевич "Националните планове за действие ще определят ясни стъпки за изпълнение и пилотните действия ще помогнат на местните власти да дадат приоритет на високо рисковите пътни участъци. Разработването на готови за внедряване План за концепции за пътно разпределение ще идентифицира специфичните нужди на местата, предшестващи прилагането на противодействие на катастрофите.



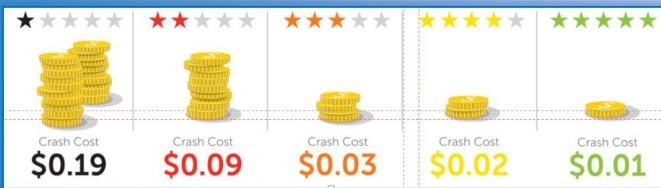
Как ще се постигне по-добра оценка на звездите по пътищата в Дунавския регион?

- Определяне на най-опасните пътища, тези с най-висок риск и подобряване оценката им по брой звезди.
- Разделяне на потоците движение в различните посоки при кръстовищата.
- Защитата от напускане на пътното платно.
- Изграждане на ограничителни пътни системи и ясни безопасни зони на пътя.

Как измерването на безопасността на инфраструктурата чрез системата за оценка на риска с брой звезди допринасят за подобряване на пътищата, съсредоточавайки се върху Дунавското пространство?

Първо е необходимо да се разгледа процента на смъртни случаи и сериозни наранявания по пътищата в цялата страна. Стартовата оценка разказва за вградената безопасност на инфраструктурата по същия начин, по който Star Rating на автомобилите разказва за вградената безопасност на автомобилите.

Това, което се случва в реалния свят, е, че много хора биват убивани при тежки наранявания по пътища с една и две звезди.





- **Икономическите и социалните разходи за катастрофи и наранявания са опустошителни не само за семействата на жертвите, но и за обществото.**
- **По-безопасната пътна инфраструктура ще спаси животи и ще подобри БВП на страните от югоизточна Европа**

Крайна цел: безопасни водачи, безопасни превозни средства и безопасни пътища!

Благодаря за вниманието!