

Иновативни подходи и модели за електронно пътно таксуване

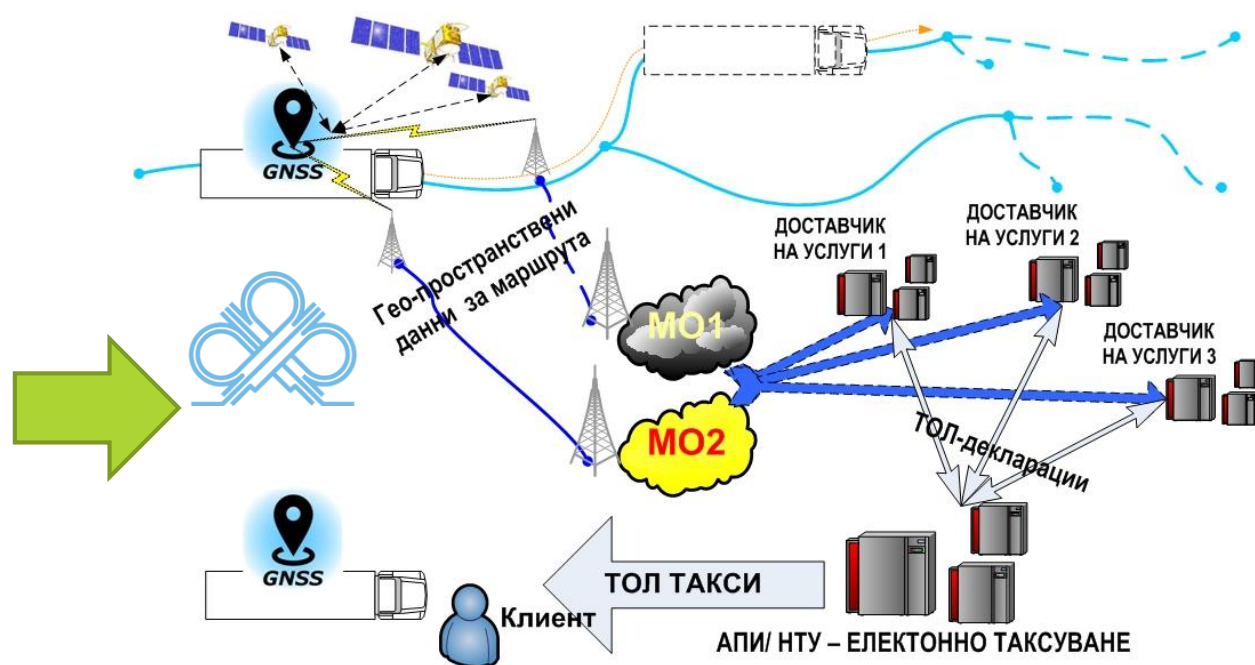
ПРОФ. ДН. ИНЖ. ОЛЕГ АСЕНОВ
ДИРЕКТОР НА „НАЦИОНАЛНОТО ТОЛ УПРАВЛЕНИЕ“.
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“



АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“



Toll Gate Oxford - време за експлоатация 250 години



GNSS-базирана система за електронно таксуване на база на изминатото разстояние

1555 година

2019 година

ПЪТНОТО ТАКСУВАНЕ ПРЕЗ ПОГЛЕДА НА ВРЕМЕТО =

ПЪТИЩА → ПЪТНИ ТАКСИ → ПЪТИЩА (ПРИМ)

ЗА ВСЯКА НОВА „ТОЛ ТЕРИТОРИЯ“ (TOLL DOMAIN) СТОИ ВЪПРОСЪТ ЗА ИЗБОРА НА ТЕХНОЛОГИЯ

**ФИЗИЧЕСКИ
БАРИЕРИ**



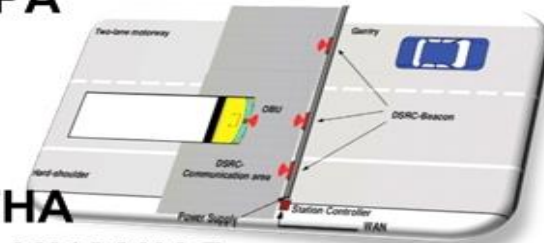
**РАЗЧИТАНЕ НА
РЕГ. НОМЕРА**



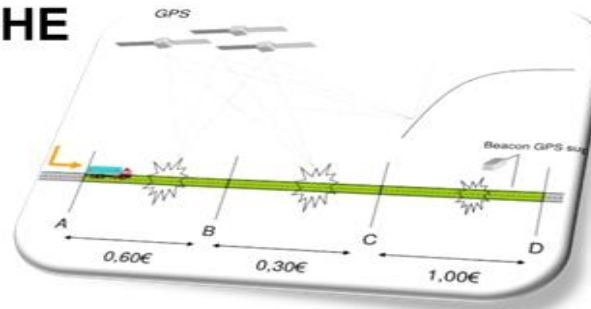
**ТЕХНОЛОГИИ ЗА
ПЪТНО
ТАКСУВАНЕ**



**РАДИО-
ЧЕСТНОТНА
ИДЕНТИФИКАЦИЯ**



**GNSS – БАЗИРАНО
ТАКСУВАНЕ**

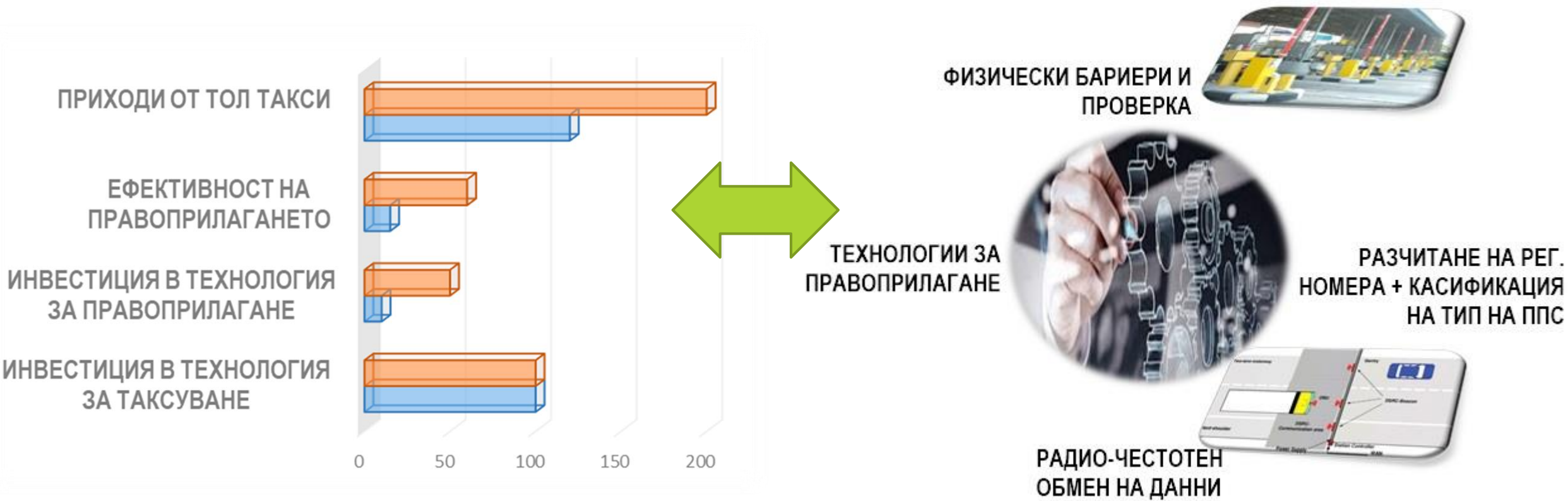


**ТАКСУВАНЕ
ЧРЕЗ ТАХОГРАФ**



ЗА ВСЯКА НОВА „ТОЛ ТЕРИТОРИЯ“ (TOLL DOMAIN) СТОИ И ВЪПРОСЪТ ЗА БАЛАНСА НА ИЗБОРА:

ТЕХНОЛОГИЯ ЗА ТАКСУВАНЕ и **ТЕХНОЛОГИЯ ЗА КОНТРОЛ И ПРАВОПРИЛАГАНЕ**



ТОЛ ТАКСУВАНЕТО – ПРОСТРАНСТВО ЗА ИНОВАЦИИ



ИНОВАЦИЯТА Е В „MIX” НА КЛЮЧОВИТЕ ПРОЦЕСИ

ПРЕДИЗВИКАТЕЛСТВАТА НА БЪЛГАРСКИЯ „TOLL DOMAIN”



ВЪЗНИКВАЩА НЕОБХОДИМОСТ **ОТ НОВИ ПОДХОДИ**

ПРЕДИЗВИКАТЕЛСТВАТА НА БЪЛГАРСКИЯ „TOLL DOMAIN”

НОВА АДМИНИСТРАЦИЯ – НАЦИОНАЛНО ТОЛ УПРАВЛЕНИЕ В СТРУКТУРАТА НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“ С ФУНКЦИИ:

- СЪЗДАВАНЕ, УПРАВЛЕНИЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ТОЛ КОНТЕКСТА;
- ТЪРГОВСКО И ТЕХНИЧЕСКО ОПЕРИРАНЕ;
- КОНТРОЛ И ПРАВОПРИЛАГАНЕ – 105 МОБИЛНИ ЕДИНИЦИ;
- УПРАВЛЕНИЕ НА ПЛАЩАНИЯТА ЧРЕЗ СОБСТВЕН „ЧАСТЕН“ PCI DSS СЕРТИФИЦИРАН ПЛАТЕЖЕН ДОМЕЙН;
- ДИРЕКТНО ОПЕРИРАНЕ НА ТЪРГОВСКИ КАНАЛИ - WWW.BGTOLL.BG , МОБИЛНО ПРИЛОЖЕНИЕ, МРЕЖА ОТ ТЕРМИНАЛИ ЗА САМООБСЛУЖВАНЕ И МРЕЖА ОТ ЦЕНТРОВЕ И ПУНКТОВЕ ЗА ОБСЛУЖВАНЕ НА КЛИЕНТИ;
- СОБСТВЕН КОНТАКТЕН ЦЕНТЪР.



ВЪЗНИКВАЩА НЕОБХОДИМОСТ ОТ НОВИ ПОДХОДИ

ПРЕДИЗВИКАТЕЛСТВАТА НА БЪЛГАРСКИЯ „TOLL DOMAIN”

НОВОТО В БЪЛГАРСКИЯ „TOLL DOMAIN”:

- КОНЦЕНТРИРАНЕ НА ОПЕРИРАНЕТО В ДЪРЖАВАТА – БЕЗ АНАЛОГ В ТОЗИ ОБХВАТ В ЕВРОПА ;
- МОДУЛИРАНА ПРОЯВА НА „КЪСНОТО“ ВЪВЕЖДАНЕ НА ТОЛ ТАКСУВАНЕТО – до 25% СТАРТОВО ТЕХНИЧЕСКО ПОКРИТИЕ НА ПЛАТЕНА ПЪТНА МРЕЖА – БЕЗ АНАЛОГ В ЕВРОПА;
- ВИСОКА ПЛЪТНОСТ НА РАЗПОЛАГАНЕ НА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА КОНТРОЛ – СТАЦИОНАРНА И МОБИЛНА = 400 АКТИВНИ КОНТОЛНИ ТОЧКИ (295 стационарни и 105 мобилни) ВЪРХУ 10800 КМ ПРОЕКТНА ДЪЛЖИНА НА ПЛАТЕНА ПЪТНА МРЕЖА – БЕЗ АНАЛОГ В ЕВРОПА;
- ТЪРГОВСКО И ТЕХНОИЧЕСКО ОПЕРИРАНЕ , КОНТРОЛ И ПРАВОПРИЛАГАНЕ В ЕДНА ЕДИННА ОРГАНЗИАЦИОННА СТРУКТУРА (НТУ) – БЕЗ АНАЛОГ В ЕВРОПА;
- ОПЕРИРАНЕ НА КАРТОВИ ПЛАЩАНИЯ ЧРЕЗ СОБСТВЕН „ЧАСТЕН“ РСІ DSS СЕРТИФИЦИРАН ПЛАТЕЖЕН ДОМЕЙН– БЕЗ АНАЛОГ В ЕВРОПА;



ВЪЗНИКВАЩА НЕОБХОДИМОСТ ОТ НОВИ ПОДХОДИ

ПРЕДИЗВИКАТЕЛСТВАТА НА БЪЛГАРСКИЯ „TOLL DOMAIN”

БЪЛГАРСКИЯТ „TOLL DOMAIN” – ИНОВТИВНИ В ПОДХОДИТЕ ПРИ ОСИГУРЯВАНЕ НА 100% ИНТЕРОПЕРАТИВНА СЪВМЕСТИМОСТ И СТАНДАРТИЗАЦИЯ :

- **ТЕХНИЧЕСКА, РЕСУРСНА И ОРГАНИЗАЦИОННА СЪВМЕСТИМОСТ** С *DIRECTIVE 2004/52/EC, DECISION 2009/750/EC И EETS АРХИТЕКТУРАТА НА Т.Н ИНТЕРФЕЙСНА ШИНА ;*
- **ПЪЛНА СЪВМЕСТИМОСТ И ПОДДЪРЖАНЕ НА СТАНДАРТ** *CEN EN ISO 12855:2015 - Electronic fee collection -- Information exchange between service provision and toll charging solution;*
- **ПЪЛНА СЪВМЕСТИМОСТ И ПОДДЪРЖАНЕ НА СТАНДАРТ** *ISO 14816:2005 Road transport and traffic telematics -- Automatic vehicle and equipment identification -- Numbering and data structure* за целите на въвеждане на единна национална номерация и идентификация на Бордовите устройства за целите на GNSS базираното тол таксуване.

ВЪЗНИКВАЩА НЕОБХОДИМОСТ ОТ НОВИ ПОДХОДИ

ПРЕДИЗВИКАТЕЛСТВАТА НА БЪЛГАРСКИЯ „TOLL DOMAIN”

БЪЛГАРСКИЯТ „TOLL DOMAIN” – ЕФЕКТИ ОТ ВЪВЕЖДАНЕТО :

- ТРАНСФОРМИРАНЕ НА ПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА ОТ СЪСТОЯНИЕ НА ХРОНИЧНО НЕДОФИНАСИРАНЕ КЪМ ЕСТЕСТВЕНО РАЗВИТИЕ И ВЪЗПРОИЗВЕЖДАНЕ ЧРЕЗ СПРАВЕДЛИВО ПЪТНО ТАКСУВАНЕ;
- КАТАЛИЗИРАНЕ НА ПРОЦЕСИТЕ ЗА ВЪВЕЖДАНЕ НА ИНТЕЛИГЕНТНО И ИНОВАТИВНО УПРАВЛЕНИЕ НА ПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА НА БАЗА НА МОНИТОРИНГ ДАННИТЕ ОТ ТОЛ СИСТЕМАТА:
 - *За целите на управление на трафика*
 - *За целите на пътната безопасност*
 - *За целите на формирането на устойчива екологична транспортна среда*
- ПРЕВАНТИВНА ФУНКЦИЯ ЧРЕЗ СЪМЕСТНО ИЗПОЛВАНЕ И СПОДЕЛЯНЕ НА ДАННИ С МВР, АГЕНЦИЯ МИТНИЦИ И НАЦИОНАЛНАТА ПРИХОДНА АГЕНЦИЯ ПО ОТНОШЕНИЕ НА РИСКОВЕ СВЪРЗАНИ С :
 - *Митнически нарушения и контрабанда*
 - *Сива икономика и данъчни престъпления*
 - *Криминална активност и разследване на престъпления*

ВЪЗНИКВАЩА НЕОБХОДИМОСТ ОТ НОВИ ПОДХОДИ



БЛАГОДАРЯ ВИ ЗА ВНИМАНИЕТО!

ПРОФ. ДН. ИНЖ. ОЛЕГ АСЕНОВ
ДИРЕКТОР НА „НАЦИОНАЛНОТО ТОЛ УПРАВЛЕНИЕ“.
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“



АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"