



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Министерство на регионалното развитие



ДИСКУСИОНЕН ФОРУМ

**“Обсъждане проектирането на пътната част
на подучастъците на ЛОТЗ на АМ “Струма” “**

11.03.2014г., гр. София, УАСГ

Проектант: “Виа План - Амберг” ДЗЗД

ОРГАНИЗАТОРИ:



**БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ
ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ**



**Българска Браншова Камара
ПЪТИЩА**

Изготвяне на предварителен проект на Автомагистрала „Струма” Лот 3 „Благоевград – Сандански”

Представяне на концептуален
проект по част Пътна

Март 2014

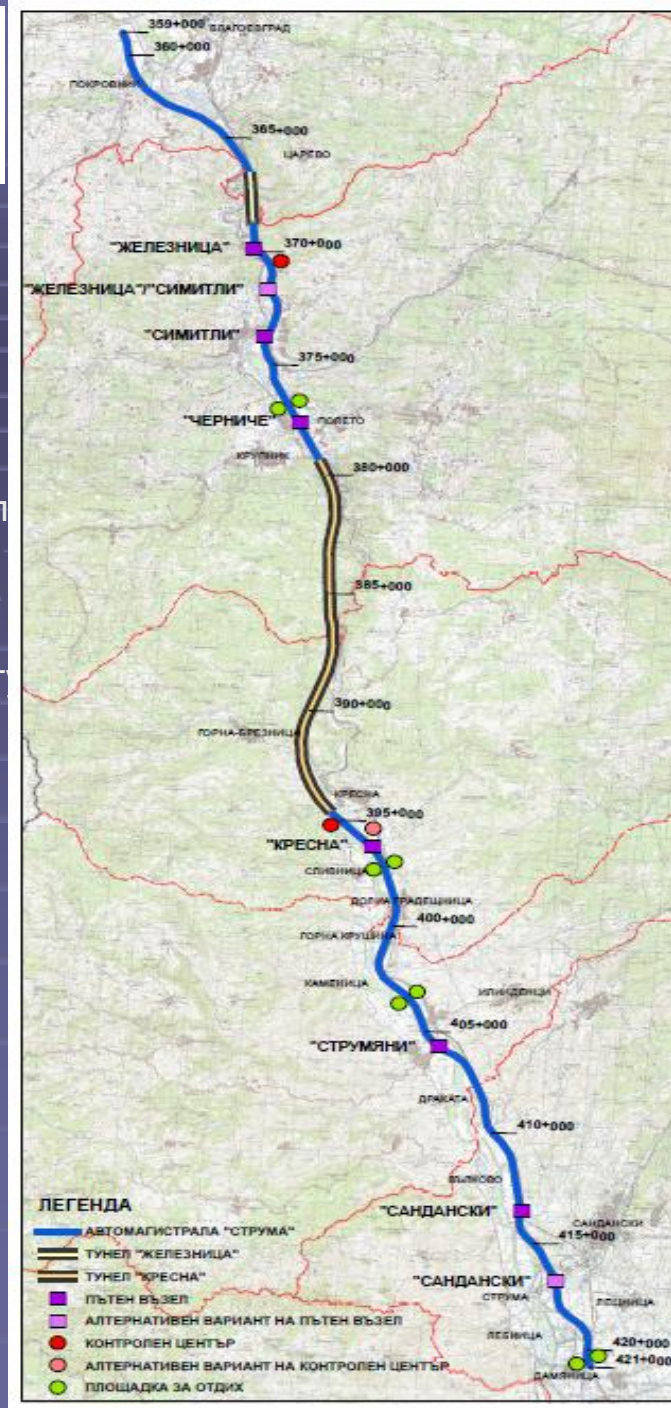
Изпълнител: Обединение “Виа План – Амберг” ДЗЗД

Възложител: НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ

“СТРАТЕГИЧЕСКИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ПРОЕКТИ”

Участъци:

- **Лот 3.1** Благоевград /ЛОТ 2/ – Черниче
от км 359+000 до км 376+000
 - **Лот 3.1.1** От Благоевград /края на ЛОТ 2/ до Черниче – п от км 359+000 до км 366+000 от км 370+460 до км 376+000
 - **Лот 3.1.2** От Благоевград /края на ЛОТ 2/ до Черниче – т от км 366+000 до км 370+460
- **Лот 3.2** Черниче – Кресна от км 376+000 до км 397+600
- **Лот 3.3** Кресна – Ново Делчево /ЛОТ 4/ от км 397+600 до км 420+624



Тунели:

- **Лот 3.1** Благоевград /ЛОТ 2/ - Крупник
от км 359+000 до км 376+000
 - **Лот 3.1.2** Благоевград /ЛОТ 2/ - Крупник
от км 366+750 до км 368+770 – L= 2.020 km
- **Лот 3.2** Крупник до Кресна.
от км 379+255 до км 394+605 – L= 15.350 km

КОНЦЕПТУАЛЕН ПРОЕКТ: Основни проектни теми

- Законова и нормативна рамка.
- Предходни проучвания
- Анализ на топография
- Геометрични параметри
- Пътни възли
- Пътни връзки
- Геология
- Площадки за отдих
- Контролни центрове
- Съоръжения

ИСТОРИЯ

- Предпроектно проучване - „Пътпроект” (1990 г.)
- Предпроектно проучване - „SPEA“ (2000/2002 г.)
- Варианти - „Краси-Бо” (2002 г.)
- Варианти - „НСИ-2000” (2007/2008 г.)
- Решения по ОВОС (2008-2010 г.)
- Проучване - Arup (2011 г.)
- Агенция „Пътна инфраструктура” - (2011/2012 г.)

ПРОЕКТНИ ПАРАМЕТРИ

- ПРОЕКТНА СКОРОСТ - 120 КМ/ЧАС
- ГАБАРИТ - МАГИСТРАЛА – А 29

ГЕОМЕТРИЧНИ ПАРАМЕТРИ

- Минимален радиус на хоризонтална крива – 777.20 м
- Минимален радиус на изпъкнали вертикални криви – 27000 м
- Минимален радиус на вдлъбнати вертикални криви – 20000 м
- Максимално допустим надлъжен наклон – 4%

ПЪТНИ ВЪЗЛИ

- Пътен възел „Благоевград юг“ – км 365+360
- Пътен възел “Симитли“ – км 371+500
- Пътен възел „Черниче“ – км 377+700
- Пътен възел „Кресна“ – км 396+300
- Пътен възел „Струмјани“ – км 405+670
- Пътен възел „Сандански“ – км 416+700

ПЛОЩАДКИ ЗА ОТДИХ

- Площадки за отдых №1 и 2 – км 376+700
- Площадки за отдых №3 и 4 – км 402+500
- Площадки за отдых №5 и 6 – км
420+200

Площ на една площадка около 25-30 дка

ВРЕМЕННИ АВАРИЙНИ ВРЪЗКИ ПРИ ТУНЕЛИТЕ

➤ Тунел “Железница”

Север – пътен възел Благоевград юг км 365+360

Юг – аварийна връзка км 370+110

➤ Тунел “Кресна”

Север - пътен възел „Черниче“ км 377+700

- аварийна връзка км 377+000

Юг - пътен възел „Кресна“ км 396+300

- аварийна връзка км 397+100

ЛОТ3 АМ“СТРУМА“

ЦЕНТЪР ЗА УПРАВЛЕНИЕ

- Център за управление на тунелите “Кресна” и “Железница” – при км 377+700

Площ на центъра за управление - 46 дка.

- Резервни контролни центрове – 4 броя – при всеки портал на двата тунела.

ЛОТ3 АМ“СТРУМА“

ХЕЛИКОПТЕРНИ ПЛОЩАДКИ

➤ Тунел Железница

Север

— км 366+740

➤ Тунел Кресна

Север

— км 379+270

Юг

— км 394+600

Диаметър - 40 м

ЛОТ3 АМ“СТРУМА“

МОСТОВЕ

Мостове над реки	- 21 бр.
от които над река Струма	- 7 бр.
Други мостове /без селскостопанските/	- 22 бр.