



# ПЪТНАТА БЕЗОПАСНОСТ – ВИЗИЯ И ПЕРСПЕКТИВИ

д-р Николай Иванов – Председател на УС на ББАПБ



Европейски път E80  
А4 Автомагистрала „МАРИЦА“





Европейски път E80  
А4 Автомагистрала „МАРИЦА“





Европейски път Е80  
А4 Автомагистрала „МАРИЦА“





Европейски път E70  
A2 Автомагистрала „Хемус“





ТМА





ТМА





ТМА







## 3 Е-та на Визия Нула / The “3 E’s” Vision Zero

- Образование / Education
- Инженеринг/ Engineering
- Изпълнение/ Enforcement





Пътници в автомобили

Мотоциклетисти

Пешеходци

Велосипедисти

Star Ratings	Vehicle Occupant		Motorcycle		Pedestrian		Bicycle	
	Length (kms)	Percent	Length (kms)	Percent	Length (kms)	Percent	Length (kms)	Percent
5 Stars	1.1	0%	0.0	0%	0.4	0%	0.4	0%
4 Stars	15.0	2%	0.3	0%	0.3	0%	0.0	0%
3 Stars	191.8	28%	63.1	9%	0.5	0%	6.4	1%
2 Stars	160.5	23%	154.8	22%	19.9	3%	103.5	15%
1 Star	322.4	47%	472.6	68%	336.1	49%	256.1	37%
Not applicable	0.0	0%	0.0	0%	333.6	48%	324.4	47%
Totals	690.8	100%	690.8	100%	690.8	100%	690.8	100%



Необходимо е да се направи оценка на състоянието на цялата републиканска и общинска пътна мрежа в страната, т.е да се организира пълна инвентаризация на всички пътни елементи в страната. Това ще осигури ясна картина на състоянието на пътната инфраструктура;



Необходимо да се оцени риска от смъртност и нараняване по пътищата;



Да се изготви един план за ремонт, рехабилитация и поддръжка на цялата пътна инфраструктура в страната, като се използва целия наличен ресурс в държавата - проектанти, пътни специалисти и експерти, одитори по пътна безопасност, както и експерти и представители на браншовите организации и сдружения.



Изключително важно е този план да бъде финансово обезпечен от държавата, т.е да се осигури финансиране на необходимите средства за ремонт, рехабилитация и поддръжка на пътната инфраструктура в страната и съответно нейното надграждане, независимо дали това финансиране ще е с европейски средства, средства от държавния бюджет или заемни средства.



Изключително важно е **пътната безопасност да бъде изведена като приоритет в транспортната политика**, тъй като **пътнотранспортните произшествия и риска от тях за здравето и живота на хората формират значителни външни разходи**, понасяни от цялото общество.





Необходими са инвестиции за повишаването на пътната безопасност, като освен чисто човешкият фактор, съществува и силна икономическа логика за необходимостта от инвестиции в пътната безопасност – изследвания, проведени на ниво ЕС показват, че на 1 евро инвестиции в пътна инфраструктура се очакват до 15 евро икономии от по-малко пострадали, по-ниски разходи за здравеопазване и щети, в резултат от намаляване броя на ПТП. Много е важно да се осъзнае, че **РАЗНОСКИТЕ ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА СА ИНВЕСТИЦИЯ, А НЕ РАЗХОД.**



Необходимо е да се увеличи финансовият ресурс в областта на безопасността на движението по пътищата, защото в дългосрочен план подобни инвестиции при всички случаи биха намалили цената, която българската икономика плаща за катастрофите. Именно доброто финансиране е основната движеща сила на прогреса в намаляването на пътния травматизъм. Видно е, че средствата от фондовете на Европейски Съюз са недостатъчни, което означава, че трябва да се отделят повече бюджетни средства, да се осигурят заемни средства - изобщо крайно наложително е да се положат основите на стабилен държавен механизъм за финансиране на различните дейности и инициативи в областта на безопасността на движението.



Би било добре Народното събрание и/или Министерския съвет на Република България да приемат декларация подобна на **ВИЗИЯ НУЛА**. Целта на политическия документ трябва да бъде – промяна в мисленето на обществото и осъзнаването, че пътната администрация носи общата отговорност за пътната безопасност на транспортната система, но и всички останали заинтересовани страни в сектора на автомобилния транспорт и участниците в движението също имат отговорности за гарантиране и подобряване на пътната безопасност.



***Благодаря за вниманието!***