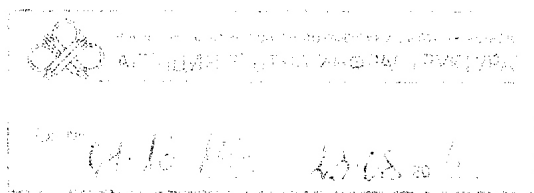




РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на регионалното развитие и благоустройството
Дирекция „Технически правила и норми”

Изм. №
.....



ДО
Г-Н НИКОЛАЙ ИВАНОВ – ПРЕДСЕДАТЕЛ
НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА БЪЛГАРСКАТА
БРАНШОВА ОРГАНИЗАЦИЯ „ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ”
4000, гр. Пловдив, Околовръстен път, кв.Коматеево

КОПИЕ:
Г-Н БОЖИДАР ЙОТОВ – ПРЕДСЕДАТЕЛ
НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА АГЕНЦИЯ
„ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

КОПИЕ:
Г-Н АЛЕКСАНДЪР ЦВЕТКОВ -
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ
И СЪОБЩЕНИЯТА

КОПИЕ:
Г-Н ИВАН СИМИДЧИЕВ – НАЧАЛНИК
НА ДИРЕКЦИЯТА ЗА НАЦИОНАЛЕН
СТРОИТЕЛЕН КОНТРОЛ

Относно: Прилагането на БДС EN 1317-5:2007+A1:2009 „Ограничителни системи за пътища. Част 5: Изисквания към продуктите и оценка на съответствието на ограничителни системи за пътни превозни средства”

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ИВАНОВ,

Във връзка с Вашето запитване с писмо № 314 от 10.08.2010 г. относно прилагането на БДС EN 1317-5:2007+A1:2009 Ви уведомяваме за следното:

Европейското и националното техническо законодателство са категорични по въпроса за прилагането на европейските хармонизирани спецификации (европейски хармонизирани стандарти и европейски технически одобрения). Във връзка с това цитирам членове от нормативни актове, както следва:

Член 6, ал. 2 от Директива 89/106/ЕЕС за строителните продукти: Държавите членки ще разрешават обаче необхванатите от чл. 4, ал. 2 продукти (т.е. тези без СЕ маркировка) да бъдат предлагани на пазарите на техните територии, ако те отговарят на националните разпоредби в съответствие с Договора за присъединяване, докато европейските технически спецификации не наложат друго.

Член 4, ал. 1 от Закона за техническите изисквания към продуктите (ЗТИП): Всеки продукт, за който са определени съществени изисквания, се пуска на пазара и/или се пуска в действие след оценяване и удостоверяване на съответствието му с тези изисквания.

Член 5, ал. 2 от ЗТИП и чл. 4, ал. 1 от Наредбата за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти (НСИСОССП): Смята се, че строителните продукти са годни за употреба и строежите, в които те се влагат, отговарят на съществените изисквания, когато строителните продукти са проектирани и произведени съгласно изискванията на европейските хармонизирани спецификации.


Член 5, ал. 3 от ЗТИП и чл. 4, ал. 2 от НСИСОССП: Когато не съществуват технически спецификации по ал. 2 (респ. ал. 1), строителните продукти се проектират и произвеждат съгласно изискванията на националните технически спецификации.

EN 1317-5:2007+A1:2008 „Ограничителни системи за пътища. Част 5: Изисквания към продуктите и оценка на съответствието на ограничителни системи за пътни превозни средства” е обявен в „Официален вестник” на Европейския съюз за хармонизиран европейски стандарт считано от 01.04.2009 г. Преходният период за съвместното прилагане на стандарта с национални технически спецификации изтича на 01.01.2011 г. Крайната дата на периода за съвместно прилагане на стандартите съвпада с датата на оттегляне на противоречащите национални технически спецификации, след

което презумпцията за съответствие трябва да се основава на хармонизираните европейски спецификации.

След изтичане на преходния период ограничителните системи за пътища трябва се пускат на пазара и/или в действие след оценяване и удостоверяване на съответствието им съгласно БДС EN 1317-5:2007+A1:2009.

С уважение,


ВИОЛЕТА АНГЕЛИЕВА

Директор на дирекция „Технически правила и норми”