



БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ



адрес за кореспонденция: гр. Пловдив, Околовръстен път, кв. Коматеево
www.bbars.bg; e-mail: bbars@abv.bg



Изх. № 02 /11.01.2011г.

Вх № 53-00-186/11.01.11г.

До
г-н Божидар Йотов –
Председател на УС на
Агенция “Пътна инфраструктура”

До
Десислава Стефанова -
Директор на дирекция ОППЧП
Агенция “Пътна инфраструктура”

ИСКАНЕ ЗА РАЗЯСНЕНИЕ

Относно: *Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Определяне на изпълнител за допълнително проектиране и строителството на обект: Автомагистрала „МАРИЦА” /А-1/ Оризово – Капитан Андреево, участък Лот 1 „Оризово – Димитровград”, от км 5+000 до км 36+400”*

Уважаеми г-н Йотов,
Уважаема г-жо Стефанова,

От името на Сдружение **“БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ”** искам да Ви благодаря за отговора на наше писмо с изх. № 415 от 03.01.2011г. Направените от Вас разяснения ще бъдат изключително полезни за всички фирми Изпълнители на пътни ограничителни системи.

С настоящето писмо бих искал да Ви помоля съгласно чл. 29(1) от Закона за обществени поръчки да получим разяснение относно:

1. **Типа на стоманената шина** за пътни ограничителни системи : дали трябва да бъде тип „А” или тип „В”.
2. В **Сметка №9, Серии 9000 – Огради, пътни знаци и маркировки, комуникационни кабели и осветление** за позиции:
 - 9320 – Крайна линия, непрекъсната линия 1500мм ширина
 - 9321 – Непрекъсната линия 100мм ширина
 - 9322 – Прекъсната линия 100мм ширина

по част Пътна маркировка е записано, че са : *Бяла боя без светлоотражателни перли* , не трябва ли да бъдат: Бяла боя **със светлоотражателни перли?**

Благодарим предварително и оставаме в очакване на Вашият отговор.

С уважение:



/Николай Иванов - Председател на УС/

