

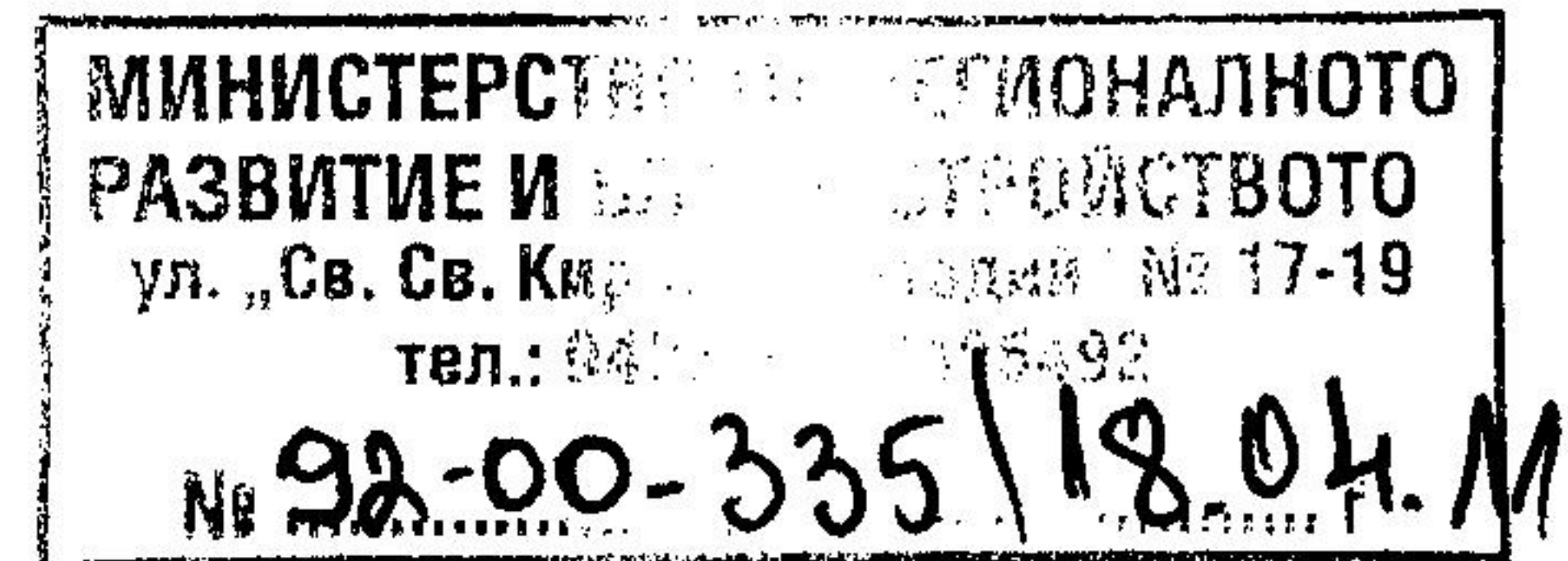
БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ



адрес за кореспонденция: гр. Пловдив, Околовръстен път, кв. Коматево
www.bbars.bg; e-mail: bbars@abv.bg



Изх. № 47 / 18.04.2011г.



До
Г-н Росен Плевнелиев –
Министър на регионалното развитие и благоустройство

До
г-жа Виолета Ангелиева – Директор на
Дирекция “Технически правила и норми” към МРРБ

До
г-н Сергей Михалев – Председател на УС на
Агенция “Пътна инфраструктура”

Относно: Подмяна на стоманени предпазни огради при дейности по текущ ремонт и поддръжка

Уважаеми Г-жи и Г-да,

Сдружение “БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ” /ББАПБ/ осъществява общественополезна дейност, която е насочена към подобряване на безопасността на движението по пътищата и която има за цел да работи активно за разясняването на новите изисквания, закони, стандарти и Европейски директиви, свързани с пътната безопасност, както и да съблюдава тяхното спазване.

EN 1317-5:2007+A1:2009 “Ограничителни системи за пътища. Част 5: Изисквания към продуктите и оценка на съответствието на ограничителни системи за пътни превозни средства” е обявен в “Официален вестник” на Европейския съюз за хармонизиран европейски стандарт, считано от 01.04.2009г., с преходен период на влизане в сила – до 01.01.2011г.

Този хармонизиран европейски стандарт е въведен за Български Държавен Стандарт и се изписва като БДС EN 1317. Съответствието с изискванията на стандарта трябва да бъде доказано чрез представянето на доклади от проведени или споделени изпитвания, както и документи, удостоверяващи оценката на съответствието съгласно Наредбата за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти. Съгласно тези документи производителите на стоманени предпазни огради трябва да издават **ЕО Декларация за съответствие** и да има **ЕС Сертификат**, издаден от нотифицирано лице за оценяване на съответствието. С тези два документа се удостоверява съответствието на продукта с нормативните изисквания и именно те са основание за издаване на **СЕ маркировка**, която от 01.01.2011г е задължителна за **ограничителните пътни системи**. СЕ маркировката гарантира проследяемост на производителя на съответния строителен продукт и ако например пусната и/или вложена на пазара стоманена предпазна ограда не отговаря на стандарта, собственика на пътя ще може да потърси отговорност от производителя.

Изискването за СЕ маркировка относно ограничителните пътни системи е в сила и за **дейностите по текущ ремонт и поддръжка**, когато се налага подмяна на деформирана стоманена предпазна ограда в резултат на пътно-транспортно произшествие.

В тази връзка са и актуализираните „Технически правила за приложение на ограничителни системи за пътища по Републиканската пътна мрежа” 2010г., които са разработени в съответствие с действащия БДС EN 1317. Още в точка 1 от Техническите правила е записано, че правилата се използват както за обезопасяване на потенциално опасни места при ново строителство, възстановяване, реконструкция или ремонт, така и при обезопасяване на места от пътната мрежа в експлоатация с новопоявили се ПТП.

Съгласно чл.6, ал.2 от Наредбата за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти /НСИСОССП/ **надзорът** върху строителните продукти, съответстващи на европейските технически спецификации, които се пускат на пазара или влизат в строежите, включително проверката за наличие на ЕО декларация за съответствие, на СЕ маркировка за съответствие и на указания за прилагане на български език, **се осъществява от органите на надзор на пазара.**

Поради тази причина считаме, че трябва да се работи активно за разясняване на новите изисквания, както на надзорните и консултантските фирми, така и на съответните Областни пътни управления, като **се засили контрола** върху тях относно спазването на тези изисквания. Допускайки влизането само на качествени и тествани съгласно европейските спецификации продукти считаме, че ще се подобри безопасността на движението по пътищата. Обратно – ако се наложи порочната практика да се допуска по националната пътна мрежа да се монтират стоманени предпазни огради по остарелите и невалидни технически спецификации РБългария години наред няма да се пребори с “гаражните” производители на пътни ограничителни системи, които поради липсата на контрол си позволяват да монтират огради с дебелина на водещата шина от 2,50 мм, с марка стомана, която не съответства на изискванията, с различен клас на якост на скрепителните елементи и т.н. Такива производители са в нарушение на нормативните изисквания и допускането им до пазара може да доведе до санкции от Европейския съюз и до спиране на евросредствата по отношение на пътната инфраструктура.

С настоящото писмо бихме искали компетентните органи да разяснят на Областите пътни управления и на консултантските и надзорни фирми, че съгласно БДС EN 1317 и „Технически правила за приложение на ограничителни системи за пътища по Републиканската пътна мрежа” 2010г. е **задължително влизането на стоманени предпазни огради с СЕ маркировка и при дейностите по текущ ремонт и поддръжка.**

Молим Вашето компетентно становище по въпроса да бъде изпратено и до нас, за да запознаем с него и нашите членове.

Благодарим предварително !

С уважение:

/Николай Иванов - Председател на УС/

