



Семинар ББАПБ „Пасивна безопасност на носещите конструкции на пътните принадлежности“, 8 декември, 2015г., София, Хотел Централ Форум,

---

# БЕЗОПАСНО КРАЙПЪТНО ПРОСТРАНСТВО

## ПРОБЛЕМИ И ЕВРОПЕЙСКИ ПРАКТИКИ



Семинар ББАПБ „Пасивна безопасност на носещите конструкции на пътните принадлежности“, 8 декември, 2015г., София, Хотел Централ Форум

---

Организация на Обединените Нации

2011-2020

ДЕСЕТИЛЕТИЕ НА АКТИВНИ ДЕЙСТВИЯ ЗА

БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА

Цел – предотвратяване на очаквания ръст на смъртните случаи по пътищата през следващите 10 ГОДИНИ



Семинар ББАПБ „Пасивна безопасност на носещите конструкции на пътните принадлежности“, 8 декември, 2015г., София, Хотел Централ Форум

---

## НАЦИОНАЛНА СТРАТЕГИЯ

За подобряване на безопасността на движението по  
пътищата на Република България  
за периода 2011-2020

РМС № 946 ОТ 22 ДЕКЕМВРИ 2011Г.



Семинар ББАПБ „Пасивна безопасност на носещите конструкции на пътните принадлежности“, 8 декември, 2015г., София, Хотел Централ Форум

1. Одобрява проекта на Стратегията 2011-2020 г.
2. Министерствата и областните управи да разработят собствени стратегии и планове.
3. МОМН да разработи стратегия за създаване на единен учебен процес и приемственост в обучението.
4. Институциите на държавна издръжка – мерки за предпазване на служителите от ПТП и наранявания.
5. Препоръки към НПО, общински власти и кметове, частния сектор - собствени мерки.
6. Оценка на периода 2011-2014г.



Семинар ББАПБ „Пасивна безопасност на носещите конструкции на пътните принадлежности“, 8 декември, 2015г., София, Хотел Централ Форум

---

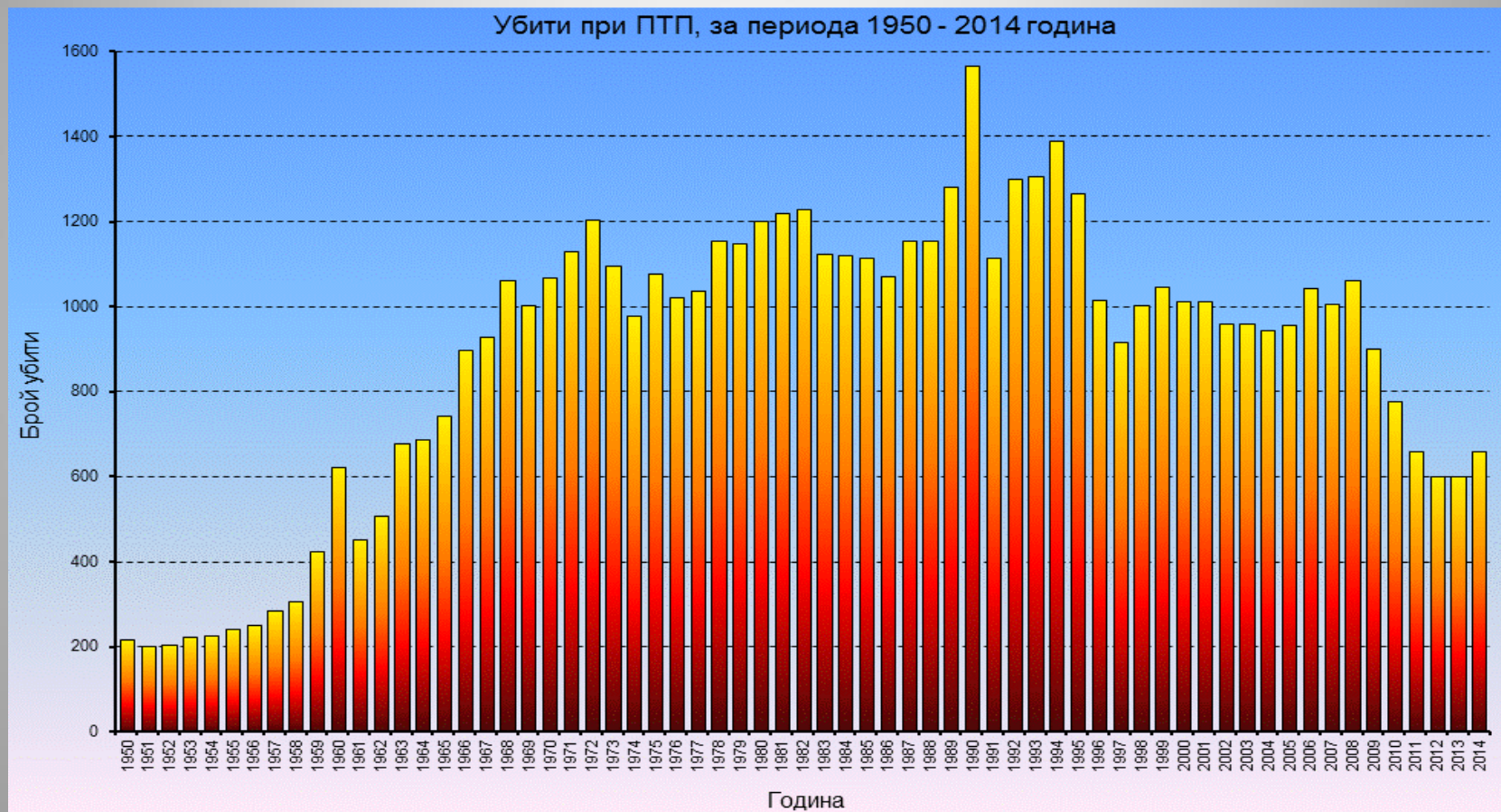
## ОСНОВНА ЦЕЛ НА СТРАТЕГИЯТА

Намаление на убитите от ПТП с 50% към 2020г.,  
при база 2010 г. - **388**

Намаление на броя на ранените с 20% към 2020г.,  
при база 2010г. - 6363



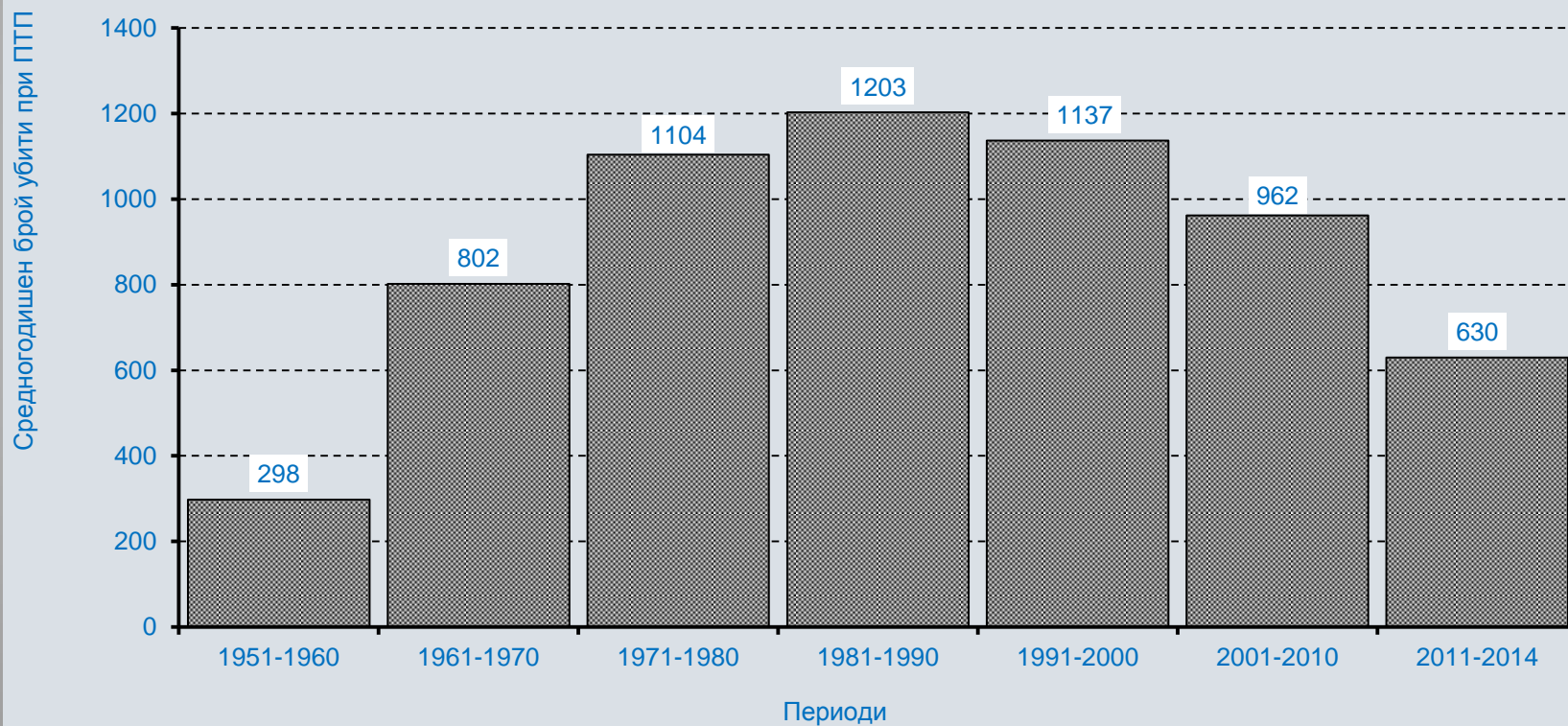
Семинар ББАПБ „Пасивна безопасност на носещите конструкции на пътните принадлежности“, 8 декември, 2015г., София, Хотел Централ Форум





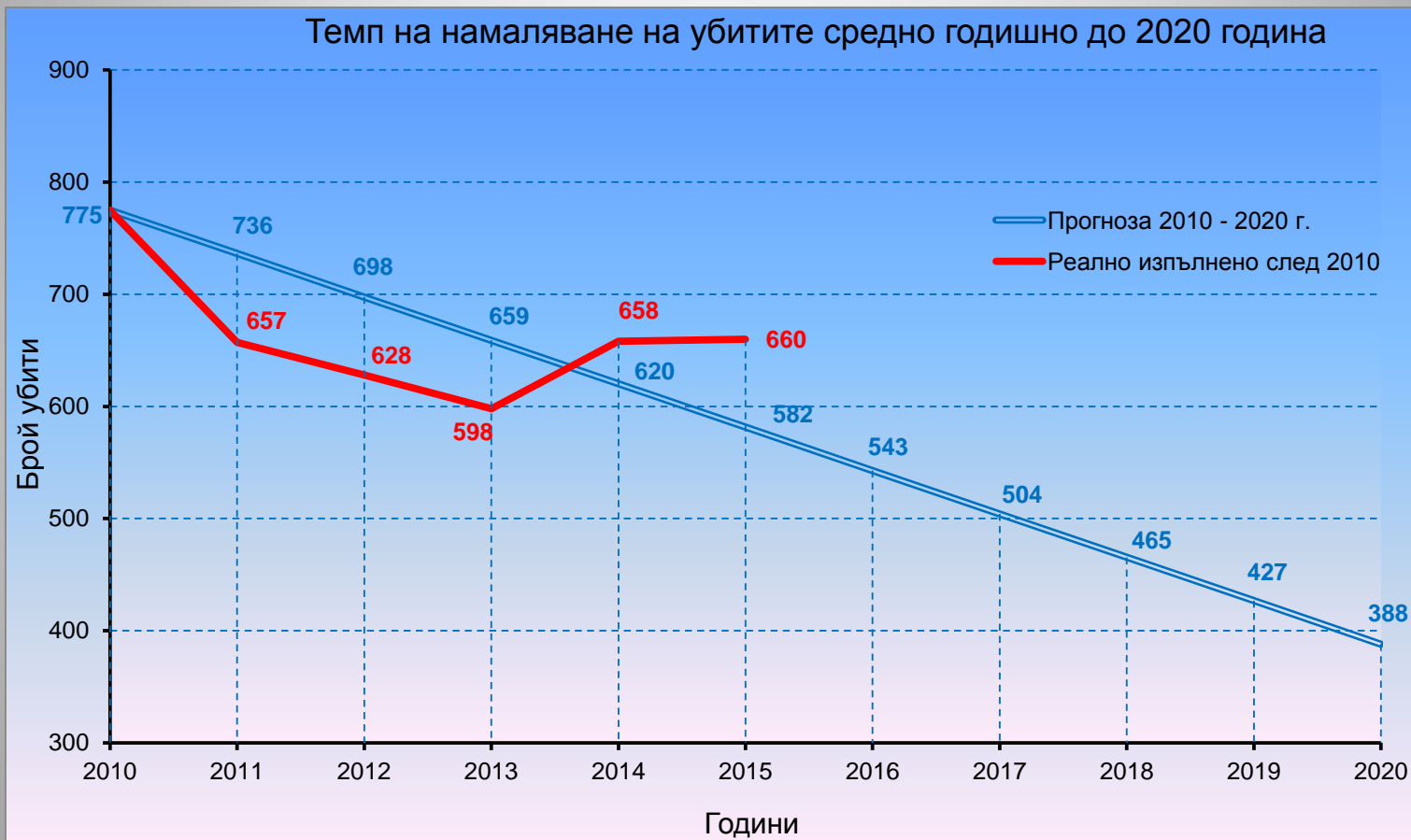
**Семинар ББАПБ „Пасивна безопасност на носещите конструкции на пътните принадлежности“, 8 декември, 2015г., София, Хотел Централ Форум**

Убити при ПТП общо и средно годишно, за 10 годишни периоди от 1951 до 2014 година





Семинар ББАПБ „Пасивна безопасност на носещите конструкции на пътните принадлежности“, 8 декември, 2015г., София, Хотел Централ Форум



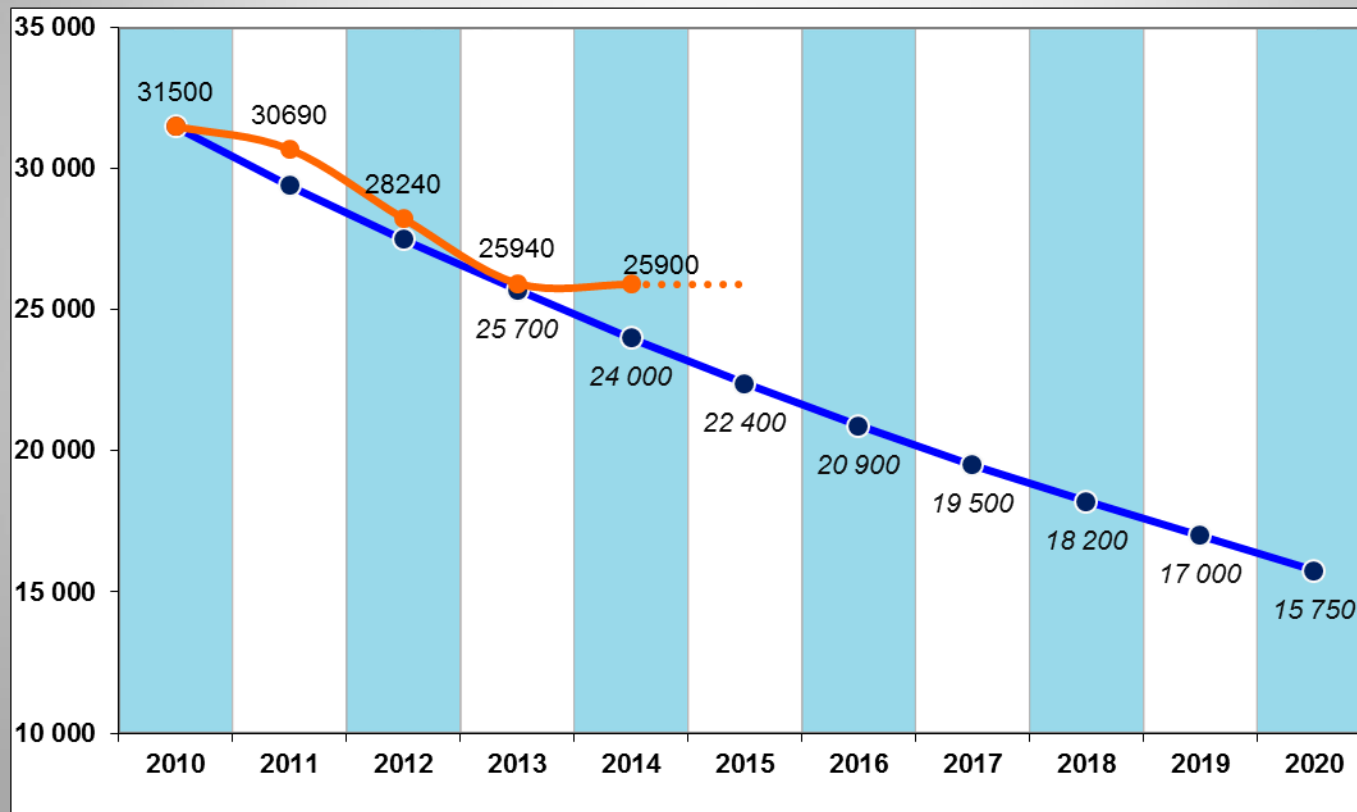




Семинар ББАПБ „Пасивна безопасност на носещите конструкции на пътните принадлежности“, 8 декември, 2015г., София, Хотел Централ Форум



Убити при ПТП в ЕС28





Семинар ББАПБ „Пасивна безопасност на носещите конструкции на пътните принадлежности“, 8 декември, 2015г., София, Хотел Централ Форум

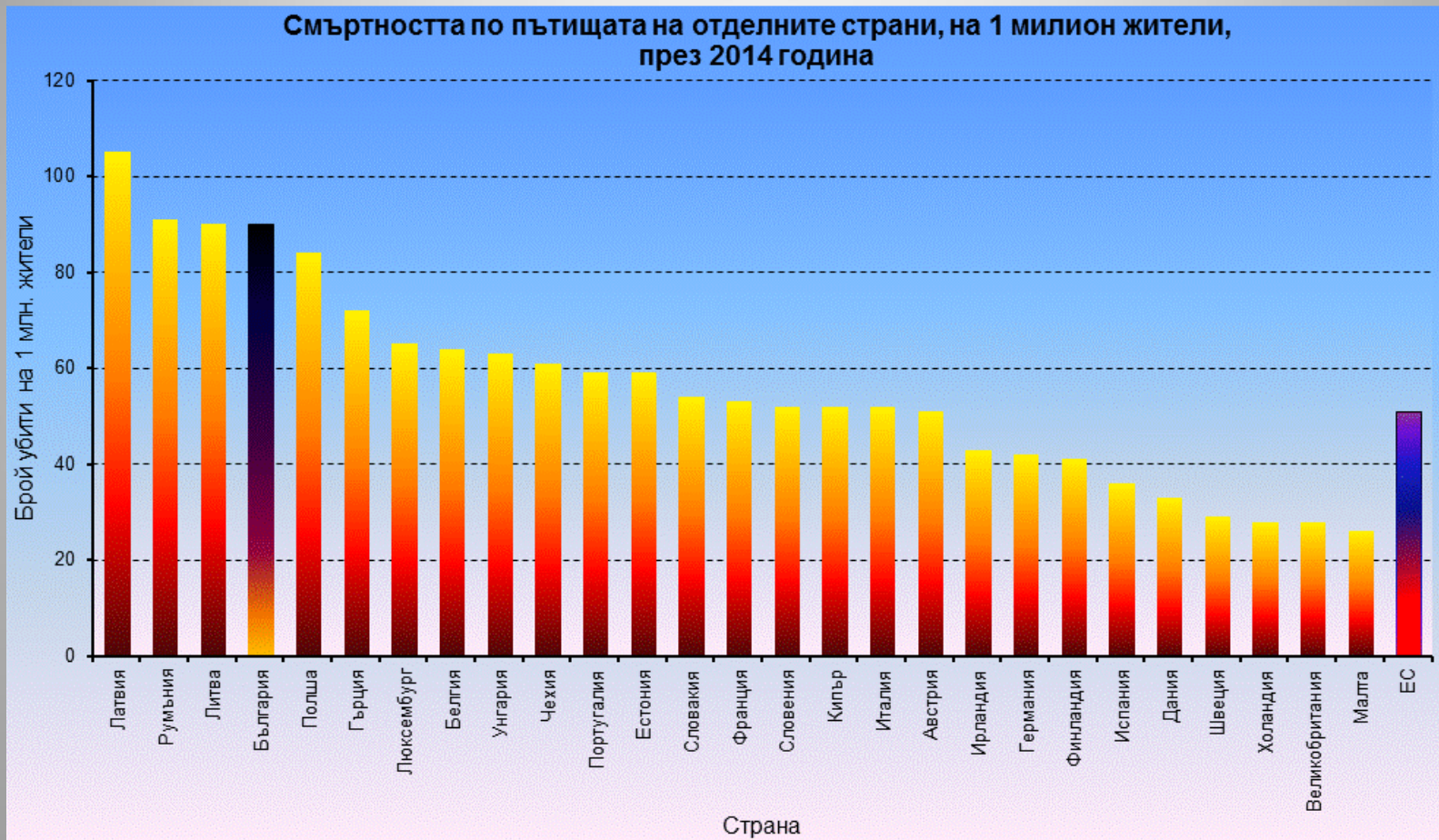
При база 2010г. –загиналите за 4 години са 586 по-малко.  
БД – традиционна със смъртни случаи

Стратегия на ЕС за намаляване броя на ранените

- Уеднаквяване на дефиницията ранен в ЕС
- За всяка смърт - 4 т.у., 10 т.н., 40 л.н.;
- Годишни загуби 2012г. - 250 млрд. евро;
- ЕС-2001-2010г. - 36% намаление на ранените.
- Ранените у нас за 4 те години с 1579 повече
- 2015-2020г.намаление на тежко ранените с 40%



Семинар ББАПБ „Пасивна безопасност на носещите конструкции на пътните принадлежности“, 8 декември, 2015г., София, Хотел Централ Форум





Семинар ББАПБ „Пасивна безопасност на носещите конструкции на пътните принадлежности“, 8 декември, 2015г., София, Хотел Централ Форум

---

## РАЗЛИЧИЯТА В ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА БД, функция на различията между:

- поведението на участниците в движението;
- безопасността на автомобилния парк;
- безопасността на пътната инфраструктура;
- качеството на оказваната медицинска помощ.



Семинар БААПБ „Пасивна безопасност на носещите конструкции на пътните принадлежности“, 8 декември, 2015г., София, Хотел Централ Форум

---

## СТРАТЕГИЧЕСКИ НАПРАВЛЕНИЯ в НСПБДП 2011-2020

### **-Подобряване на управлението на БД**

- Подобряване образованието, уменията и дисциплината на участниците в движението.
- Повишаване ролята на контрола
- Стимулиране внедряването на съвременни технологии(ИТС)

### **-Повишаване безопасността на пътната инфраструктура**

- Безопасни пътни превозни средства
- Качествена доболнична и специализирана медицинска помощ и грижи за жертвите от ПТП



Семинар ББАПБ „Пасивна безопасност на носещите конструкции на пътните принадлежности“, 8 декември, 2015г., София, Хотел Централ Форум

## ПОДОБРЯВАНЕ НА УПРАВЛЕНИЕТО НА БД

- Определяне на загубите от ПТП
- Повишаване ролята на институциите, НПО, местните структури, частния сектор, диалог с гр.общество и др.**
- Повишаване ролята на здравната общност
- Укрепване на административния капацитет по БД
- Разширяване на държавно общественото начало
- Поощряване на научно изследователската дейност
- Международен стандарт по пътна безопасност ISO 39001**
- Осигуряване на необходимото финансиране



Семинар ББАПБ „Пасивна безопасност на носещите конструкции на пътните принадлежности“, 8 декември, 2015г., София, Хотел Централ Форум

## БЕЗОПАСНА ИНФРАСТРУКТУРА

- ИЗВЪН НАСЕЛЕНИТЕ МЕСТА
  - Директива 2008/96/ЕО
  - Нова класификация на пътната мрежа
  - Усъвършенстване на нормативната база
  - Изграждане на национална вело мрежа и др.
  
- В НАСЕЛЕНИТЕ МЕСТА
  - Усъвършенстване на нормативната база
  - Зони „30КМ/ЧАС“, училищни зони, пешеходни зони и др.
  - Намаляване на пешеходния и велосипеден травматизъм
  - Въвеждане на положителни европейски и световни практики



Семинар ББАПБ „Пасивна безопасност на носещите конструкции на пътните принадлежности“, 8 декември, 2015г., София, Хотел Централ Форум

## *Ограничаване на ПТП и жертвите в крайпътното пространство*

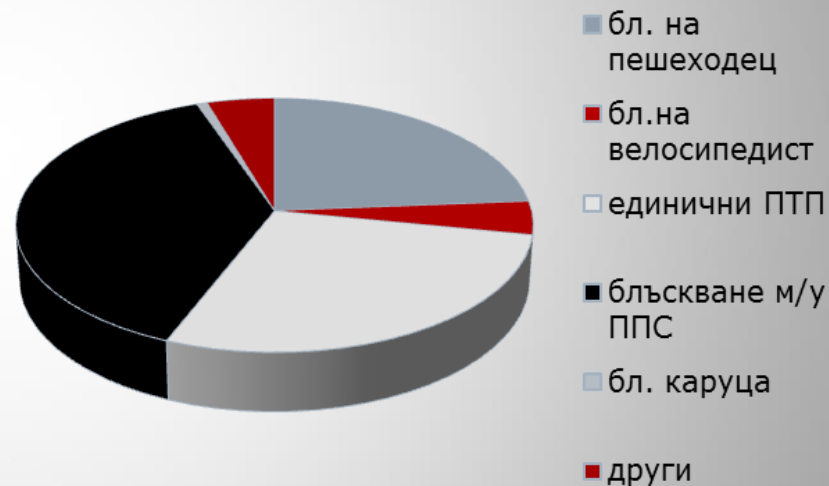
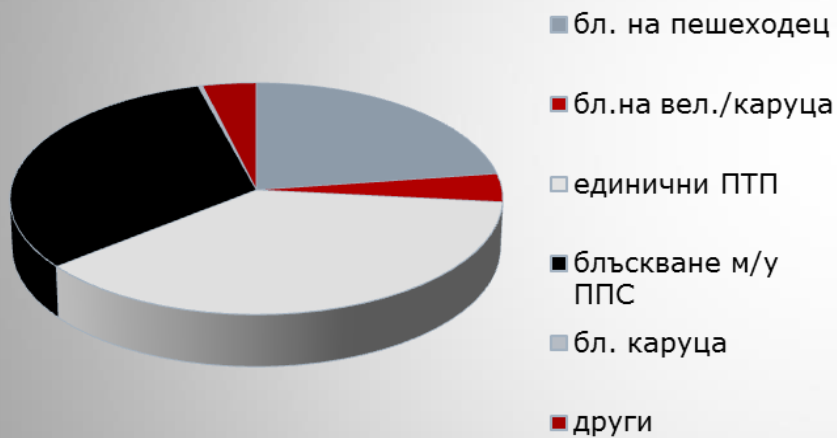
- ❑ Над 30% от загиналите през 2010 г. – от ПТП в крайпътното пространство
- ❑ минимизиране на риска от преобръщане или удар в НП и др.
- ❑ въвеждане на стандарти за безопасност при планиране на крайпътни участъци и прилагане на мерки за ефективен контрол относно спазването на изискванията;
- ❑ използване на съоръжения и подходяща маркировка за успокояване на движението при навлизане в опасни зони от пътя /напр.: изпълнение на тресящи полоси в края на платното за движение и др./;
- ❑ укрепване на банкетите, разширяване на свободните от препятствия зони;
- ❑ подобряване на практиките за подбор, инсталиране и поддръжка на защитни съоръжения;
- ❑ прилагане на екологично приемлив начин за обезопасяване или отстраняване на опасни дървета и други неподвижни препятствия с цел осигуряване на свободна крайпътна зона;





Семинар ББАПБ „Пасивна безопасност на носещите конструкции на пътните принадлежности“, 8 декември, 2015г., София, Хотел Централ Форум

### Видове ПТП



□ убити

ранени



## ПТП с едно МПС



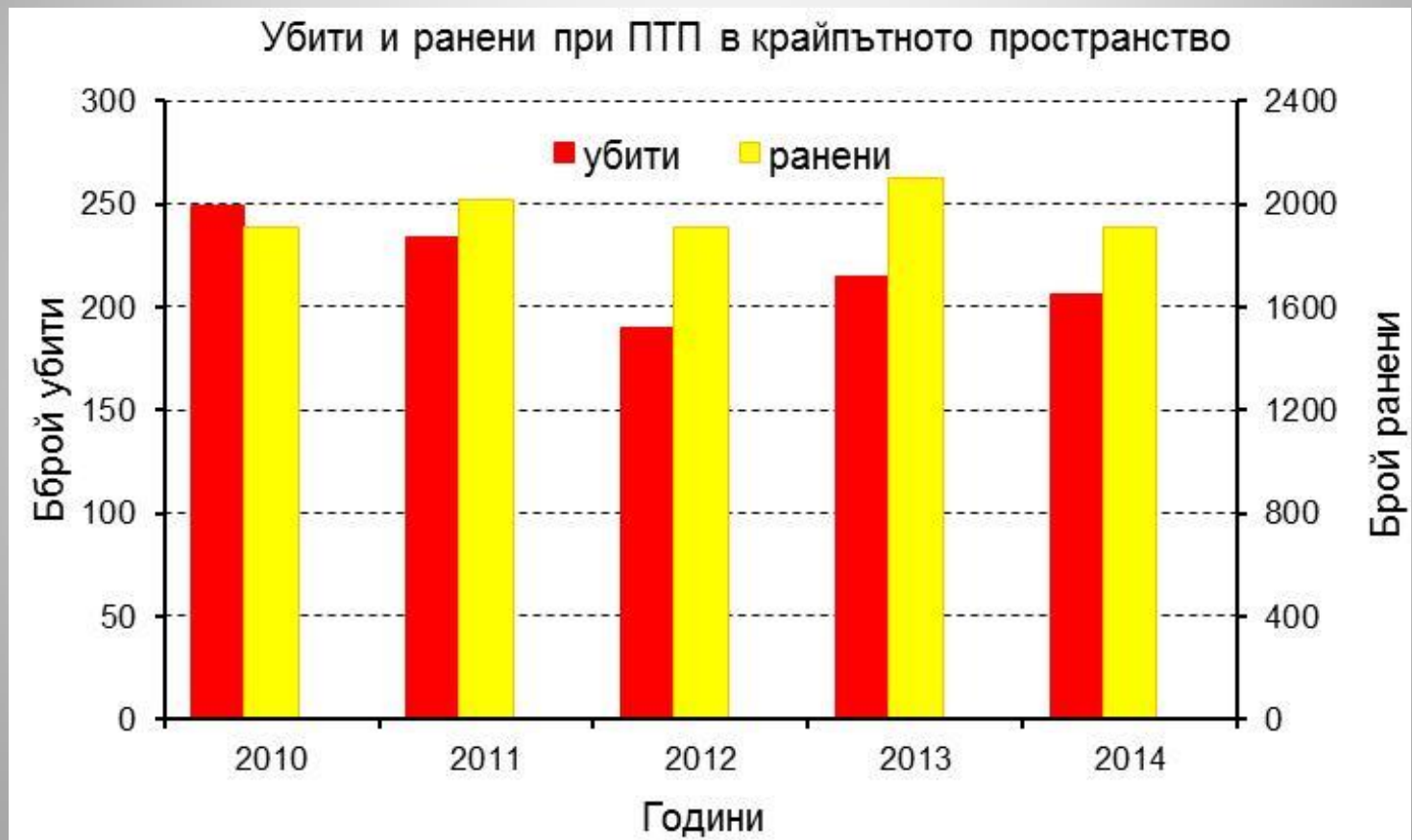
Убити-835(33.2%)



Ранени-7928(23.4%)



Семинар ББАПБ „Пасивна безопасност на носещите конструкции на пътните принадлежности“, 8 декември, 2015г., София, Хотел ЦентралФорум





Семинар ББАПБ „Пасивна безопасност на носещите конструкции на пътните принадлежности“, 8 декември, 2015г., София, Хотел Централ Форум

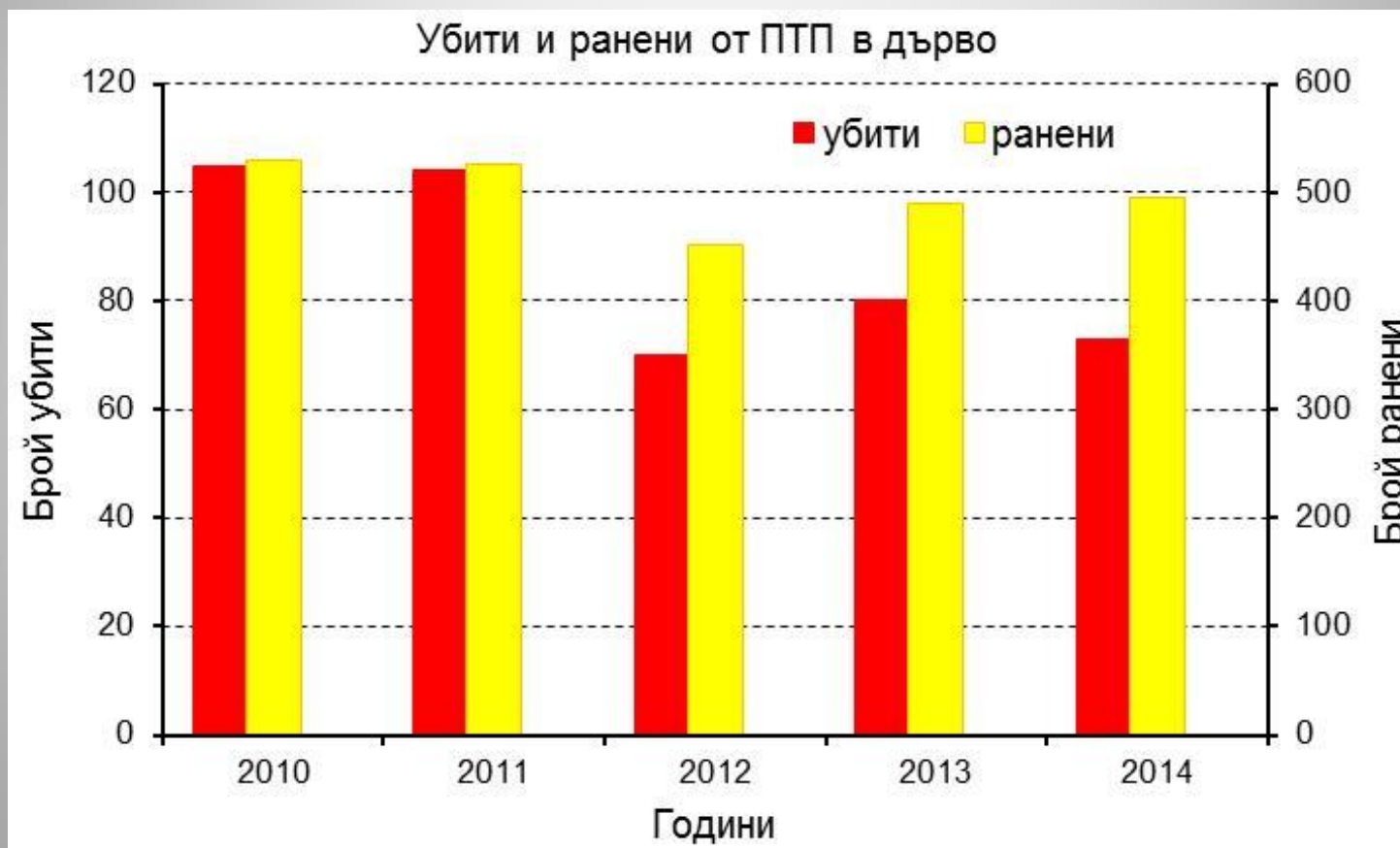
## Жертви в крайпътно препятствие 2011-2014г.

дърво-	327 убити	1954 ранени
стълб-	90 убити	1025 ранени
съоръжение	60 убити	602 ранени
общо	477 убити	3581 ранени
ТПТП- 9.8%,	убити- 20%,	ранени – 21%



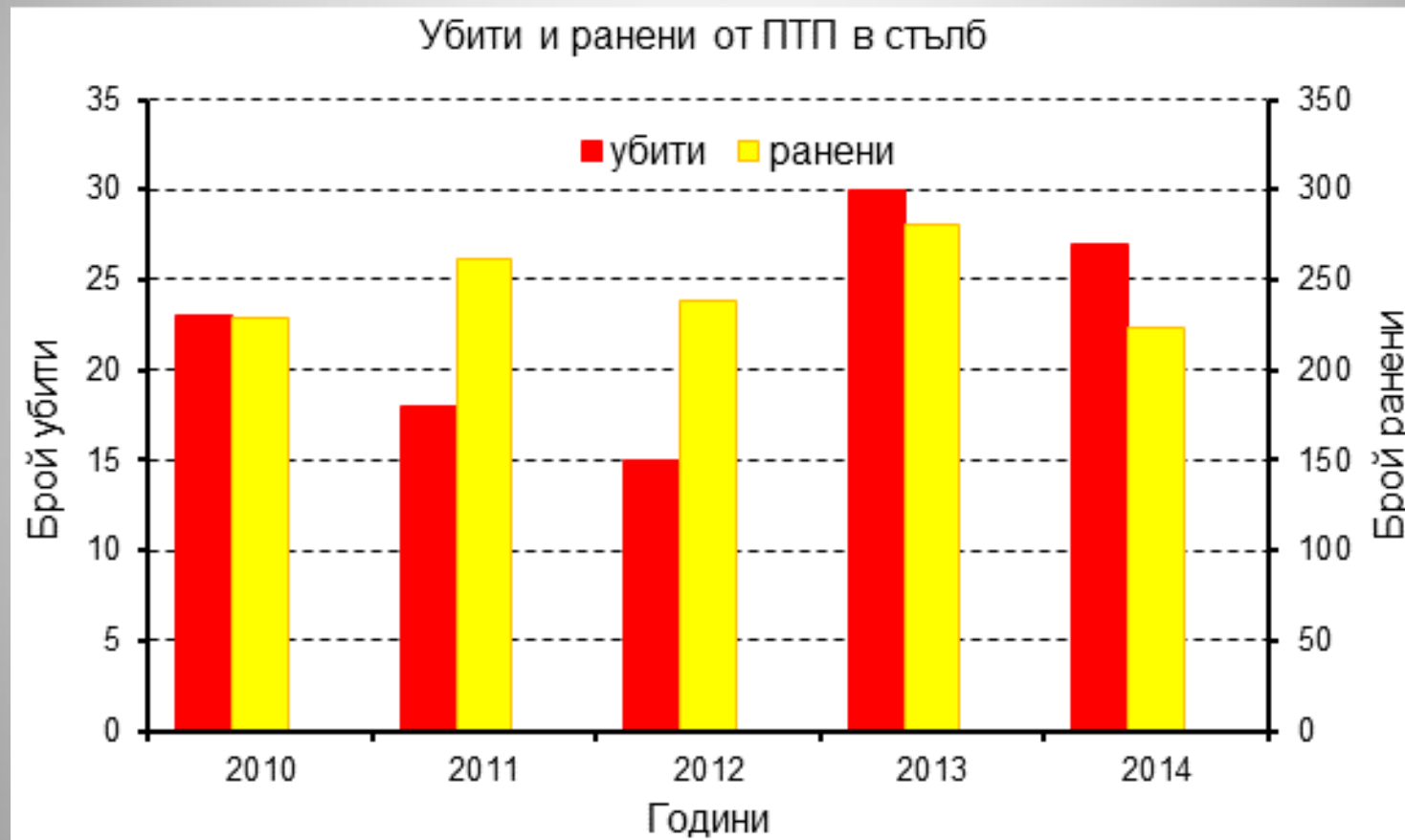


Семинар БАПБ „Пасивна безопасност на носещите конструкции на пътните принадлежности“, 8 декември, 2015г., София, Хотел ЦентралФорум



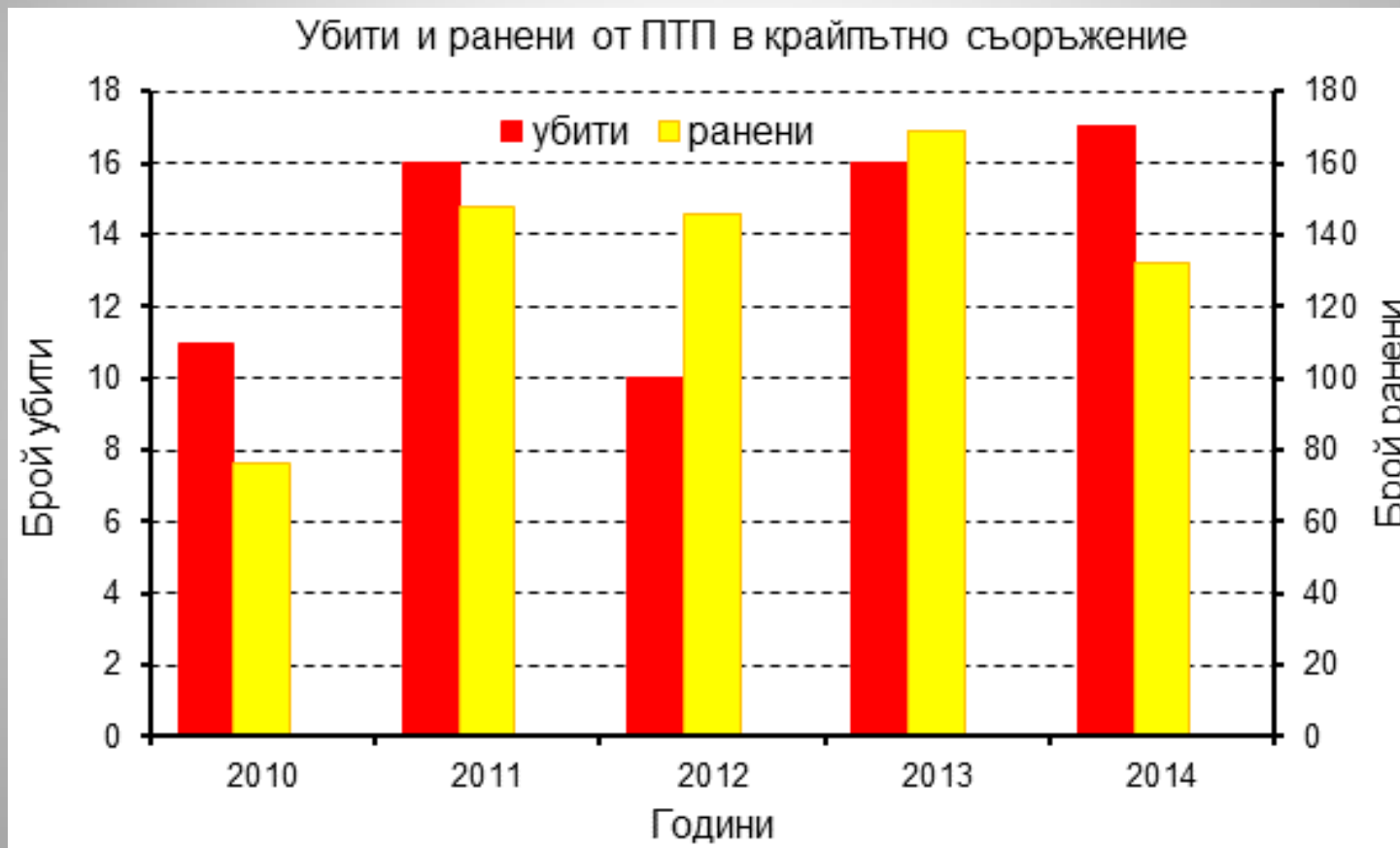


Семинар ББАПБ „Пасивна безопасност на носещите конструкции на пътните принадлежности“, 8 декември, 2015г., София, Хотел ЦентралФорум



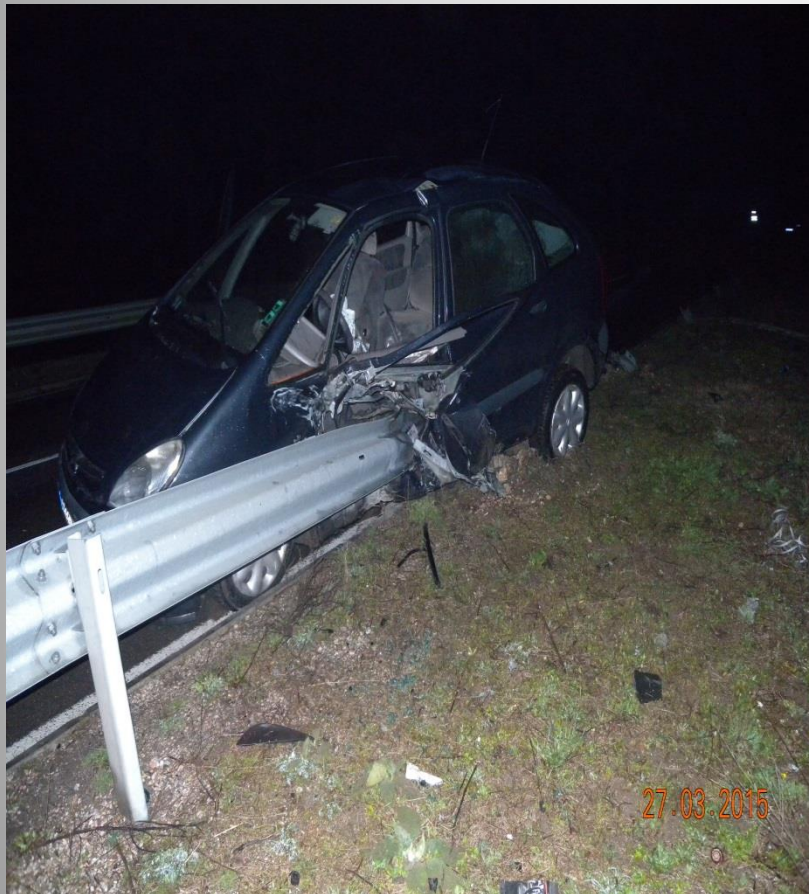


Семинар ББАПБ „Пасивна безопасност на носещите конструкции на пътните принадлежности“, 8 декември, 2015г., София, Хотел ЦентралФорум





**Семинар ББАПБ „Пасивна безопасност на носещите конструкции на пътните принадлежности“, 8 декември, 2015г., София, Хотел Централ Форум**





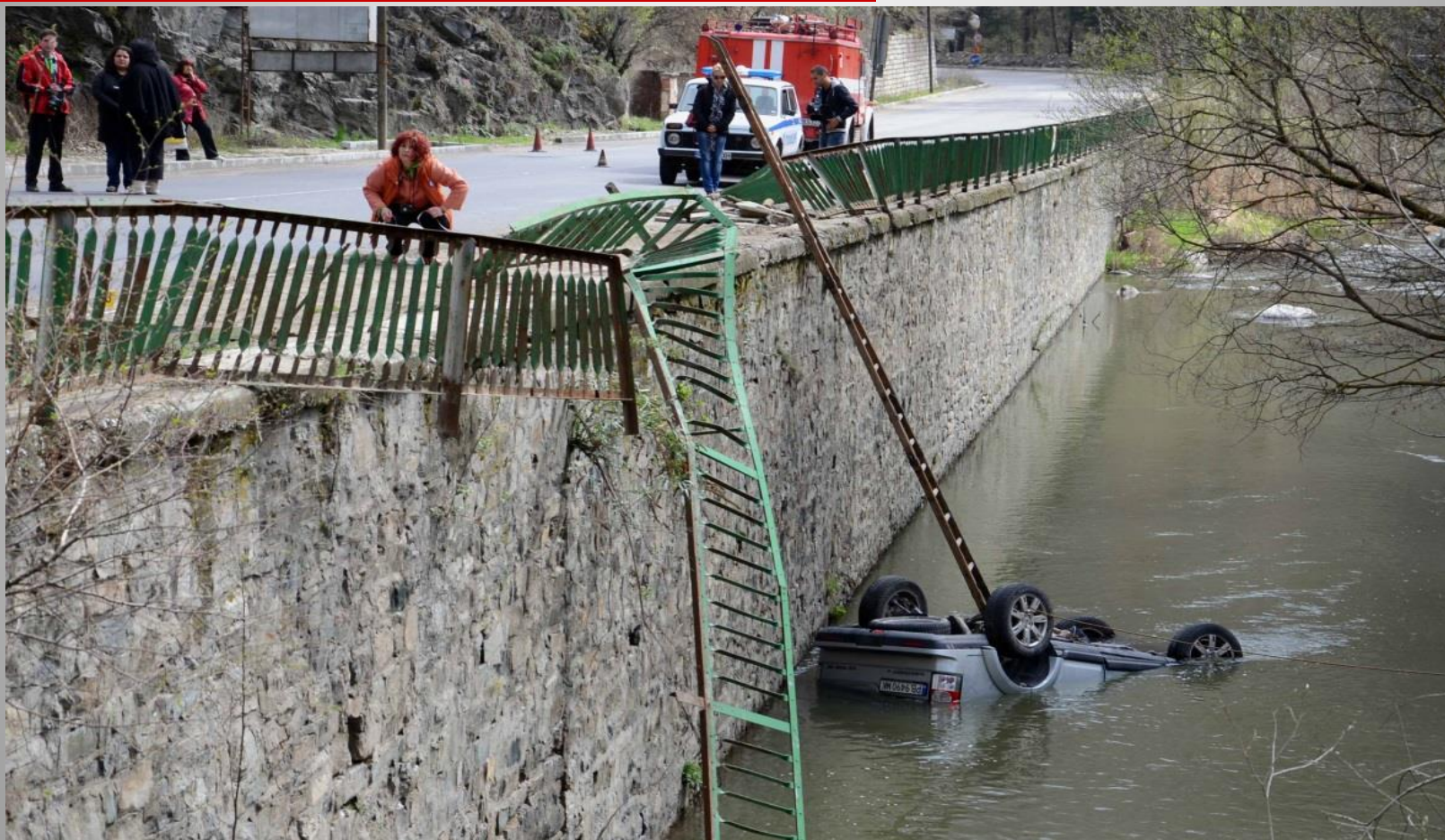


**Семинар ББАПБ „Пасивна безопасност на носещите конструкции на пътните принадлежности“, 8 декември, 2015г., София, Хотел Централ Форум**





**Семинар ББАПБ „Пасивна безопасност на носещите конструкции на пътните принадлежности“, 8 декември, 2015г., София, Хотел Централ Форум**





**Семинар ББАПБ „Пасивна безопасност на носещите конструкции на пътните принадлежности“, 8 декември, 2015г., София, Хотел Централ Форум**





**Семинар ББАПБ „Пасивна безопасност на носещите конструкции на пътните принадлежности“, 8 декември, 2015г., София, Хотел Централ Форум**





**Семинар ББАПБ „Пасивна безопасност на носещите конструкции на пътните принадлежности“, 8 декември, 2015г., София, Хотел Централ Форум**





Семинар ББАПБ „Пасивна безопасност на носещите конструкции на пътните принадлежности“, 8 декември, 2015г., София, Хотел Централ Форум

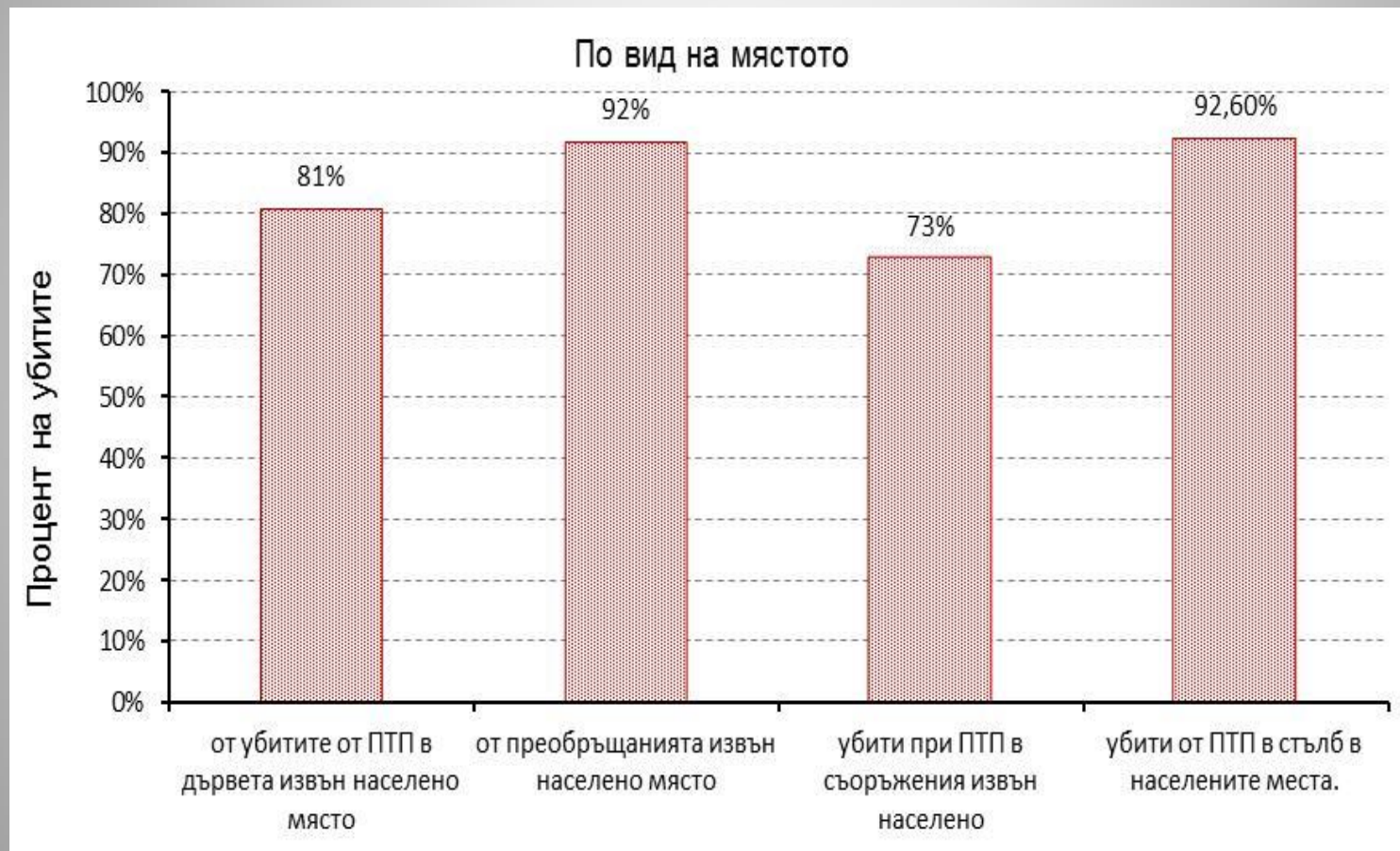
---

## По място на настъпване

населени места 948у-38% 22172р-66%

ИЗВЪН н. места 1572 -62% 11727 – 34%

Семинар ББАПБ „Пасивна безопасност на носещите конструкции на пътните принадлежности“, 8 декември, 2015г., София, Хотел ЦентралФорум





Семинар ББАПБ „Пасивна безопасност на носещите конструкции на пътните принадлежности“, 8 декември, 2015г., София, Хотел Централ Форум

---

## населено място

град	683у	19014р
------	------	--------

село	264	3110
------	-----	------





Семинар ББАПБ „Пасивна безопасност на носещите конструкции на пътните принадлежности“, 8 декември, 2015г., София, Хотел Централ Форум

---

## По тъмно

Общо убити 1043у- 41%

Бл.пешеходец - 56 % от у

Бл. в дърво - 55%

Бл. в стълб - 56%



Семинар ББАПБ „Пасивна безопасност на носещите конструкции на пътните принадлежности“, 8 декември, 2015г., София, Хотел Централ Форум

## ПРОЦЕСИ НА ПЪТЯ

Енергийна оценка

Кинетичната енергия  $E_k = m \cdot V^2/2$

Управляваме енергийна бомба

Енергийна ламя в клетка която нараства..

Влкр –гранична скорост над която на късмет

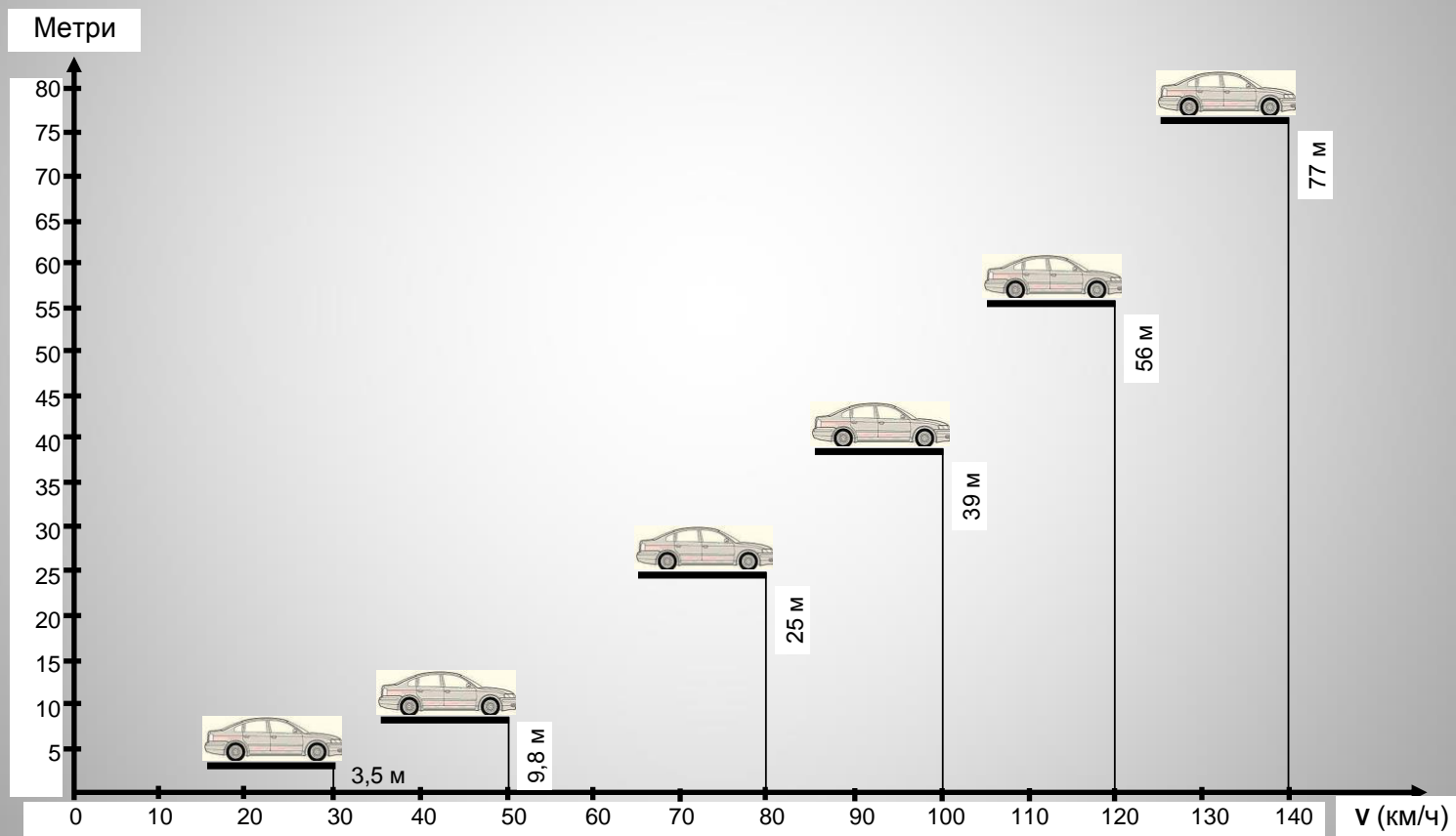
Потенциална енергия  $E_p = m \cdot g \cdot h$

$$E_k = E_p$$

$$h = V^2/2g$$



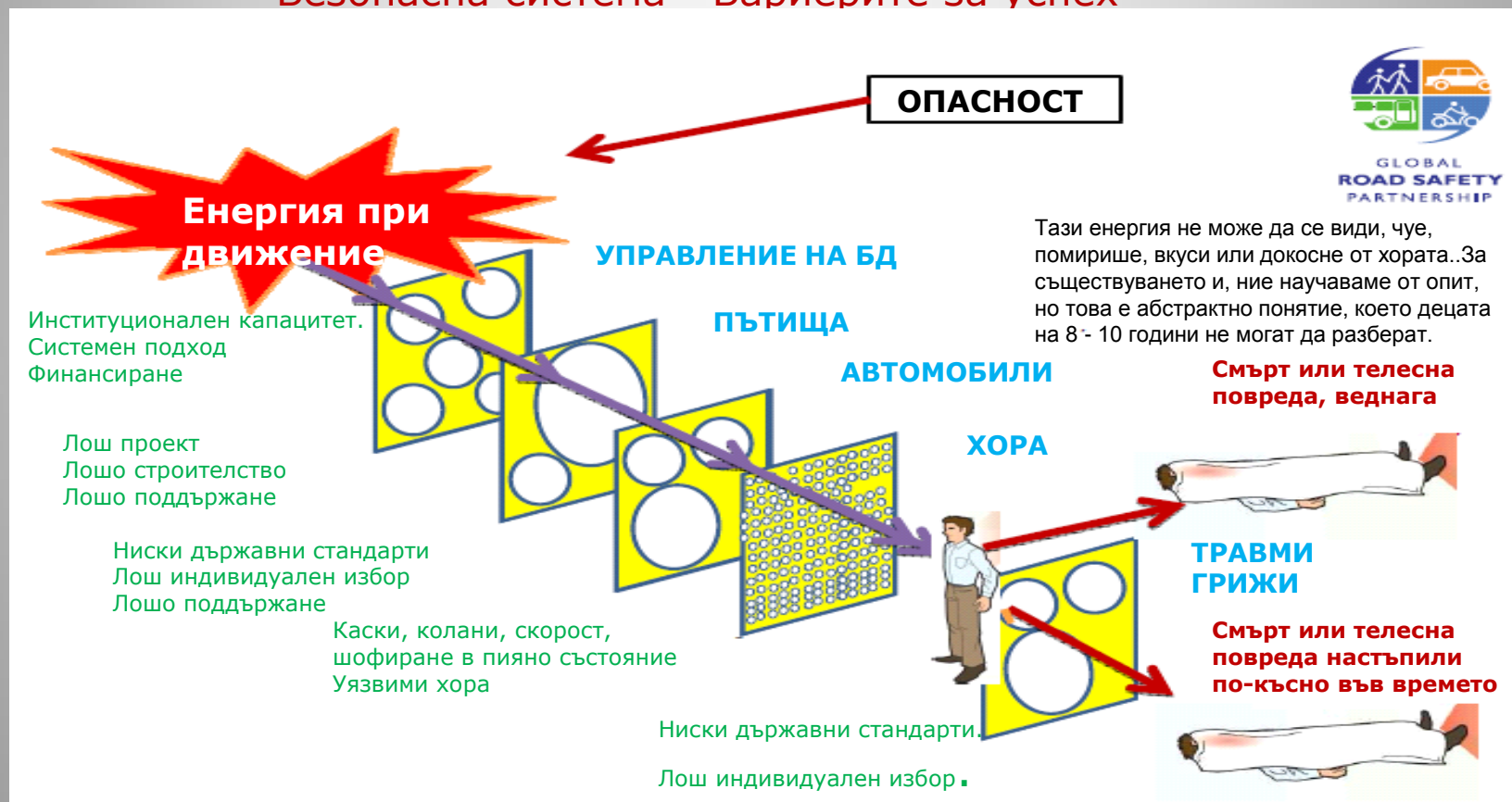
Семинар ББАПБ „Пасивна безопасност на носещите конструкции на пътните принадлежности“, 8 декември, 2015г., София, Хотел Централ Форум





Семинар ББАПБ „Пасивна безопасност на носещите конструкции на пътните принадлежности“, 8 декември, 2015г., София, Хотел Централ Форум

## Безопасна система - Барьерите за успех





Семинар ББАПБ „Пасивна безопасност на носещите конструкции на пътните принадлежности“, 8 декември, 2015г., София, Хотел Централ Форум

---

## Визия нула!

- Човешкия живот и здраве са свещени и следва да са приоритет в движението пред другите фактори. Живота и здравето никога не трябва да се заменят с други ползи.
- Хората грешат, човешкият организъм има нисък предел на устойчивост на биомеханични въздействия.
- Безопасността на движението е споделена отговорност.
- Системата на движението по пътищата трябва да отчита човешките слабости, да го пази от грешки и от живото несъвместими удари.
- Да управляваме кинетичната енергия в автотранспортната система, като изменяме устройството на пътя и МПС по отделно и във взаимодействие.



Положителни  
практики  
за по-безопасно  
крайпътно  
пространство  
на движението

ПТП в дървета



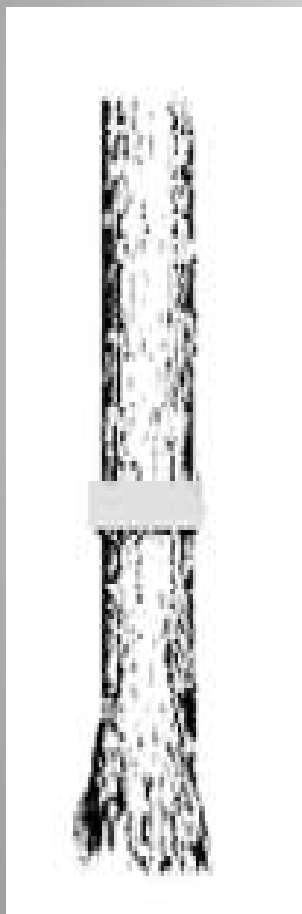


**Семинар ББАПБ „Пасивна безопасност на носещите конструкции на пътните принадлежности“, 8 декември, 2015г., София, Хотел Централ Форум**





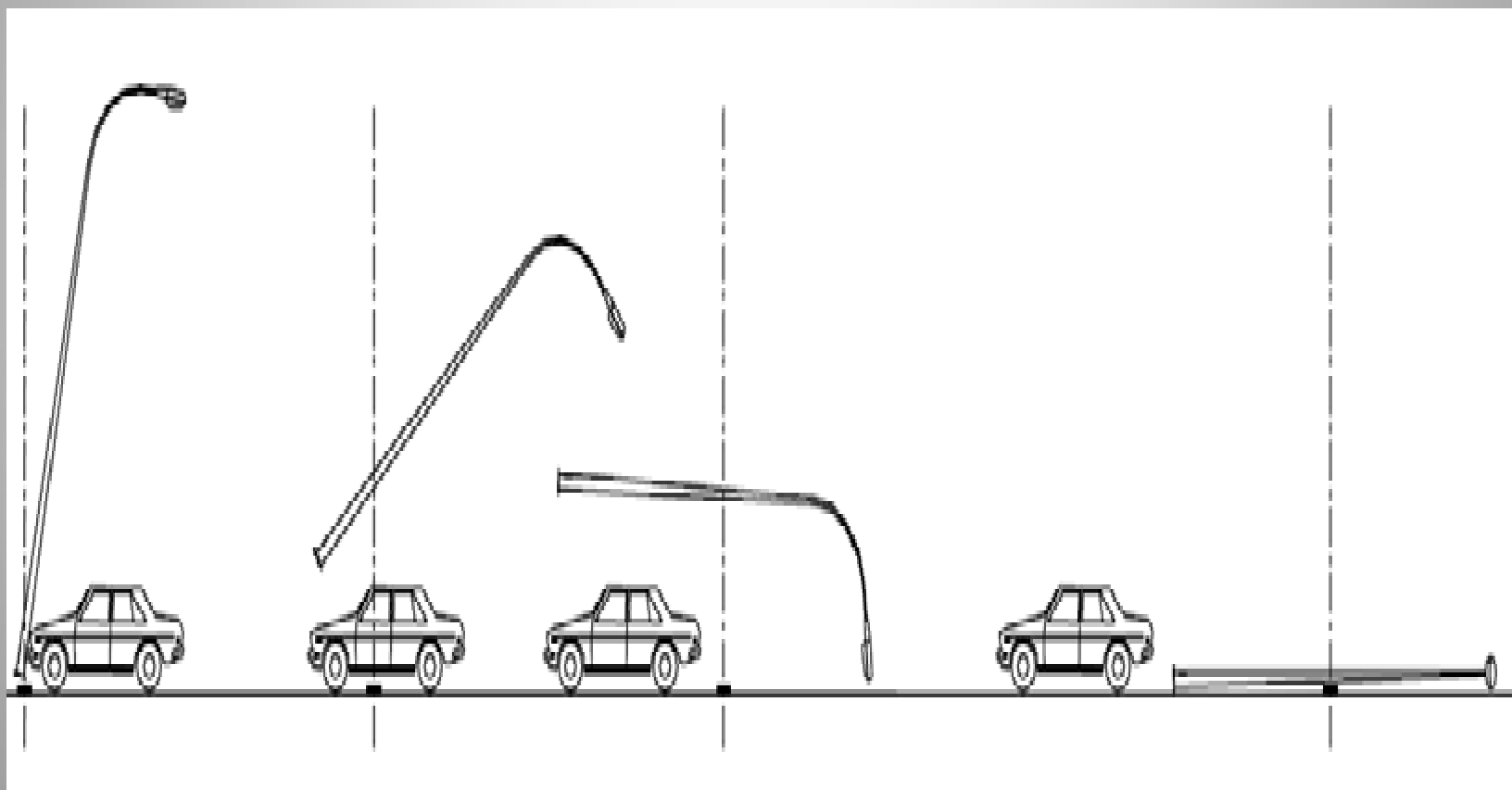
**Семинар ББАПБ „Пасивна безопасност на носещите конструкции на пътните принадлежности“, 8 декември, 2015г., София, Хотел Централ Форум**







**Семинар ББАПБ „Пасивна безопасност на носещите конструкции на пътните принадлежности“, 8 декември, 2015г., София, Хотел Централ Форум**





**Семинар ББАПБ „Пасивна безопасност на носещите конструкции на пътните принадлежности“, 8 декември, 2015г., София, Хотел Централ Форум**





**Семинар ББАПБ „Пасивна безопасност на носещите конструкции на пътните принадлежности“, 8 декември, 2015г., София, Хотел Централ Форум**





**Семинар ББАПБ „Пасивна безопасност на носещите конструкции на пътните принадлежности“, 8 декември, 2015г., София, Хотел Централ Форум**





Семинар БАПБ „Пасивна безопасност на носещите конструкции на пътните принадлежности“, 8 декември, 2015г., София, Хотел Централ Форум

**ZONA**

**30**

città per i bambini!!

**Città per l'Uomo e non per le auto!**

[www.vittimestrada.org](http://www.vittimestrada.org)  
*precedenza alla vita*



Семинар ББАПБ „Пасивна безопасност на носещите конструкции на пътните принадлежности“, 8 декември, 2015г., София, Хотел Централ Форум

## Безопасно крайпътно пространство- основен фактор за постигане на целите на Националната стратегия 2011-2020г

- разработването на национална и местни програми за ограничаване на жертвите на ПТП в крайпътното пространство;
- класифициране на пътищата според нивото на безопасност на техните крайпътни зони;
- установяване и обобщаване на местата с концентрация на ПТП с фатален изход в крайпътното пространство;
- провеждане на превантивни мерки за подобряване безопасността на пътната инфраструктура относно прилежащите крайпътни зони;



**Семинар ББАПБ „Пасивна безопасност на носещите конструкции на пътните принадлежности“, 8 декември, 2015г., София, Хотел Централ Форум**

- интегриране на инфраструктурни технологии за предотвратяване и/или смекчаване на последиците на ПТП с напускане на пътя и съпътстващи мерки:
- - използване на съоръжения за успокояване на движението при навлизане в опасни зони от пътя;
- - вертикална и хоризонтална сигнализация за предупреждаване на трафика от повишен риск;
- - премахване, преместване, подмяна с безопасни, защита и сигнализация на неподвижните препятствия в непосредственото крайпътно пространство и др.
- създаване на организация за ускорено внедряване на положителните европейски и световни практики за ограничаване на ПТП и последициите от тях крайпътното пространство.
- създаване на постоянно действаща експертна група за анализ на тежките пътнотранспортни произшествия в крайпътното пространство с цел набелязване на краткосрочни и дългосрочни мерки ограничаване възможността от повторно настъпване на същия вид ПТП и намаляване на тежестта на наранявания на хората.



**Семинар ББАПБ „Пасивна безопасност на носещите конструкции на пътните принадлежности“, 8 декември, 2015г., София, Хотел ЦентралФорум**







Семинар ББАПБ „Пасивна безопасност на носещите конструкции на пътните принадлежности“, 8 декември, 2015г., София, Хотел Централ Форум



ЗАЕДНО ВСИЧКИ НИЕ  
МОЖЕМ ДА СПАСИМ ЖИВОТА  
НА МИЛИОНИ ХОРА

БЛАГОДАРЯ ВИ ЗА ВНИМАНИЕТО!

инж. Алекси Кесяков

секретар на ДОККПБДП