



ЗАКЛЮЧИТЕЛНА ДЕКЛАРАЦИЯ

на участниците в международна конференция на тема

„ИЗГРАЖДАНЕ НА МОДЕРНА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА. ДОБРИ ЕВРОПЕЙСКИ ПРАКТИКИ“

Гр. София, Университет по архитектура, строителство и геодезия
02 Септември 2015год.

На 02 Септември 2015г. в гр. София се проведе международна конференция организирана от Сдружение „Българска Браншова Асоциация Пътна Безопасност“. На семинара присъстваха над 200 човека – представители на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията; Министерство на регионалното развитие и благоустройството; Министерство на икономиката; Министерство на енергетиката; Агенция „Пътна инфраструктура“; Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“; Института по пътища и мостове; Държавно-обществената консултативна комисия по проблемите на безопасността на движението по пътищата (ДОККПБДП); Главна дирекция „Национална полиция“; Столична община; представители на общините в България; всички областни пътни управления; Български червен кръст; Университета по архитектура, строителство и геодезия; Научно – техническия съюз по транспорта; пътни проектанти и консултанти; одитори по пътна безопасност, водещи специалисти и експерти от Българска Браншова Асоциация Пътна Безопасност /ББАПБ/.

По време на семинара бяха представени доклади изцяло отнасящи се за безопасността на пътната инфраструктура, а именно:

- Преглед на БДС EN 1317 - изнесен от Председателя на УС на ББАПБ – д-р Николай Иванов.

Доклади на следните теми:

- Пътната безопасност в Европа
- Буфери срещу удар съгласно БДС EN 1317-3.
- Елементи за начало и край съгласно ENV 1317-4.
- Атенюатори за камиони /ТМА/ съгласно NCHRP 350
- СЕ маркировка
- Визия Нула на Швеция

бяха изнесени от гост лекторите г-н Питър Бергендал - Старши директор на отдел „Международен бизнес и разработване на продукти“ и г-н Фил Бигли - Старши директор „Развитие на бизнеса в Европа“, и двамата служители на компания Тринити Индъстрис, която е най-големия производител на терминали и буфери в света.

Последния представен доклад бе на инж. Алкеси Кесяков – Секретар на ДОККБПДП, който запозна присъстващите с **Пътната безопасност в България.**

Представените доклади бяха изключително полезни и интересни и предизвикаха оживена дискусия, относно основните проблеми и предизвикателства за намаляне броя на жертвите по пътищата в България. Всички лекции могат да бъдат намерени на сайта на Сдружението: www.bbars.bg.

В заключение бе постигнато единодушие относно това, че:

- Необходими са инвестиции за повишаването на пътната безопасност, като освен чисто човешкия фактор, съществува и силна икономическа логика за необходимостта от инвестиции в пътната безопасност. Много е важно да се осъзнае, че **РАЗНОСКИТЕ ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА СА ИНВЕСТИЦИЯ, А НЕ РАЗХОД.**
- Голяма част от фаталните случаи в следствие на сблъсък на МПС в крайпътно препятствие, било то информационна табела, дърво, стълб, колона, съоръжение или друго, биха могли да се избегнат ако същите бъдат обезопасени с пътно ограничителни системи съгласно **БДС EN 1317-2; елементи за начало и край съгласно ENV 1317-4 и/или буфери срещу челен удар съгласно БДС EN 1317-3.**
- Броя на жертвите в резултат на челен удар в ограничителната система за пътища при което колата излита от пътя, или крайната шина навлиза в автомобила също би могъл да бъде сведен до минимум ако вместо досегашния метод на зануляване на оградите се използват **елементи за начало и край съгласно ENV 1317-4.**

Буферите срещу удар съгласно БДС EN 1317-3 и елементите за начало и край съгласно ENV 1317-4 са създадени така, че при сблъсък едновременно да намалят щетите върху водача на автомобила, моторното превозно средство и съоръжението. Вземайки предвид тяхното значение за безопасността на пътната инфраструктура, както и положителното им влияние върху човешкото здраве, ние участниците в международната конференция смятаме, че трябва да бъдат предприети незабавни мерки за въвеждането на горе описаните елементи за пътна безопасност в нормативните актове регулиращи приложението на буферите срещу удар съгласно БДС EN 1317-3 и елементите за начало и край съгласно ENV 1317-4.

Водени от желанието за подобряване на пътната инфраструктура в България и в изпълнение на Националната стратегия за подобряване на безопасността на движението по пътищата, експертите и специалистите от **Сдружение „Българска Браншова Асоциация Пътна Безопасност“** се ангажират да проучат европейския опит относно горе описаното, след което да представят на администрацията конкретни предложения за изменение и допълнение на определени наредби, технически спецификации и други нормативни документи.

От участниците в международна конференция на тема

„ИЗГРАЖДАНЕ НА МОДЕРНА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА. ДОБРИ ЕВРОПЕЙСКИ ПРАКТИКИ“

Гр. София, Университет по архитектура, строителство и геодезия

02 Септември 2015год..